

Транспортная инфраструктура г.о.Тольятти

Выполнил
ученик 6 «Д» класса
МБУ «Гимназия №39 Классическая»
Киндеев Алексей.
Научный руководитель
Леванова Н.И.



Вводный раздел

- Цели:
показать, что изменения в транспортной инфраструктуре в техническом плане произошло в лучшую сторону, но социальная составляющая (льготы на транспорт) транспортной инфраструктуры ухудшилось в связи с сокращением муниципального транспорта.
- Задачи:
 - описать транспортную инфраструктуру в советское время;
 - рассмотреть изменения транспортной инфраструктуры в современное время;
 - выявить перспективы развития транспортной инфраструктуры в Тольятти.



Раздел I

Автобусная и троллейбусная сеть города Тольятти в советское время .



Раздел II

Современное состояние автобусной и троллейбусной сети.



Раздел III

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Тольятти.

Вывод

- Изучив все материалы моего исследования, я могу прийти к выводу, что оказывается – транспорт не так уж и запущен в технической составляющей в современное время; с введением маршрутных такси стало легче добираться до места назначения, но социальная составляющая транспортной инфраструктуры (льготы для разных категорий граждан), оставляет желать лучшего. И, конечно, современный город не может обойтись уже без современной инфраструктуры: скоростной трамвай, который бы мог соединить районы города, улучшить экологическую обстановку в городе, решить проблему загруженности дорог.



Архивные фото транспорта г. Тольятти

В данном разделе приведены архивные фото транспорта Ставрополя-на-Волге и Тольятти



Более трёх лет, прошедших после закрытия маршрута № 8, на улице Горького и кольцевом развороте вокруг бывшего кинотеатра "Буревестник" не было троллейбусного движения.

С 09.01.2018 движение по этой ветке возобновлено. Новый маршрут № 57* почти полностью (за исключением небольшого участка) повторяет трассу маршрута № 8, закрытого с 01.01.2015.



Закрытый в 2015 году ДП «Набережная»



Закрытый маршрут №15, ведущий на ВА3 «Набережная-КВЦ».



