

Tambow Polytechnische Fachschule. M. S. Solntseva

«Swift»



Vorbereitet von:
Kuchen Alexander
Gruppe 309



RVD

«Swift» — High-Speed-Züge gekauft
Publikumsgesellschaft «RZD» für den
Betrieb auf der Russischen und der
europäischen Eisenbahnen. Ist angepasst
an Russland Projekt der spanischen
Talgo-Züge 250 (Thalgo), die mit Erfolg
verwendet, auf den Eisenbahnen in
Europa. Markengeschützt Zug setzte die
Tradition, zuweisen, High-Speed-Züge die
Namen der Vögel (Wanderfalke,
Schwalbe). Durch die Volksabstimmung
der über das Internet auf der Website der
Russischen Eisenbahnen, war die Wahl auf
den Namen «Swift». Auch in der
Abstimmung teilgenommen haben,
Optionen wie: der Seeadler, der Gimpel,
Möwe, moskowka, Pirol.





Der Fahrgastraum des Zuges Swift

Die Zusammensetzung des Zuges Swift sieht wie folgt aus:

9 Sitz-Wagen der 2. Klasse auf 36 Plätze

2 Wagen 1. Klasse auf 20 Plätze

5 Lux-Wagen nach 5 Doppel-Coupé mit Schlafplätzen

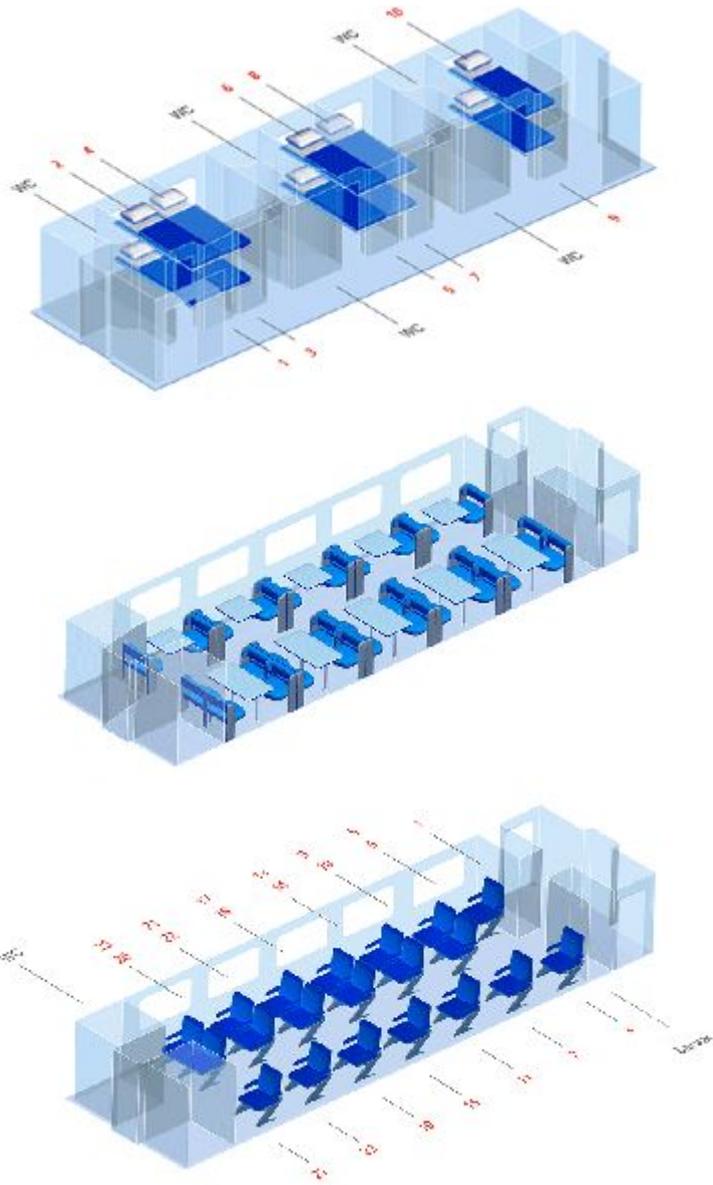
1 Speisewagen

1 Speisewagen

2 technische Wagen

Jeder Passagier der Wagen verfügt über eine Klimaanlage, ein System der elektrischen Luftheizung. In jedem Wagen gibt es umweltfreundliche Toiletten-Anlage. In der Luxus-Autos in jedem Abteil installiert Toiletten und Duschen. Im Zug auch vorgesehen Coupé für die Fahrt Rollstuhlfahrer.

- 1 Speisewagen
- 2 technische Wagen





Entwurf Züge Swift

In Verbindung mit der Tatsache, dass die Breite der U-Bahn in Russland, die breiter als die europäischen Pendanten, eine konstruktive Möglichkeit, mit einem Rad-Paare auf die andere.

Bei diesen Rad-Einheiten, die sich zwischen den Waggons. Belüftungssystem, Heiz-Züge, sowie Strom durchgeführt, die unter dem Dach der Waggons.

Besonderheit STRIZH fangen auch ist das System Neigung der Karosserie. Es ermöglicht Ihnen, Zug Kurven mit kleinen Radien bei hohen Geschwindigkeiten bei minimalen Auswirkungen auf die Passagiere.

Die Länge der Wagen STRIZH fangen fast die Hälfte kürzer als die Standard-Russischen, deren Höhe auch weniger vertrauten.

Eigenschaften Zug-Swift

Die Anzahl der Autos in der Struktur – 20, 10
Kapazität (Personen) – 414 (im 20 Waggons), 216
(10 Wagen)

Die Länge des Wagens (m) – 13,5

Die Breite des Wagens (m) - 2,96

Spurbreite (m) - 1,52.

Material der Konstruktion des Wagens - Aluminium

Die Geschwindigkeit (km/h) - 200



Der Betrieb der Züge Swift

Nach der Unterzeichnung des Vertrags für die Lieferung in Russland sieben Züge der Produktion der Firma Patentes Talgo S. L. auf der Basis der Passagier-Wagen-Depot Moskau – Kiew produziert wurde die Globale Rekonstruktion. Drei der sechs-Wege-Depot sind jetzt für die Bedienung der Hochgeschwindigkeitszüge Talgo. Auf zwei Arten installiert überführung mit spezieller Beleuchtung. Diagnosegeräte können Sie erkennen Mängel in Eisenbahnfahrzeugen. Innen Depot montiert Abluftanlage, die es ermöglicht, sicher ableiten der Abgase aus technischen Zuges. Nach den Bedingungen des Vertrages RZD kauft nur Wagen die Zusammensetzung der Talgo-Züge. Als Lokomotive werden die Russischen Lokomotiven EP20

