

ДОСААФ РОССИИ



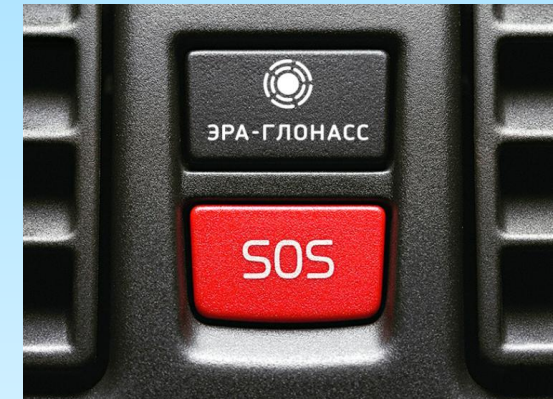
**АЛГОРИТМ**

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР



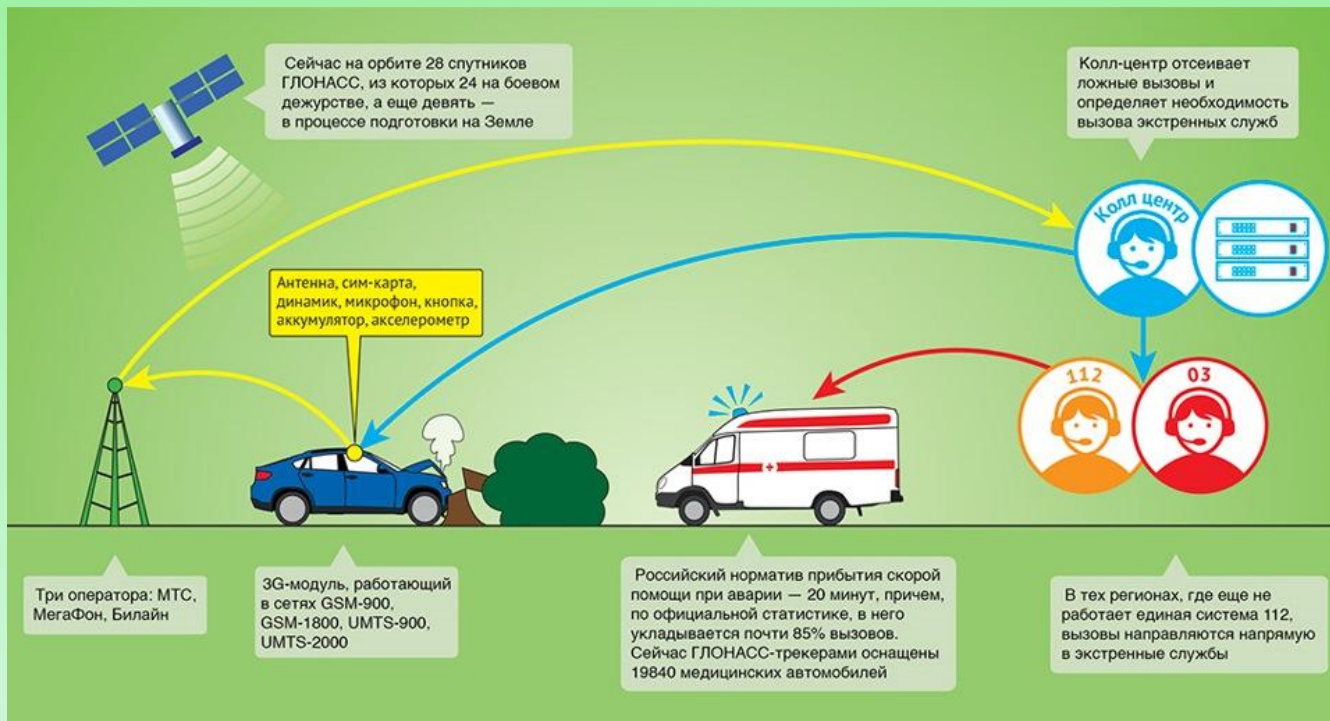
**КРАТКИЙ ОБЗОР  
ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К НОРМАТИВНЫМ АКТАМ  
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
за 2017 год**

январь, апрель, июнь, июль, октябрь



С 1 января 2017 Федеральная таможенная служба не выдает ПТС при ввозе автомобиля из-за границы, если в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства не указано наличие системы экстренного оповещения "ЭРА-ГЛОНАСС"

