

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Арзамасский коммерческо-технический техникум**



ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Участок ремонта картера тормозного цилиндра»

Выполнил студент группы 16-22 ТОА

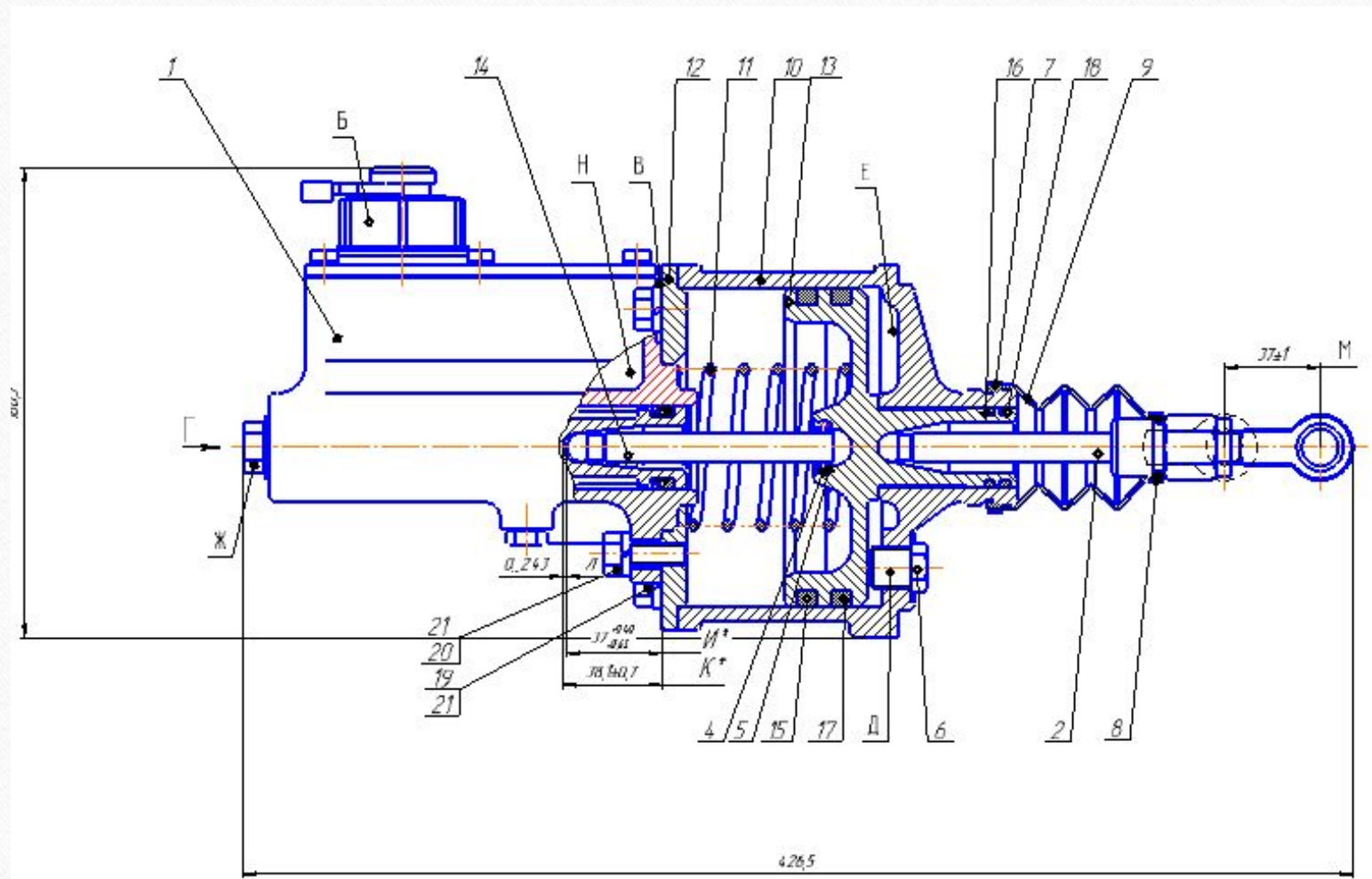
Генералов Антон Валерьевич

Арзамас 2020 г

Данный дипломный проект представляет собой теоретическую разработку по организации работы ремонтного участка с технико-экономическими обоснованиями и необходимыми расчетами.

В приведенных расчетах использованы нормативные данные ПАО АМЗ с учётом современного состояния цен и действующих тарифных ставок

Целью данного дипломного проекта является разработка технологического процесса ремонта картера тормозного цилиндра автомобиля БТР-80 с применением прогрессивных методов и форм организации авторемонтного производства, что обеспечит повышение качества и снижение затрат при капитальном ремонте.



