«ЛЕНИНГРАД В ГОДЫ БЛОКАДЫ»

Цели:

1.Воспитание патриотизма, чувства гордости за свою страну, за свой народ;

2.Формирование гражданского самосознания, уважения к историческому прошлому нашей Родины;

3. Используя умения сравнения, обобщения, помочь учащимся определить задачи, которые стояли перед жителями города, пути решения этих задач;

4. Вызвать у школьников чувство сопереживания с трагической судьбой ленинградцев, восхищение и гордость за народ, проявивший стойкость и мужество в схватке с врагом;

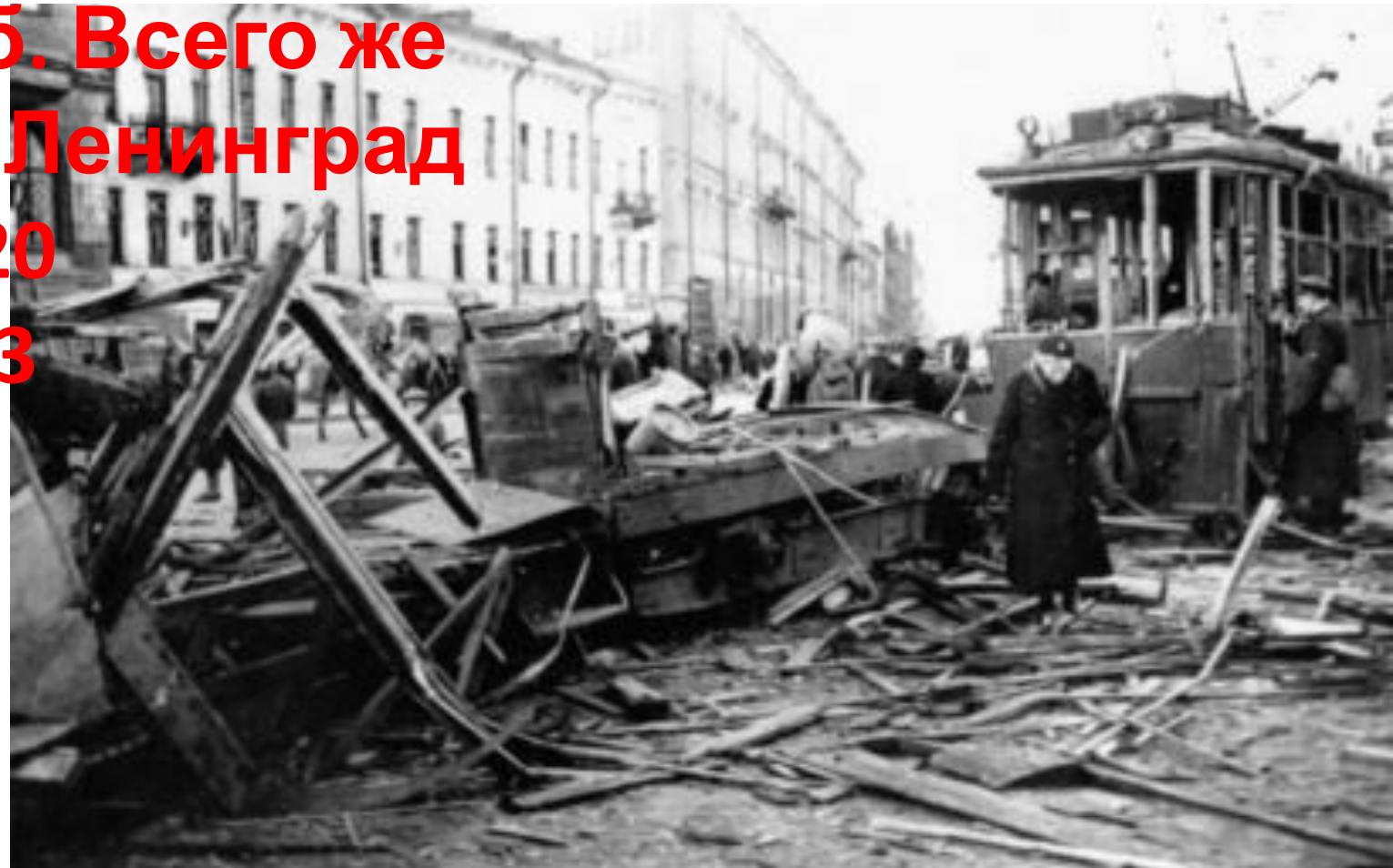
5. Развивать познавательную активность в области знаний об истории своей страны.

Блокада Ленинграда — военная блокада немецкими, финскими и испанскими войсками во время Великой Отечественной войны Ленинграда (ныне Санкт-Петербург).