**улице в Комсомольском р-не возле ДП
«Речной вокзал»**



**ОП «Коммунистическая ул.»
Нын.ОП «Ул.Тюленина»**

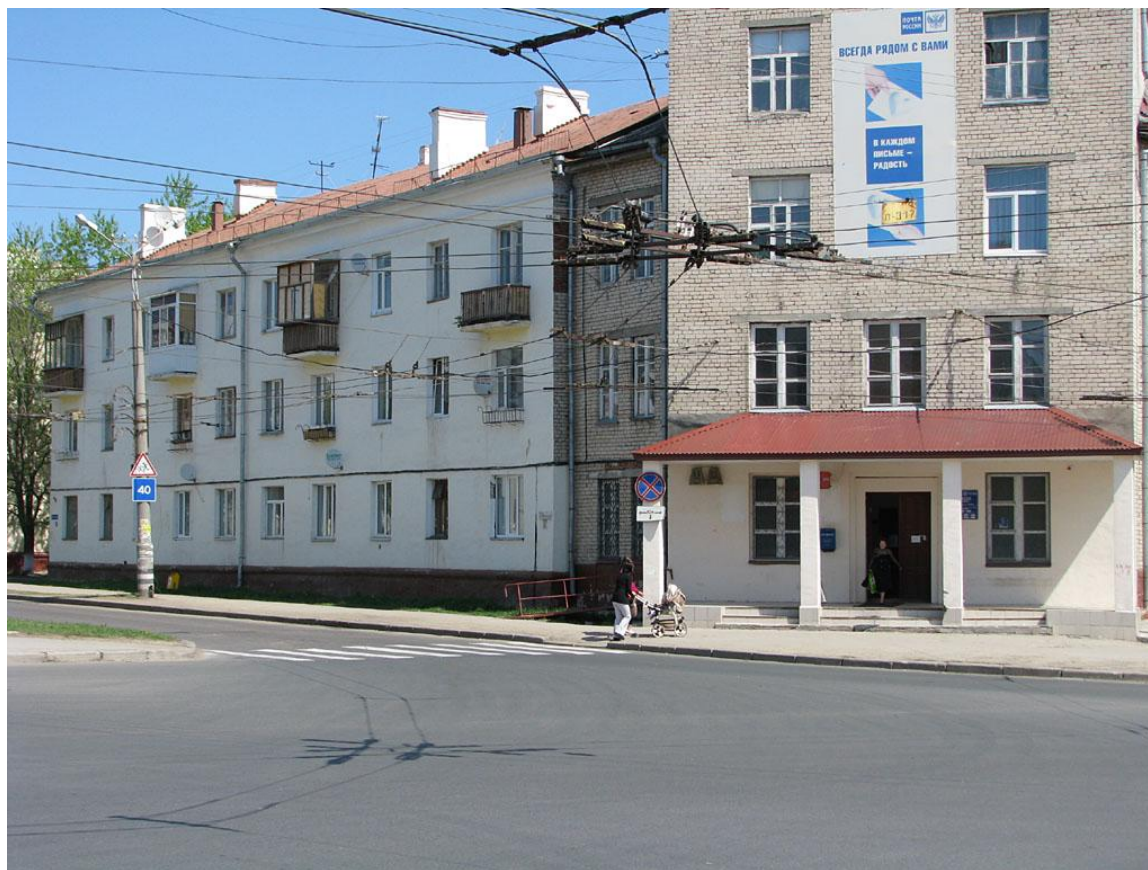




В п.Тракторный



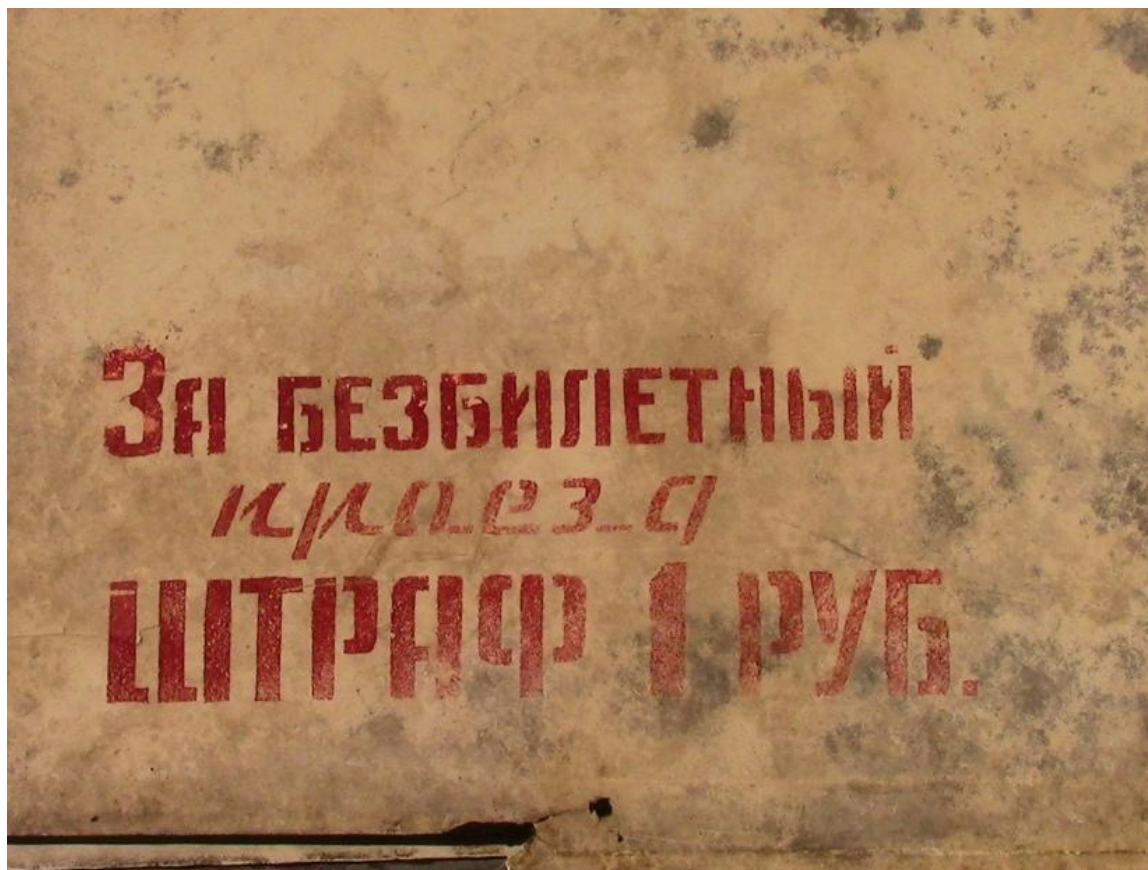
**Тройная крестовина на ул.Родины/ул.
Баныкина**



