

***Пароход-музей «Святитель Николай» —
уникальный памятник истории и техники.***



Грузопассажирский двухколесный железный речной пароход «Св. Николай» был построен в 1886 г. в г. Тюмени на «Жабынском заводе «Курбатова - Игнатова» по заказу сибирского промышленника и судовладельца А. М. Сибирякова для работы на Енисее и Ангаре. Пароход сначала ходил по Ангаре. Путь до реки Илим в Иркутской обла



В 1887 г. пароход начал совершать свои первые рейсы до Минусинска и затем регулярно работал на линии Минусинск — Енисейск, являлся самым быстроходным, по тем временам, судном на Енисее.



**Александр Михайлович Сибиряков (1849-1933гг)
российский предприниматель, исследователь Сибири.**

**В 1885 г. создал «Ангарское пароходство»
для организации буксирного движения по Ангаре до Братского
острова.**



**Макет товарно-пассажирского колесного парохода «Св. Николай»
(Изготовил и передал в Мотыгинский районный краеведческий
музей
житель Мотыгинского района-Щетинин Н.Н.)**

Товаро-пассажирский колесный пароход «Святитель Николай» в конце прошлого века считался одним из крупнейших на Енисее. Его длина составляла 56,2 м, ширина 8,25 м, осадка с полным грузом 1,25 м.

Паровая машина (доставленная из Швеции) мощностью 160 л. с. вращала гребные колеса, которые обеспечивали скорость движения парохода против течения реки до 8 км/ч. Топливом служили дрова, в сутки сжигали 50 кубометров.

Пароход принимал на борт от 150 до 200 пассажиров.



Пароход курсировал между Енисейском, Красноярском и Минусинском.

В первую навигацию «Св. Николай» отправился с командой из 12 человек.

С 1907 по 1927 гг.- капитаном парохода был Николай Федорович Сивков.



На этом пароходе 1 июля 1891 года в Красноярск из села Берёзовского прибыл цесаревич, будущий император России Николай II,

Большой интерес представляют фотографии, связанные с пребыванием цесаревича Николая Александровича в Енисейской губернии. Фотография «Пароход «Св.Николай» на пристани в селе Березовском».



Снимок был сделан 1 июля 1891г..На фотографии изображен пароход «Св. Николай», на котором цесаревич отправился в Красноярск. Снимок сделан в день приезда цесаревича Николая Александровича в с. Березовское, со стороны спускающей к пристани дороги, которая украшена флагами и живыми деревьями. На пароходе достопочтенного гостя ожидает команда и другие люди.

Известно, что в 1891 году иркутский фотограф Петр Адамович Милевский по заданию Восточно-Сибирского отдела Императорского Русского географического общества был откомандирован для съемки путешествия цесаревича Николая Александровича по Сибири. Фотограф побывал во многих населенных пунктах и городах Сибири, фиксируя сцены приезда, посещения им различных учреждений и заведений.

Сохранилась и другая фотография, сделанная в этот же день, - «Вид дороги у пристани в селе Березовском в день приезда Цесаревича Николая».



На снимке представлены- триумфальная арка и дорога, спускающаяся к пристани, украшенная флагами и гирляндами живых цветов. Чтобы увидеть цесаревича, у дороги и около пристани собралось большое количество людей.

«Цесаревич Николай Александрович Романов»



Фотографический портрет молодого цесаревича Николая Александровича Романова, выполненный во время его пребывания в г.Красноярске 1 июля 1891 года. Фотография наклеена на фирменное паспарту ателье «Аксельрод».

30 апреля 1897 г. В. И. Ленин со своими соратниками по «Союзу борьбы за освобождение рабочего класса» Г. М. Кржижановским и В. В. Старковым отправились на этом пароходе в г. Минусинск, следуя к месту ссылки - в с. Шушенское.

На корме судна располагалась каюта третьего класса с двухъярусными нарами. Здесь размещалось 100 человек. Будущий вождь мирового пролетариата в ссылке путешествовал в одноместной каюте первого класса и обедал в буфете первого класса расположенном в кают компании. Известно, что за билет Ленин заплатил 8 р.10 коп.