С 1 января в ПТС нового автомобиля в разделе "Особые отметки" обязательна отметка о наличии системы "ЭРА-ГЛОНАСС"




ЭРА-ГЛОНАСС использует любую доступную сеть - операторы обязаны бесплатно обслуживать экстренные вызовы. В ручном режиме тревожный сигнал подается нажатием кнопки, а в автоматическом - при срабатывании датчика подушек безопасности или встроенного акселерометра. Оператор колл-центра делает контрольный звонок в машину, а если ответа нет - отправит спасателей по указанным координатам. ЭРА работает только при включенном зажигании и 1 минуту после его выключения. На соединение с мобильной сетью и передачу данных уходит около 10 секунд. При низком качестве связи ЭРА делает 10 попыток дозвона, а затем отправит SMS. Если связь отсутствует - данные о ДТП записываются в память и отправляются позже



**ЭЛЕКТРОННЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС** серия XXX № 0000102239

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



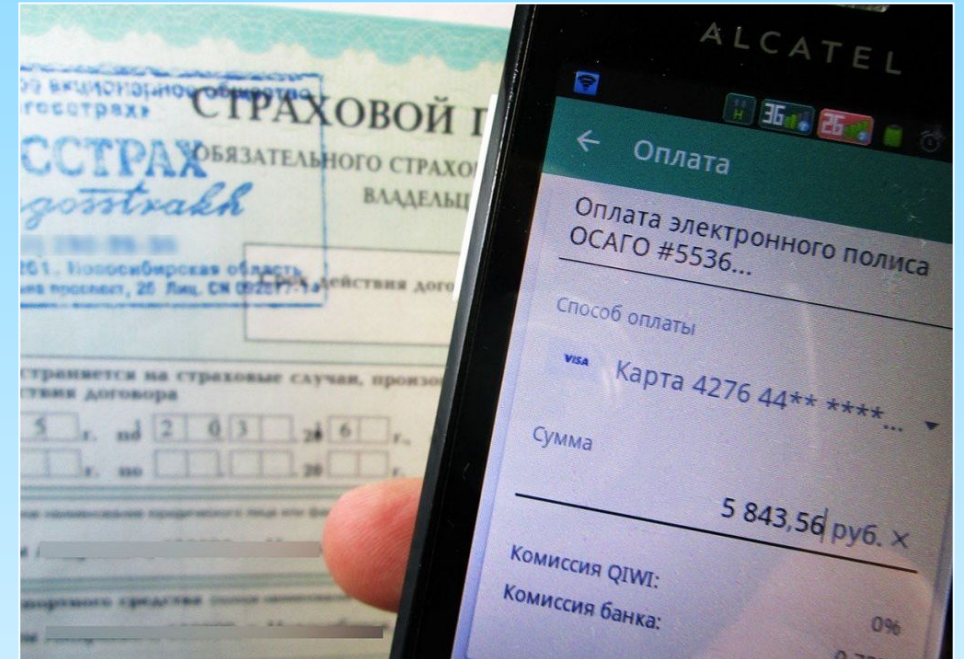
ООО «Росгосстрах»  
Т: 0530 (моб.) или 8-800-200-0-900  
www.RGS.ru

Срок страхования с 00 ч. 00 мин. 06 . 02 . 2017 г.  
по 24 ч. 00 мин. 05 . 02 . 2018 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с 06 02 . 2017 г. по 05 02 . 2018 г., с . . 20 г. по . . 20 г.,  
с . . 20 г. по . . 20 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество\* гражданина)  
**Сидоров Иван Петрович**



С 1 января 2017 страховые компании обязаны оформлять электронные полисы ОСАГО. Если оформление электронного полиса невозможно по техническим причинам - страховые компании обязаны информировать об этом Центробанк РФ



## Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

п. 7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации



За управление транспортным средством без соответствующих опознавательных знаков с 4 апреля 2017 штраф 500 р (ч.1 ст.12.5 КоАП)



С 28 апреля 2017 правила ОСАГО ввели приоритет натурального возмещения в виде ремонта над денежной выплатой автомобилистам



10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- **мотоциклам**, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т **на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч**, на остальных дорогах - не более 90 км/ч





**Стаж 2 года  
любой категории**



**Любой стаж**

20.2.1 При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет



22.2.1 Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет



«А», «А1» более 2 лет



Любая категория или подкатегория более 2 лет



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

...