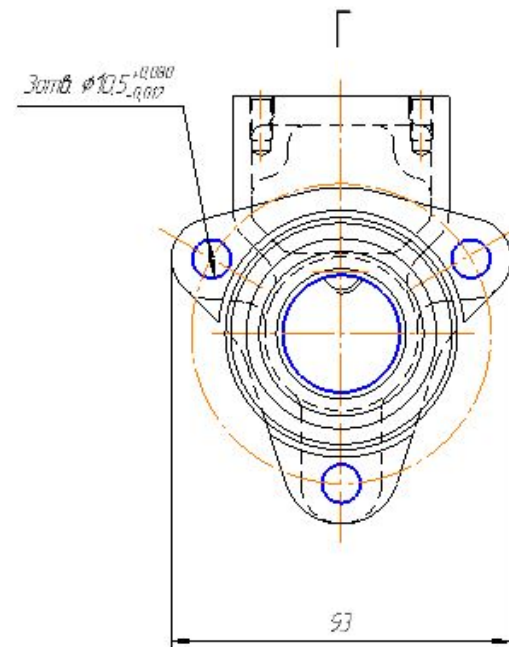
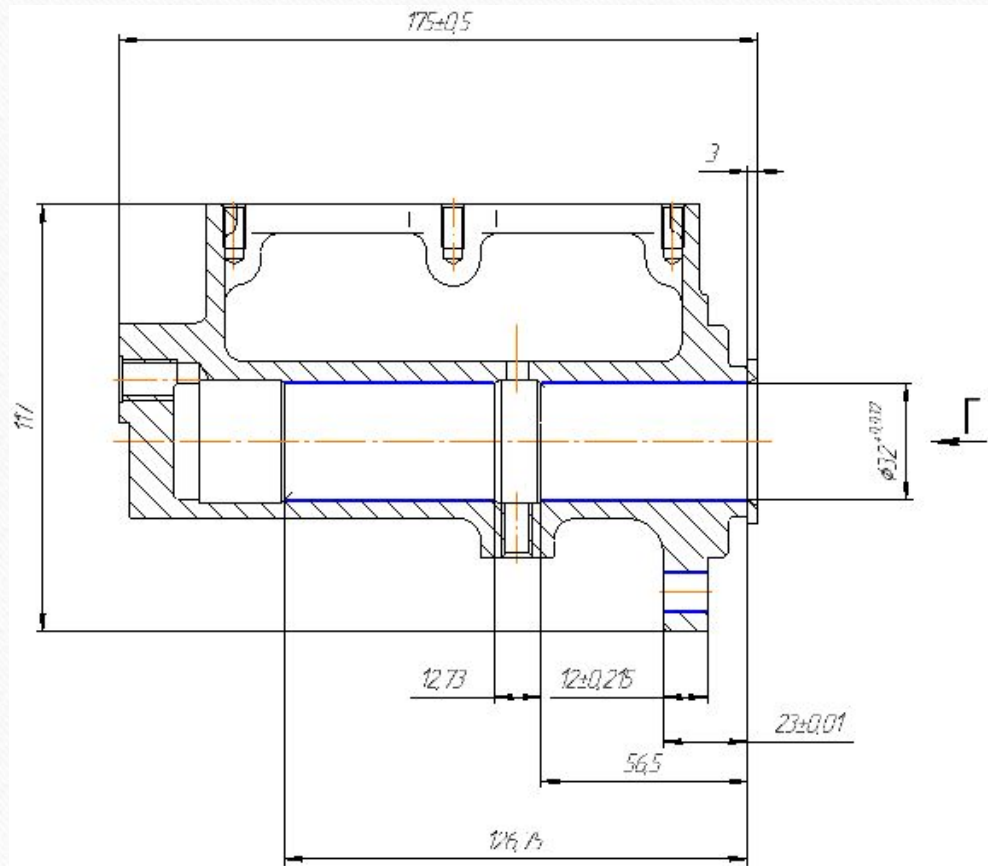


Таблица 2.2 - Сводная ведомость состава оборудования участка

№ операции	Тип и модель станка	Принятое количество станков, шт.	Коэффициент загрузки станков	Балансовая стоимость, руб.	
				одного станка	всех станков
1	2	3	4	5	6
005	Сварочный инвертор «КЕДР» ARC 319	3	0,83	55000	165000
010	Ванна	7	0,95	23000	161000
015	Вертикально-сверлильный станок модели 2А135	8	1	685000	5480000
Итого:		18	-	-	5806000

Таблица 3.1 - Сводная ведомость основных рабочих участка

Категория и профессия работающих	Разряды						Численность работающих, чел.	По Сменам	
	1	2	3	4	5	6		1	2
Основные производственные рабочие, в том числе:			18	15		6	39	20	19
Сварщик						6	6	3	3
Гальваник				15			15	8	7
Сверловщик			18				18	9	9

Таблица 3.3 - Сводная ведомость годового фонда заработной платы основных производственных рабочих участка

Категория работающих	Тарифный фонд заработной платы, руб.	Премии, руб.	Доплаты, руб.	Основной фонд заработной платы, руб.	Дополнительный фонд заработной платы, руб.	Общий фонд заработной платы, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.
Основные производственные рабочие	6026530	2410612	903979,5	9341121,5	934112,1	10275233,6	21955,6

Таблица 3.5 - Калькуляция полной себестоимости ремонта детали

Статьи затрат	Сумма затрат, руб.		Структура, %
	на одну деталь	на годовую программу	
Материальные затраты	555,75	5557500	82,1
Основная заработная плата ремонтных рабочих	22,23	222300	3,3
Дополнительная заработная плата ремонтных рабочих	2,2	22000	0,3
Страховые взносы во внебюджетные фонды	7,79	77900	1,15
Расходы на содержание и эксплуатацию оборудования	31,1	311000	4,6
Итого: технологическая себестоимость	619,1	6191000	-
Цеховые расходы	24,4	244000	3,6
Итого: цеховая себестоимость	643,5	6435000	-
Общезаводские расходы	20	200000	3
Итого: заводская (производственная) себестоимость	663,5	6635000	-
Внепроизводственные расходы	13,3	133000	1,96
Итого: полная себестоимость	676,8	6768000	100

Заключение

Своевременное и качественное проведение ТО и ремонта автомобилей позволяет содержать автомобильный парк в исправном состоянии, повышает эффективность работы автотранспорта.

Применение эффективных и прогрессивных технологий восстановления деталей при капитальном ремонте позволяет существенно снизить затраты на поддержание парка автомобилей в исправном техническом состоянии и повышает экономическую эффективность работы автотранспортных предприятий!

Спасибо за внимание!!!