

Общественный транспорт

Определение и история

ОСНОВНЫЕ ПРИЗНАКИ

- Доступность
- Маршрутность
- Независимость для 2-х и более пассажиров

ТИПЫ ТРАНСПОРТА

• АВТОБУС

• ТРОЛЛЕЙБУС

• ТРАМВАЙ

• ПОЕЗД

• САМОЛЁТ

• ПАРОМ

• ФУНИКУЛЁР

ВИДЫ

- МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ
- НАЦИОНАЛЬНЫЙ МЕЖДУГРОДНИЙ
- ПРИГОРОДНЫЙ
- ГОРОДСКОЙ

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

- ВАЖНЕЙШАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА - МИНИМАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ
- РОСТ ГОРОДА ДОЛЖЕН ВЕСТИ К РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ, ИНАЧЕ НОВЫЕ ТЕРРИТОРИИ НЕ БУДУТ СЧИТАТЬСЯ ПОЛНОЦЕННОЙ ЧАСТЬЮ ГОРОДА

**ИСТОРИЯ
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА**



Древний Рим



БАВИЛОН

**ПЕРВЫЕ ДОРОГИ -
ЭТО...**



РЕКИ



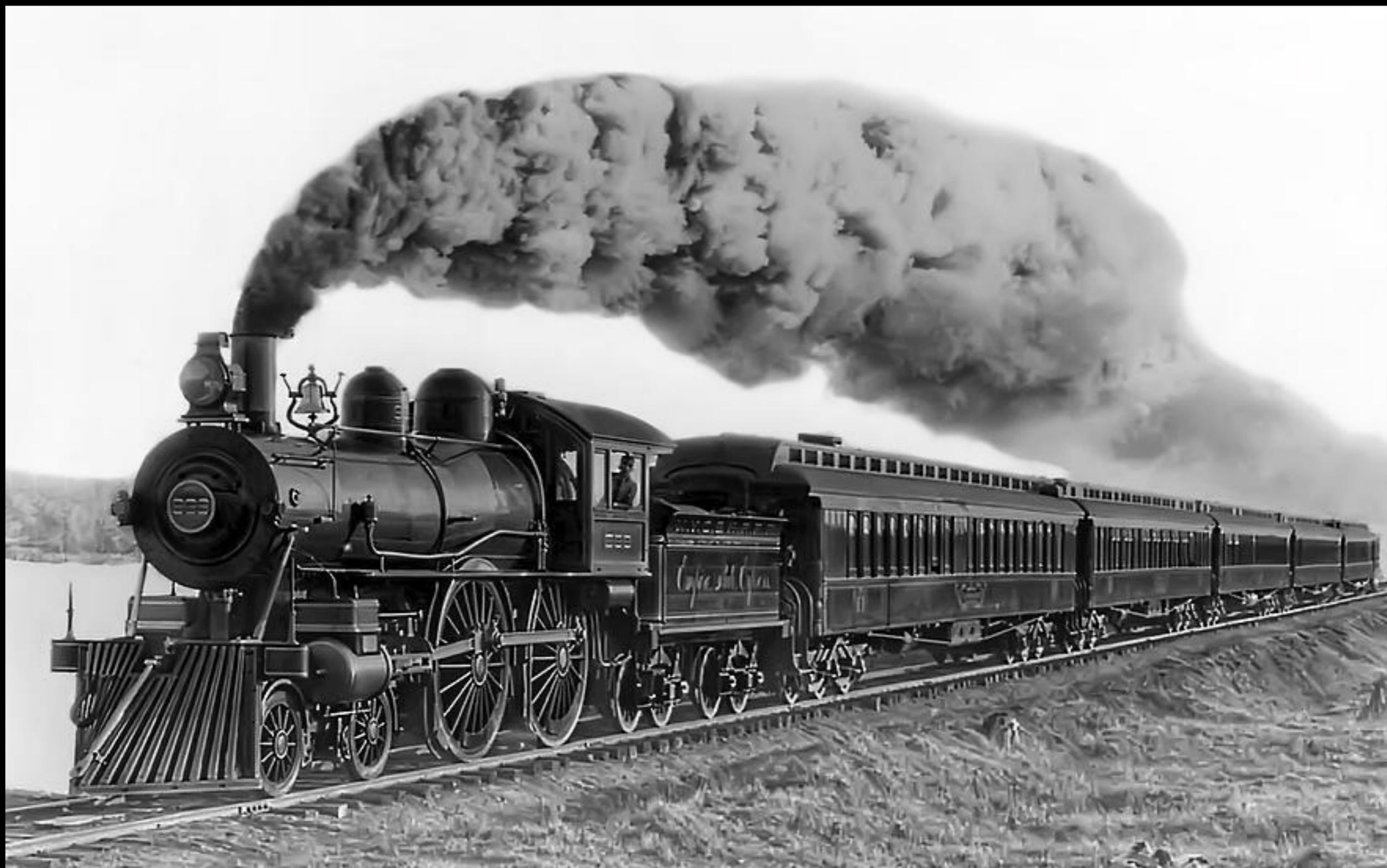
ХАРОН



ОМНИБУС В ПЕТЕРБУРГЕ



**ДАВАЙ, РАССКАЖИ НАМ, КАК
ТЕБЕ ДУШНО В МЕТРО!**