**"Начинающий водитель"** - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет





РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Клуб журналистов

Контакты для прессы

РСА	ОСАГО	Компенсационные выплаты	Зеленая карта Green Card	Европейский протокол	Техосмотр	Обратиться в РСА	В помощь страхователю	Электронный полис ОСАГО	Бюро Страховых Историй
-----	-------	-------------------------	--------------------------	----------------------	-----------	------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------

▶ СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

▶ ПОДПИСКА НА НОВОСТИ

▶ ГОДОВОЙ ОТЧЕТ + ANNUAL REPORT IN ENGLISH

▶ КАЛЬКУЛЯТОР ОСАГО

▶ ПОПАЛ В ДТП! ЧТО ДЕЛАТЬ?

▶ ОПАСАЙТЕСЬ МОШЕННИКОВ!

▶ Кoeffициент "бонус-малус"

▶ Порядок осуществления компенсационных выплат

▶ Проверить полис ОСАГО

▶ Куда обращаться за компенсационной выплатой

Поиск по сайту:

С 1 июля 2017 на сайте РСА электронный полис ОСАГО оформляется по принципу единого агента

Когда по техническим причинам не удастся заключить договор на сайте страховой компании - происходит переадресация на сайт другого страховщика, который выбирается для потребителя системой распределения по номеру ПТС

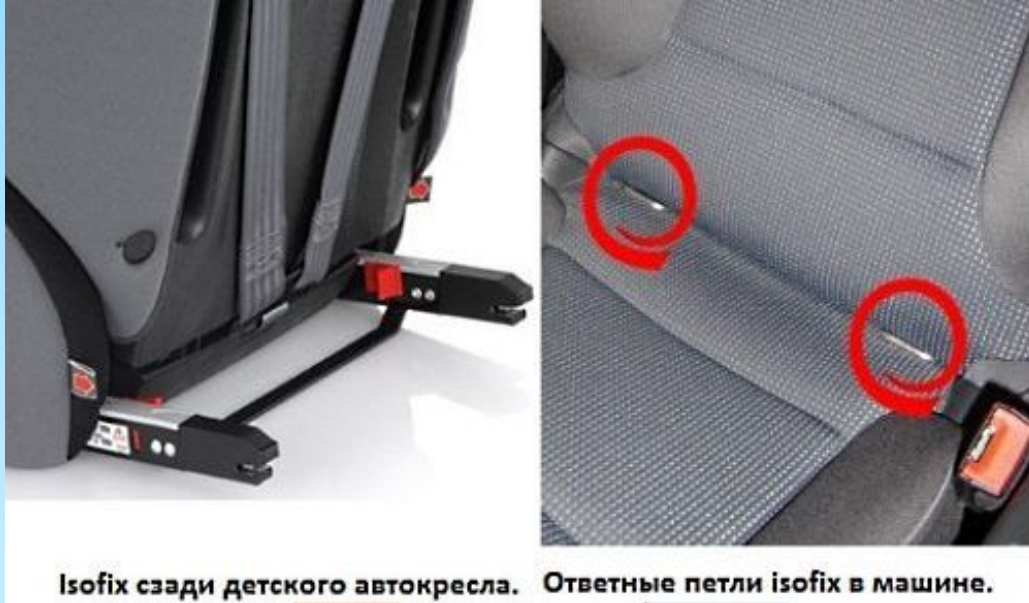


22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств)

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла



**ISOFIX** (International Standards Organisation FIX) – европейский стандарт для производителей автокресел, представляющий собой систему жесткого крепления кресла к кузову автомобиля. Система состоит из 2 металлических креплений с замком в основании автокресла, с помощью которых оно «защелкивается» на скобах, вмонтированных в кузов авто между сиденьем и спинкой автомобильного кресла. Обычно располагается на заднем диване, справа и слева



## ТАБЛИЦА СПОСОБА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Автомобиль	до 7 лет	с 7 по 11 лет
Легковой автомобиль (переднее сиденье)	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство
Легковой автомобиль (заднее сиденье)	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство или ремни
Грузовой автомобиль	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство или ремни