Путь от Красноярска до Минусинска на пароходе составил 6 дней.



После октябрьской революции 1917 г. пароход был назван «Николай». В августе 1920 г. он был переименован и назывался «Красноармеец», позже работал под № 218, с 1921 г. назывался «Фридрих Энгельс».

Позже был списан как самоходное судно и превратился в баржу «Туба», а в конце 50-х гг. прошлого столетия под № 318 служил сливной базой в Подтесово до списания в металлолом.

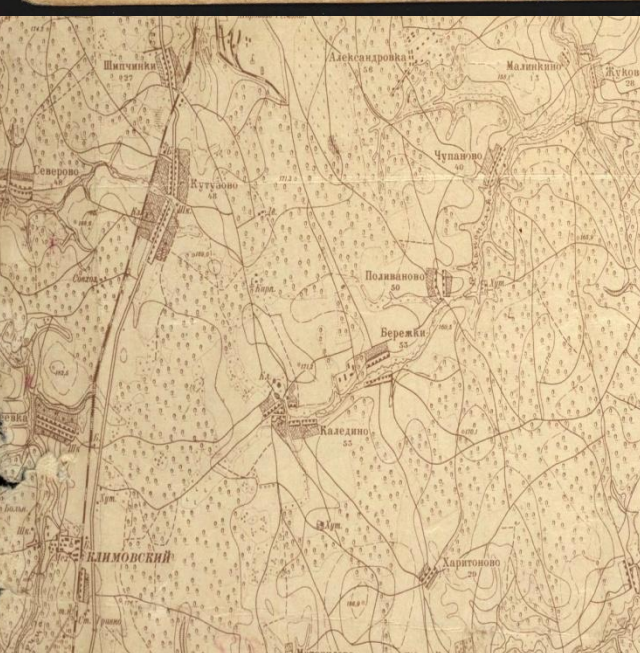
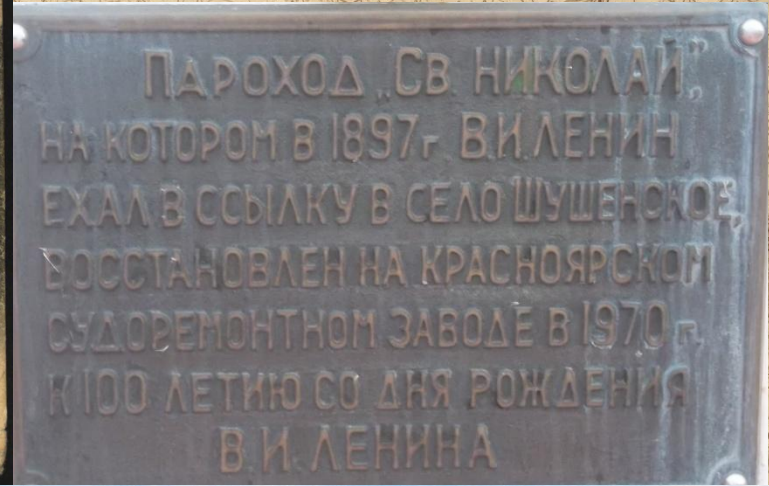
В 1968—1970 гг., сначала в Подтесово, а затем на Красноярском судоремонтном заводе, конструкторы Енисейского речного пароходства и завода по присланным из Тюмени и Тобольска чертежам, а также по сохранившимся архивам пароходства восстановили внешний вид и внутреннюю начинку парохода. Реконструкция была приурочена к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В 1970 г. пароход был восстановлен, на нем были развернуты музейные экспозиции, в том числе, посвященные жизни В. И.



Интерьер внутри парохода был изменен, при этом внешне пароход остался таким, каким был построен в 1886 г. В музее представлена полная информация о Енисее, пароходстве и истории технического транспорта.