Длилась с 8 сентября 1941 по 27 января 1944 (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — 872 дня

ОПЕР. ГРУППА
ЕЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕЕК
(фин.)
3 ак
4ак
Териоки
Таппари
о з е р
Л А Д О Ж С
Ф Л О Т И Л
23 А
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ
13 ВА
Сестрорецк
Й
Кронштадт
ЛЕНИНГРАД
Шлиссельбург
Нов.Л
Нева
67 А
Ораниенбаум
2 Уд.А
42 А
Мга
8 А
Ропша
50 ак
26 ак
Тосно
54ак
Волосово
Вырица
Любань

В течение сентября, октября и ноября на город было совершено около 100 налетов и сброшено 64930 зажигательных и 3055 фугасных бомб. Всего же за время блокады на Ленинград было сброшено 102520 зажигательных и 4653 фугасные бомбы



К моменту снятия блокады в городе не осталось ни одного полностью уцелевшего квартала. Несмотря на принятые меры, пострадали многие памятники архитектуры. Были повреждены Адмиралтейство, Инженерный замок и др.
(В одни только Нарвские ворота попало около 2 000 осколков). Значительные разрушения претерпело здание Кировского театра оперы и балета (Мариинского)

Распределение продовольствия (август – декабрь 1941 года)

К середине сентября запасов муки и зерна оставалось на 35 дней, крупы и макарон - на 30, мяса - на 33, жиров - на 45, сахара и кондитерских изделий - на 60 дней. В течении сентября - ноября нормы выдачи хлеба населению снижались в пять раз. Резко сократилась и суточная норма питания в войсках.

Ввиду блокады города с 20 ноября размер продовольственного пайка составлял:
Рабочим — 250 граммов хлеба в сутки
Служащим, иждивенцам и детям до 12 лет — по 125 граммов
Личному составу военизированной охраны, пожарных команд, истребительных отрядов, ремесленных училищ и школ ФЗО, находившемуся на котловом довольствии — 300 граммов
Войскам первой линии — 500 граммов
При этом до 50 % хлеба составляли примеси, и он был почти несъедобным.
Все остальные продукты почти перестали выдаваться.

По данным исследований конца XX века – примерно 1,5 млн. погибших от голода, холода, бомбежек и обстрелов, под развалинами домов. (Если также учесть количество убитых, попавших в плен при сражениях за Ленинград, угнанных в Германию, казненных и замученных жителей оккупированных ленинградских пригородов, то указанная цифра возрастет в 3-5 раз).

Бабушка умерла 25 янв. 3 г. дня 1942 г

Дядя Ва-ся умер в 13 апр 2 г ноч 1942 г

Дядя Лёша 10 мая в 4 г дня 1942 г

Женя умерла 2 дек в 12 30 час утра 1941 г

Лёка умер 17 марта в 5 г веч 1942 г

Мама в 13 мая в 7 30 час утра 1942 г

Савичевы умерли

Умерли все

Осталась одна Таня

Детская рука, теряющая силы от голода, писала неровно, скупо. Хрупкая душа, пораженная невыносимыми страданиями, была уже не способна на живые эмоции. Таня просто фиксировала реальные факты своего бытия - трагические «визиты смерти» в родной дом. И когда читаешь это, цепенеешь:
«28 декабря 1941 года. Женя умерла в 12.30 ночи.1941 года».
«Бабушка умерла 25 января в 3 часа 1942 г.».
«Лека умер 17 марта в 5 часов утра. 1942 г.».
«Дядя Вася умер 13 апреля в 2 часа дня. 1942 год».
«Дядя Леша, 10 мая в 4 часа дня. 1942 год».
«Мама – 13 марта в 7 часов 30 минут утра. 1942»
«Умерли все». «Осталась одна Таня».

ДОРОГА ЖИЗНИ

13 ноября 1941г.
начальник тыла Ленинградского фронта
генерал Ф. Н. Лагунов подписал приказ № 0164
«Об организации постройки ледяной
дороги по трассе
мыс Осиновец – маяк Кареджи».
Военная автомобильная дорога № 101
открыта 26 ноября 1941 года.

4053
автомашины курсировали по дороге.
Основу составляли ГАЗ - АА и ЗИС - 5.
За два года было потеряно более 1000 грузовиков.
Большинство из них были подняты со дна
эвакуационными группами
и силами водолазов ЭПРОНа.

350
регулировщиц
обслуживали дорогу.
Число регулировочных
постов колебалось
от 45 до 75.

всего около
19 000
человек работали
на дороге

МАРШРУТ

по суше

летом

зимой

по льду

1-я дорога
(26.11.1941 - 6.12.1041)

2-я дорога
(26.11.1941 - 6.12.1041)

3-я дорога (с 6.12.1941)

угольный маршрут

линия обороны

Райхья
Борисова грива
ст. Ладожское озеро
Ваганово
Леднево
Кобона
Лаврово
Шлиссельбург
Невская Дубровка

1941

550 000
человек эвакуировано

361 000
тонн груза доставлено
в блокадный Ленинград

262 000
тонн составляло
продовольствие

1942

89 000
человек эвакуировано

101 214
тонн груза доставлено
в блокадный Ленинград

ЛИТЕРАТУРА

1.Адамович О., Гранин Д. Блокадная книга, – М.: Сов. писатель, 1983.
2. Берггольц О.Ф. Дневные звезды. Говорит Ленинград. – М.: Правда, 1990.
3. Непокоренный Ленинград. Краткий очерк истории города в период Великой Отечественной войны. – Л.: Наука, 1985.
4. Павлов Д.В. Ленинград в блокаде. – Л.: Лениздат, 1985.
5.Краеведческая олимпиада «Чудесный Санкт-Петербург».-Спб, 2009
6. Интернет-ресурсы: WWW. Vikipedia.ru, http://blokada.otrok.ru