12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя

**Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица**

С 12 июля в Москве и Санкт-Петербурге за это нарушение - штраф 2500 руб. (КоАП ст 12.19 ч.5)





## БЫЛО

**1.2.1** (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;



**1.2.2** (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;



## СТАЛО

**1.2** - обозначает край проезжей части;

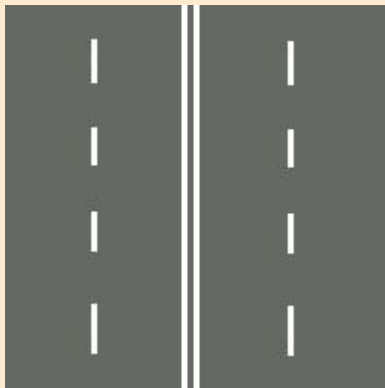


с 12 июля 2017 для обозначения края проезжей части применяют только сплошную линию разметки



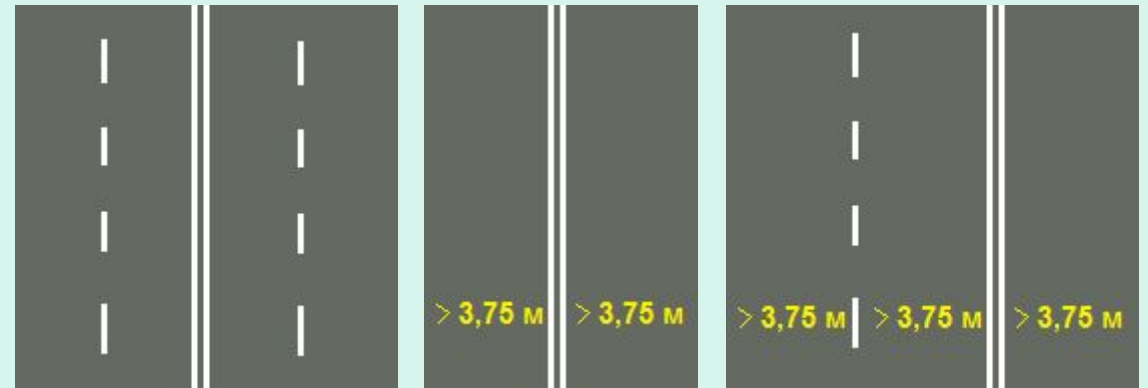
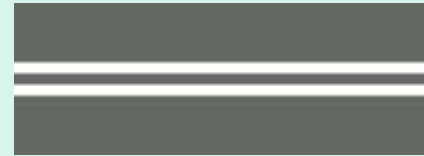
## БЫЛО

**1.3** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;



## СТАЛО

**1.3** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;





## БЫЛО

**1.7** (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки;



## СТАЛО

**1.7** - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;





## БЫЛО

**1.12** (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего);



## СТАЛО

**1.12** - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора(регулирующего);



Разметка 1.12 потеряла название «стоп-линия». Теперь для обозначения разметки используют только номер



## БЫЛО

**1.14.1, 1.14.2** ("зебра") - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



## СТАЛО

**1.14.1, 1.14.2** - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



Разметка 1.14.1, 1.14.2 потеряла название «зебра». Теперь для обозначения разметки используют только номер



## БЫЛО

**1.16.1 - 1.16.3** - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;



## СТАЛО

**1.16.1** - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;



**1.16.2** - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



**1.16.3** - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;





## БЫЛО

1.24.1 - 1.24.4 - дублирует соответствующие дорожные знаки.



## СТАЛО

1.24.1 - дублирование предупреждающих дорожных знаков;



1.24.2 - дублирование запрещающих дорожных знаков;



1.24.3 - дублирование дорожного знака "Инвалиды";