**Тройная крестовина на ул.Матросова/ул.
Коммунистическая**



А был подарок муниципалитета за победу...



Останки троллейбуса ЗиУ 5д, найденные в с. Ташле в 2017 году.

ГАЗОВЫЕ АВТОБУСЫ

Чиновники тиражируют мифы о троллейбусах, чтобы отвлечь тольяттинцев от борьбы за этот надежный и современный вид транспорта. Стоит ли нам верить мифам? Решайте сами!

МИФ № 1. ТРОЛЛЕЙБУС НЕ МОЖЕТ ОБЪЕХАТЬ АВАРИЮ

Это не так. Современные троллейбусы могут объезжать ДТП и двигаться на автономном ходу до 2 км (с опущенными штангами, запитываясь от аккумулятора). Существуют троллейбусы с дальностью автономного хода до 100 км.

МИФ № 2. ТРОЛЛЕЙБУСЫ ЧАСТО ЛОМАЮТСЯ

Троллейбусы в Тольятти встают в основном из-за устаревших контактных сетей (проводов), которые разумнее и проще заменить на новые, чем закупать газовые автобусы!

МИФ № 3. В РОССИИ НЕТ СОВРЕМЕННЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Надо искать компромисс с заводами изготовителями троллейбусов...

Это листовка в защиту троллейбуса.

Полное фото Вы можете увидеть по ссылке:

<http://transphoto.ru/photo/1053378/?gid=169>

**Город
без**

это увеличение
**ВЫХЛОПНЫХ
газов**



троллейбусов -

это рост
**раковых
заболеваний**

это повышение
**платы
за проезд!**



Как спасти троллейбус:

- 1) Позвоните в Департамент дорожного хозяйства транспорта и связи администрации городского округа Тольятти по телефонам: 54-31-54, 54-49-09, 54-39-09 и скажите, что вы хотите ездить на экологически чистом виде транспорта - троллейбусе. Попробуйте восстановить снятые маршруты.
- 2) Напишите индивидуальное письмо в Администрацию Президента,


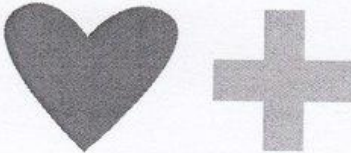
Это листовка в защиту троллейбуса.

Полное фото Вы можете увидеть по ссылке:

<http://transphoto.ru/photo/1002716/?gid=169>



7 вставка, ВАЗ 1976 год

 Троллейбус экологичнее!	1500 кг окиси углерода 1000 кг оксида азота 500 кг оксидов серы 200 кг твёрдых частиц
 Троллейбус – это жизнь!	МЕДИКИ ПОДСЧИТАЛИ: Замена одного троллейбуса на дизельный автобус увеличит смертность на 100 человек в год
СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ: 9 рублей за 1 км	СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ: 16 рублей

Это листовка в защиту троллейбуса.

