

Докукин

Иван

Архипович

Иван Архипович Докукин - Герой Советского Союза.

Участник боев в районе г. Зверевево.

В его честь были названы улица и
библиотека этого города,
был воздвигнут памятник.

Множество документов рассказывают об
этом герое Великой Отечественной войны.

И.А.Докукин



Родился 17 июня 1920 года в селе Знаменка Большеболдинского района Горьковской (ныне Нижегородской) области в семье крестьянина. Русский. Отец погиб во время гражданской войны. Мать уехала на заработки в Москву, куда в 1932 году забрала и сына. Образование неполное среднее. По окончании школы ФЗУ работал сварщиком в термитном цехе московского завода «Калибр». В 1939 году комсомольская организация завода направила его в планерную школу Ростокинского района, после её окончания - в Тушинскую, а затем в Серпуховскую авиашколу.

В Красной Армии с 1939 года. В 1941 году окончил Серпуховскую военную авиационную школу лётчиков.

С июня 1941 года в действующей армии.

Война застала Ивана Докукина в авиационной части, которая базировалась на западной границе. И уже с самого начала войны лётчик участвовал в боях. Защищал небо Ленинграда.

Письмо маме

Это письмо было отправлено
18 января 1943г. В нем Докукин
поздравляет ее с Новым годом и
извиняется , что так долго не
писал.

Здравствуй мама
 пишу тебе 18.1.43
 Разрешит ли мама
 познакомиться с новым годом
 - Архипу мама за то
 что я долго не писал тебе
 письма, поэтому это было не
 возможно. Но я тебе здоров.
 Мама теперь получила мне
 посылку - мне твои деньги которые
 я послал 3000 руб. и вообще
 мне как тебе и как
 твоё здоровье. Я отдал
 не давно в дом отдал
 отдалу олен королю теперь
 с новыми силами буду
 строить гранитную плетень
 с воздуха и так же с
 нашей родной уралов.
 мой адрес

А. П. С. 2646 часть 133

Докладу В. А.
 Звездину войска НКВД

И.А.Докукин и его сослуживцы





Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Ивану Архиповичу Докукину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 833).

Летом 1943 года Иван Докукин сражался над рекой Миус и в небе Донбасса. 8 июля 1943 года он погиб в воздушном бою.

Похоронен в посёлке Звереве
Гуковского горсовета Ростовской
области.

В Москве имя Героя носят улица и
бригада завода «Калибр», на
территории которого установлен его
бюст.

Награждён орденом Ленина, тремя
орденами Красного Знамени, медалями.

Письмо друга

Это письмо было отправлено 16 января 1956 г. учащимся г. Звереву.

В письме высказана радость от полученного до этого письма от них и благодарность за то, что они ухаживают за могилой Докукина .

Пенза 16 января 1965 г.

ДОРОГИЕ РЕВЯТА!

Получил Ваше письмо и очень обрадовался, что Вы чтите память погибших Героев, ухаживаете за их могилами, бережете память о тех, кто сражался за родину и одновременно погиб, принеся нам частичку счастья. У Вас похоронен Герой Советского Союза гвардии-майор Иван Архипович Докукин. Он был моим однополчанином и другом. С ним я делил радости боевых удач и горести поражений в великой битве на Волге. Это был замечательный летчик, комсомолец, очень скромный и хороший товарищ. Всегда веселый, жизнерадостный, любитель шахмат и песен. Хорошо играл на гитаре и полковом баяне.

Вместе с ним мы произвели первый боевой вылет на штурмовку аэродрома в гор. Любани 4 октября 1941 года. С этого вылета мы ревниво следили друг за другом, не допуская, чтобы кто-то вырвался вперед в вылетах или боевых делах.

Так было долго. Одновременно получали по три "Ордена Красного Знамени". Потом он все-таки вырвался вперед. В начале 1943 года ему было первым присвоено звание Героя Советского Союза. Мне это звание было присвоено 3 мая 1943 года.

Теперь я остановился на боевой работе. В конце октября 1941 года нас с Иваном послали на разведку танков в сторону города Тихвина, а стояли мы тогда у Волховской плотины. Иван, будучи ведущим, долго "таскал" меня по осенним дорогам на бревном полете, разыскивая танки, а их не было и не было. Но вот на узкой лесной дороге колонна автомашин. Иван подает команду атаки, мы делаем маневр захода для бомбометания, очень удачно бомбим, но от него следует новая команда — "продолжаем поиск" и снова дороги перелески болота, а танков нет. Время возвращаться, а мы не израсходовали боеприпасы. У нас у каждого по 8 штук ЗРС-162, по 200 пушечных патронов и по 1600 патронов ШКАС. И вот Докукин берет курс на свой аэродром. Я уменьшаю интервал и дистанцию, а форточку показываю свое недоумение. Он снова меняет курс и мы направляемся в сторону населенного пункта Мга, в районе которого идут бои. На бревном выскакиваем на реку Волхов. По реке буксир тянет большую грузовую баржу. Мга осталась правее. Пролетаем точно над буксиром. Вдруг я вижу в хвост транссирующая очередь из пулемета прошивает мою левую плоскость.

Резко делаю горку и левым разворотом строю маневр для атаки по буксиру. Иван замечает мой маневр и разворачивает свой самолет тоже для атаки. С первой атаки эрес/ом/ попадаю в корму баржи. На барже перецолох. Буксир отцепился и идет к берегу. Докукин эрес/ами/ и из пушек бьет по буксиру. С баржи "фрицы" прыгают в воду. Здесь мы израсходовали все боеприпасы. Через неделю стало известно, что мы уничтожили буксир баржу и до 700 фашистских солдат и офицеров. Так мы с Иваном Докукиным начали свои боевые дела.

Осенью 1942 года мы с Иваном под Волгоградом. Фашистские стервятники нахально летают через наш аэродром бомбить железнодорожную станцию в районе озера Эльтон.

Наших истребителей не хватает. Штурмовики делают по два три вылета в день. Иван — командир эскадрильи, делает два вылета и готов со своей эскадрилей к новому заданию. Я не успеваю за ним. Вот что-то он задумал и не отходит от своего самолета. Вечером за ужином я узнаю: завтра на рассвете Докукин подымает свой штурмовик для перехвата фашистских Ю-88, которые точно в 6.40 пролетают через наш аэродром. На завтра он это выполнит. 6 штук Ю-88 разбросали свои бомбы в степи между населенным пунктом Житкур и оз. Эльтон, а один стервятник рухнул на землю. С тех пор Иван Докукин стал штурмовиком — истребителем.

Когда Советская Армия железным кольцом окружила фашистскую группировку под Волгоградом, а гитлеровское командование попыталось организовать "воздушный мост" для обеспечения окруженной группировки, Иван Докукин ежедневно летал на уничтожение самолетов, участвующих в "воздушном мосту".

Тогда стояла сложная погода с туманами, низкой облачностью и морозящими дождями. Летать в такую погоду могли не все. А он летал и бил 6 самолетов разных типов.

Памятник И.А.Докукину

г. Зверево