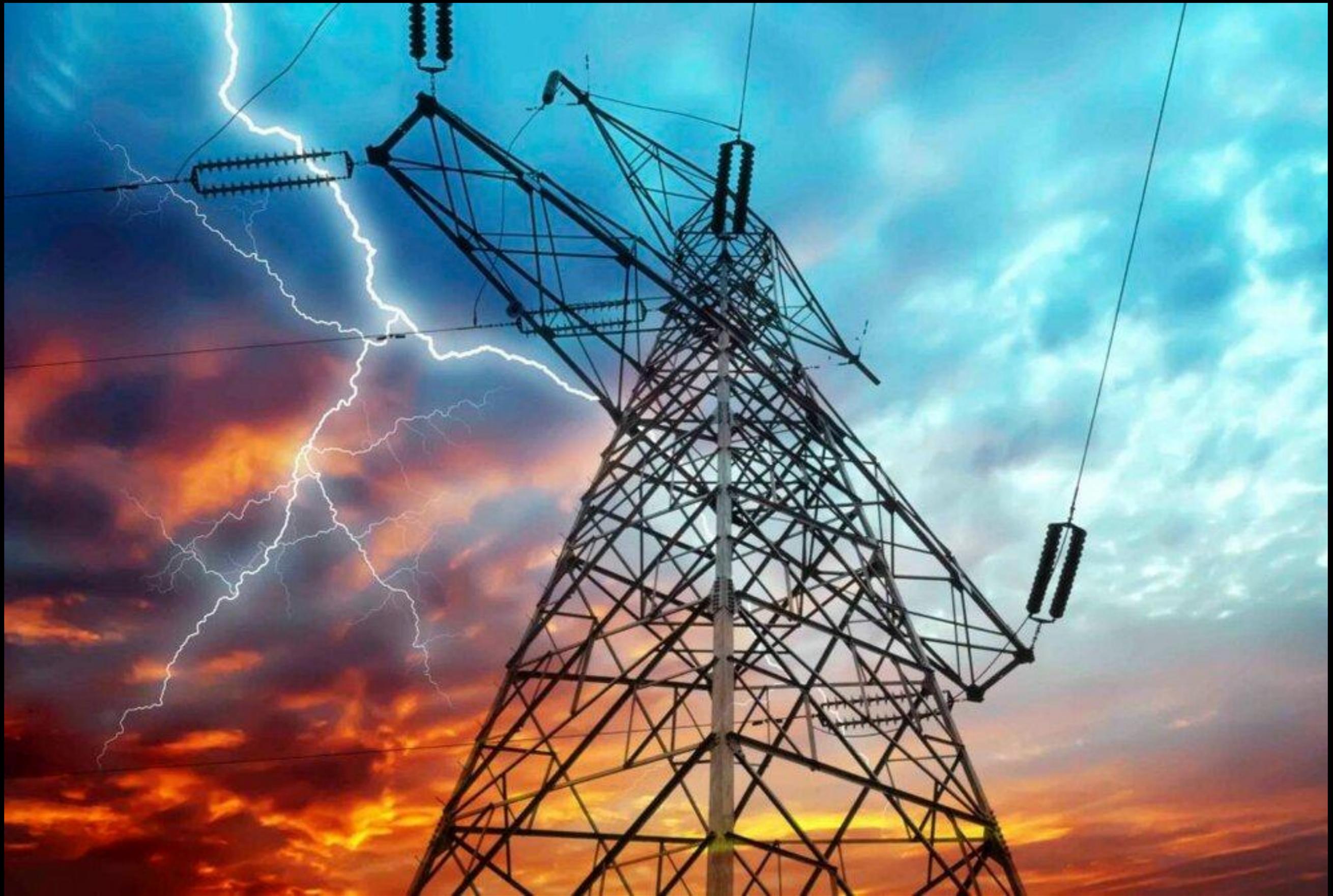


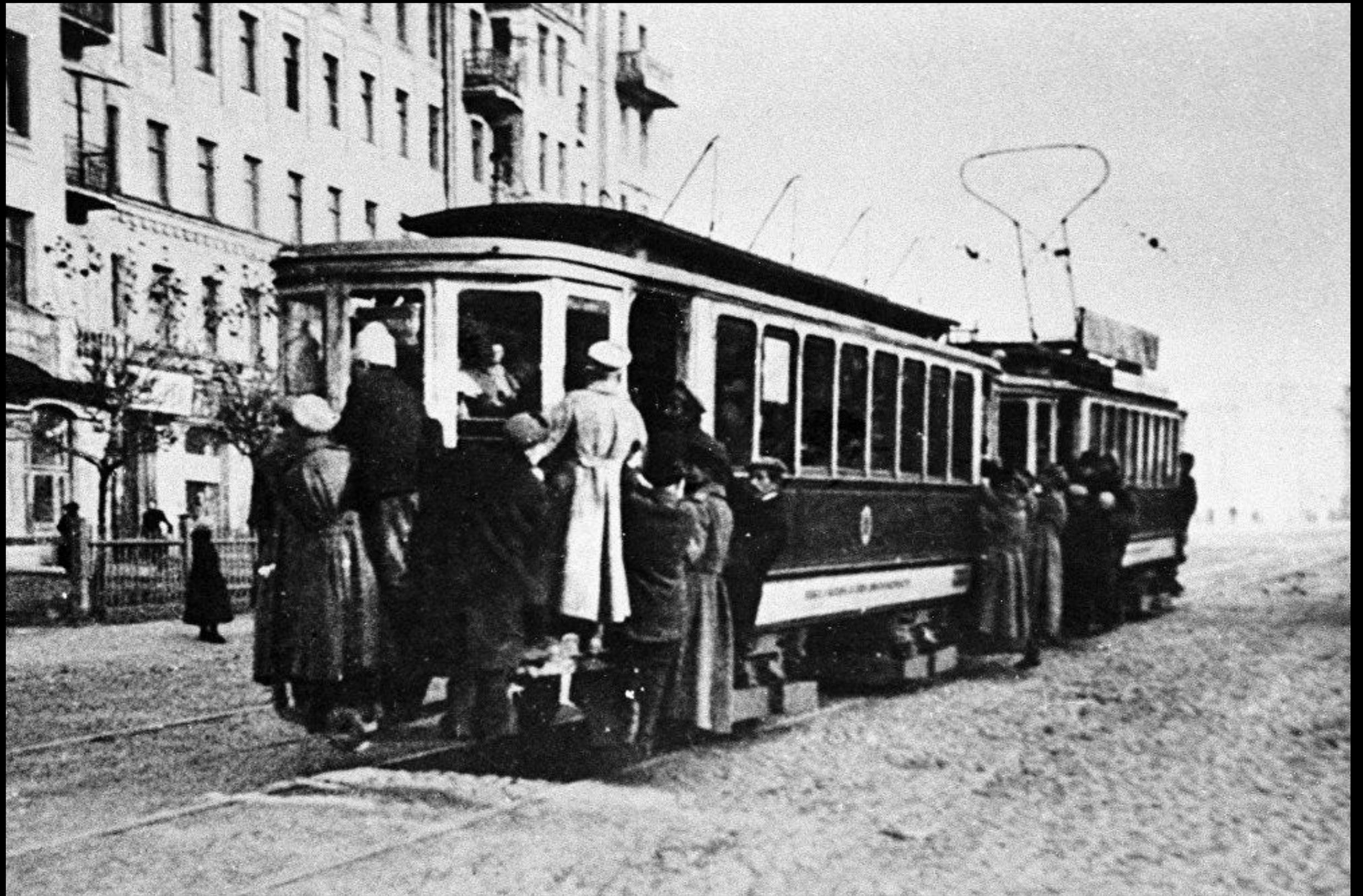


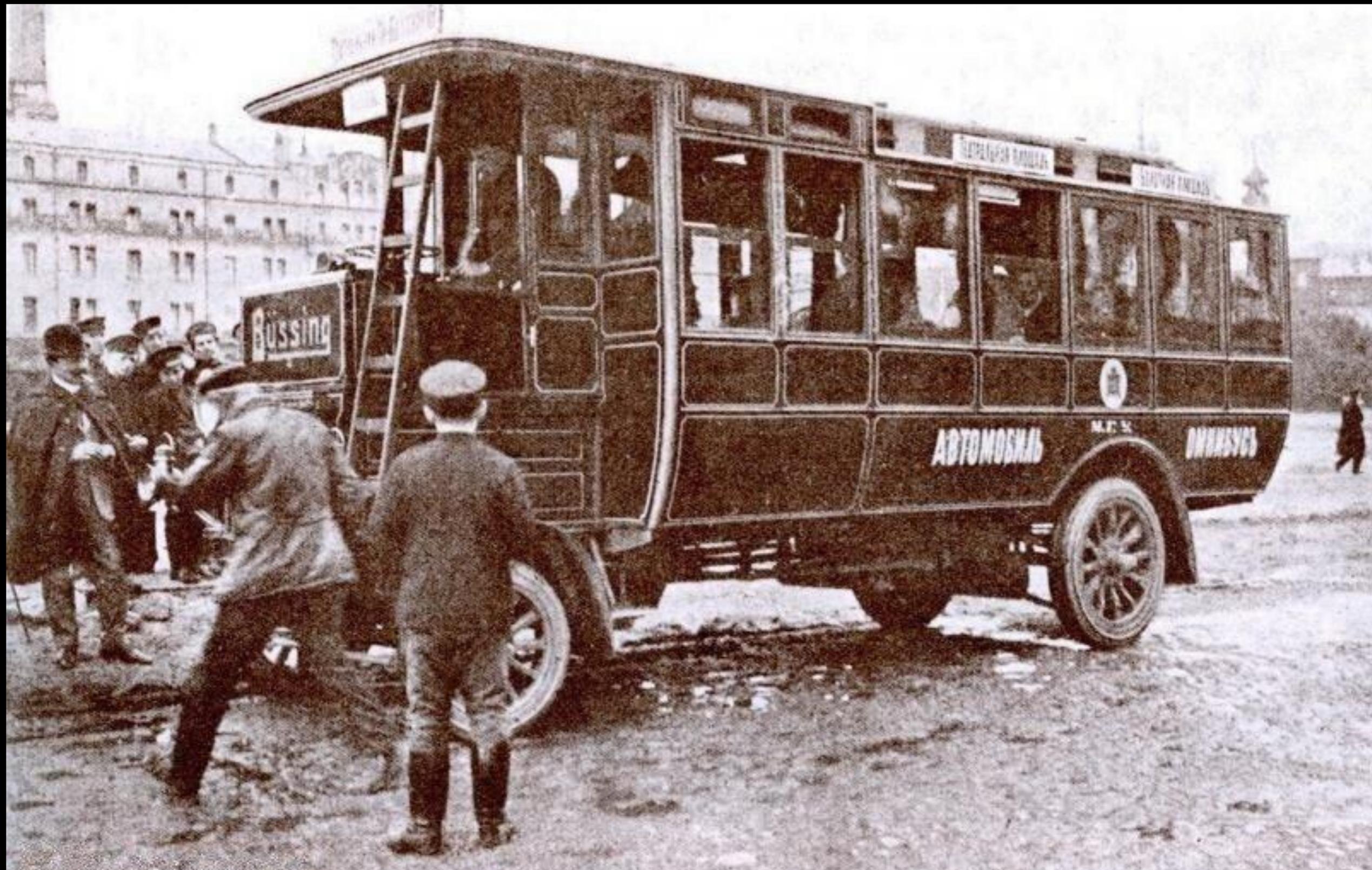


Bundesarchiv, Bild 183-R81527
Foto: o.Ang. | 1900 ca.









**XX ВЕК - СОПЕРНИЧЕСТВО
ЛИЧНОГО И
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА**