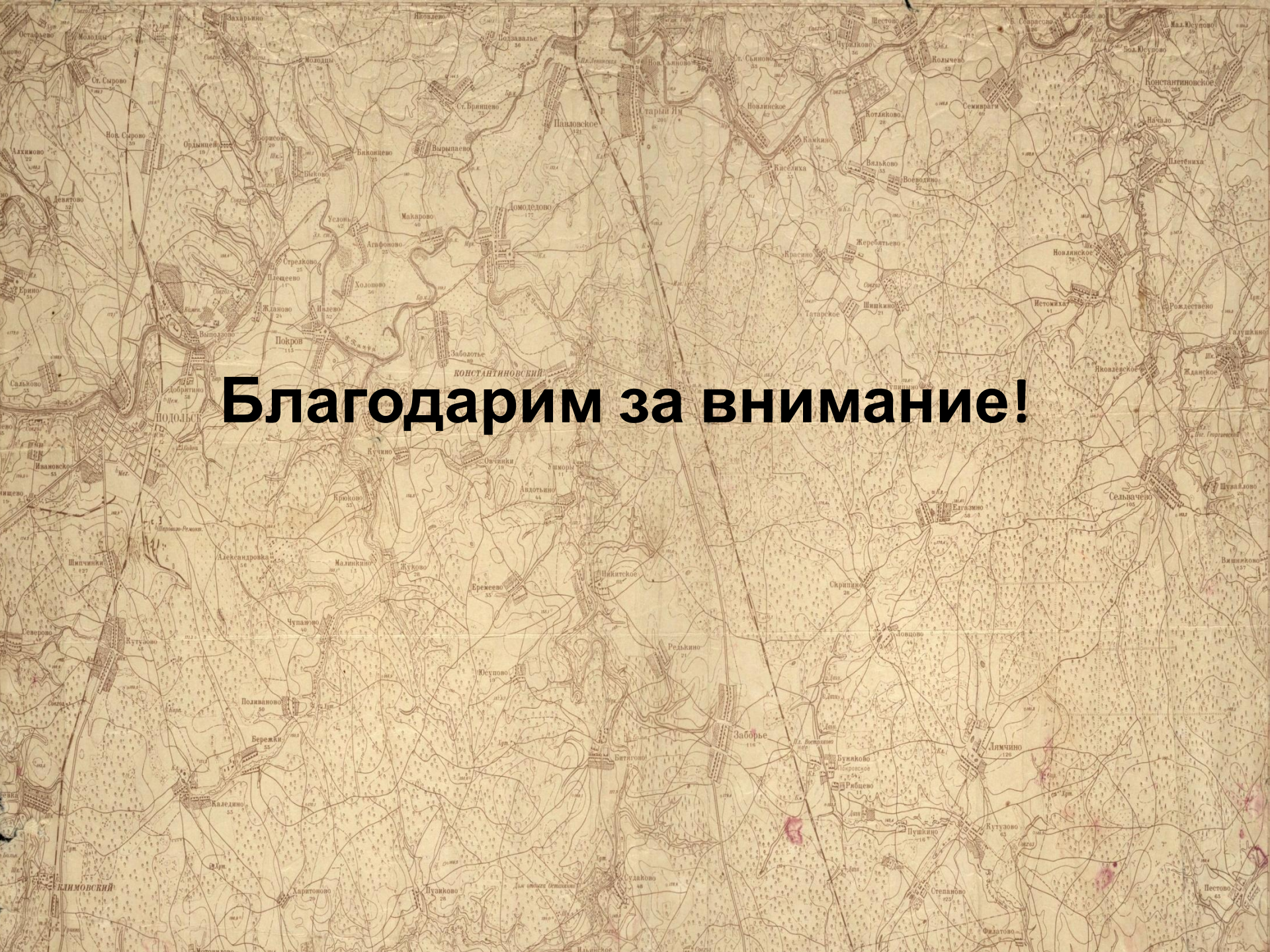


Окр. г. Красноярск. № 13.
Енисей.



Сегодня пароход-музей «Св. Николай» является филиалом Красноярского краевого краеведческого музея.





Благодарим за внимание!