Полное фото Вы можете увидеть по ссылке:

<http://transphoto.ru/photo/1053238/?gid=169>



МУП ТПАТП №1



**Икарус 260, собранный на ТоАЗе в 1987
году**



**Портпоселок, ок.снесенного в 90-е годы клуба
«Гидростроитель»**



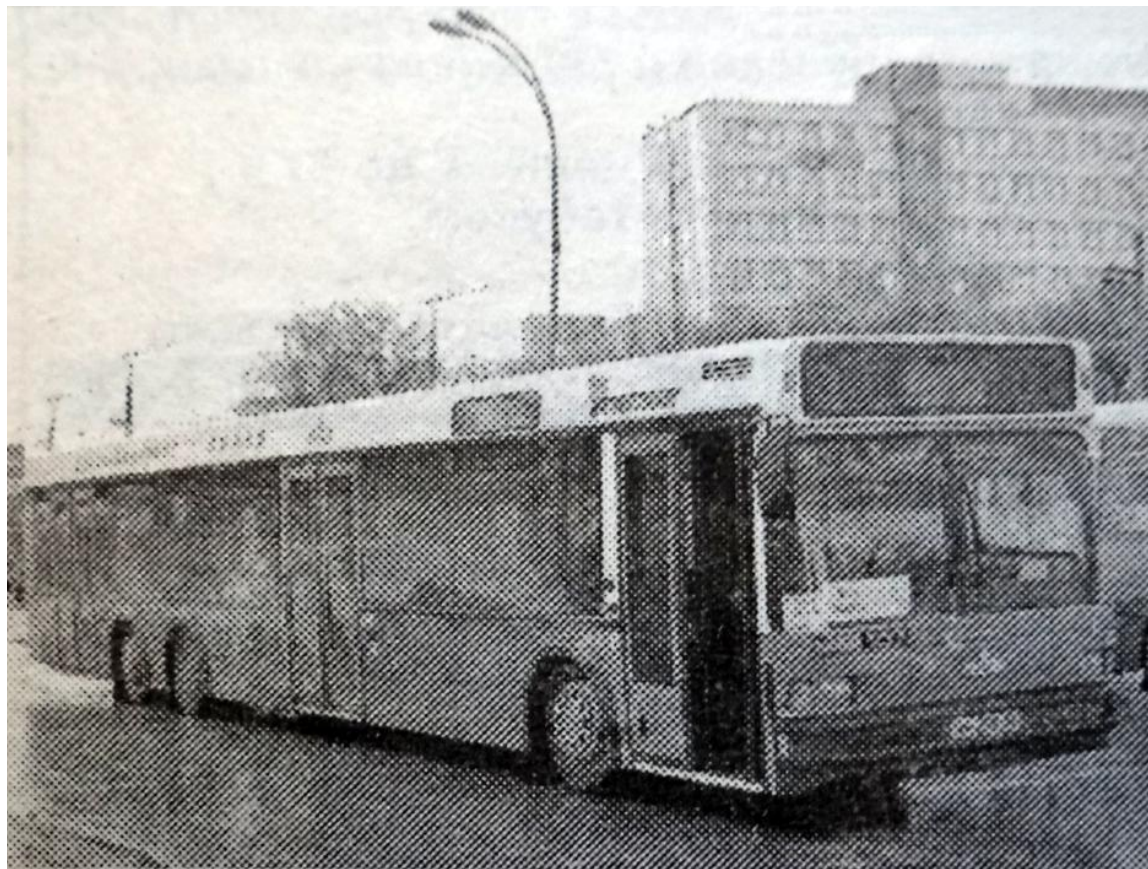
МП ТПАТК



Автобус БД с "функцией" пункта эмоциональной разгрузки.
Фотография из архива музея автомобильного транспорта г.
Тольятти



МП ТПАТП №1



МАЗ 107, 2004 года выпуска



5 вставка, ВАЗ 1973 год



Новенький победитель.



Тролза «Мегаполис»



**Расписание неработающего маршрута №1
«Трансформатор-Зона отдыха»**



**Пришедший в 2009 году на испытания БКМ 321,
но в том же году распрощался с Автоградом.**



Перед выходом на линию, 15 ноября



А это наши новые БKM 321, вышли на линию 16 ноября.



Тролза «Оптима»



ЛиАЗ 5292 на испытаниях в 2015-м году.



ЛиАЗ 5292 на испытаниях в 2015-м году.



А это поступивший на постоянную службу ЛиАЗ на ТоАЗ.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