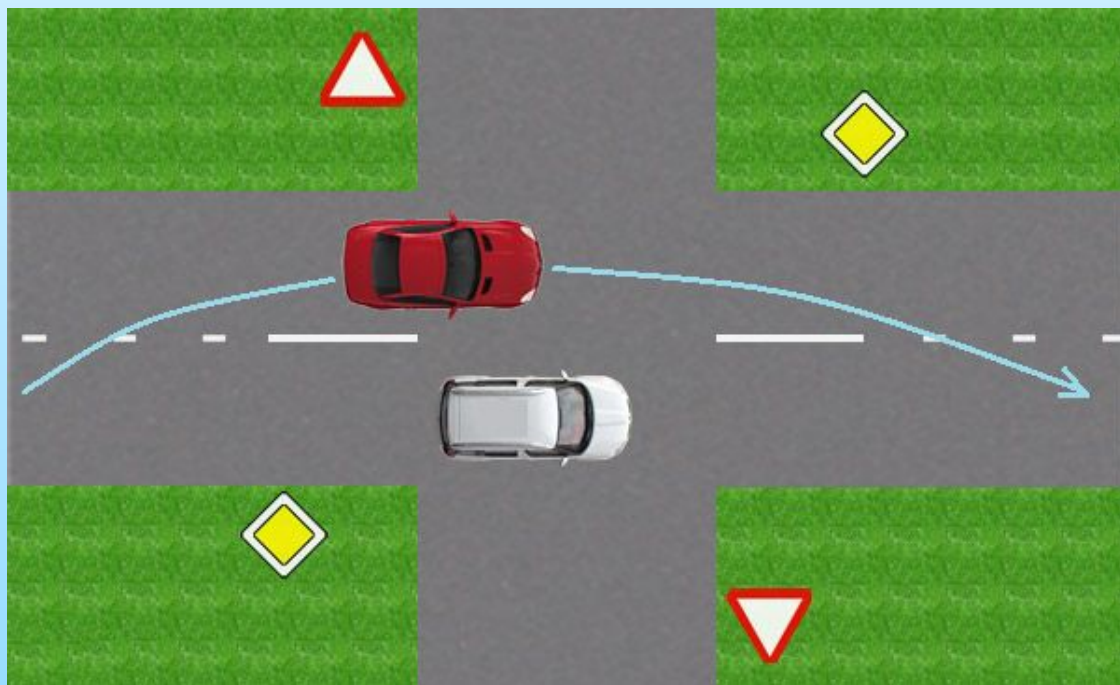


1.24.4 - дублирование знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; *Разметка может применяться самостоятельно;*





**9.1<sup>1</sup>.** На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева



Водитель начал обгон на перекрестке по главной дороге через прерывистую разметку, двигается слева от сплошной, обгон завершается через прерывистую разметку. Старая редакция Правил напрямую не запрещала подобный маневр.

С 12 июля 2017 - выезд на встречку





## БЫЛО

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

...

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте **до 7** лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

## СТАЛО

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

...

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте **до 14** лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

До 25 июля 2017 года взрослые велосипедисты могли ехать по тротуару или пешеходной дорожке, если они сопровождали ребенка в возрасте **до 7** лет. С 25 июля 2017 года это **возраст увеличен до 14 лет**



## БЫЛО

5.33 "Пешеходная зона".

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

## СТАЛО

5.33 "Пешеходная зона".

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 - 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.

В пешеходных зонах на велосипедах могут ездить только дети в возрасте до 14 лет (пункты 24.3 и 24.4 ПДД)



## БЫЛО

Действие знаков не распространяется:  
3.27 - на маршрутные транспортные средства;



## СТАЛО

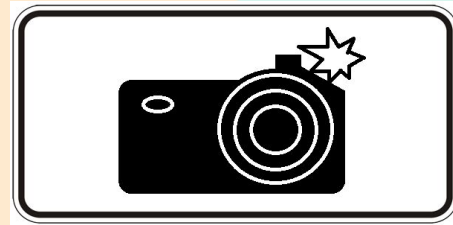
Действие знаков не распространяется:  
3.27 - на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16 - 5.18 соответственно.

С 25 июля МТС могут останавливаться в зоне действия знака 3.27 только на остановках обозначенных разметкой и (или) знаками:



С 25 июля легковые такси могут останавливаться в зоне действия знака 3.27 только при наличии разметки и (или) знака:





## БЫЛО

8.23 "Фотовидеофиксация". Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1 - 3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27 - 3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами.

## СТАЛО

8.23 "Фотовидеофиксация". Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1 - 3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27 - 3.30, 5.1 - 5.4, 5.14, 5.21, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25 - 5.27, 5.31, а также со светофорами.

Добавлены знаки, с которыми может применяться табличка





## БЫЛО

**1.24.4** - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

## СТАЛО

**1.24.5** - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;

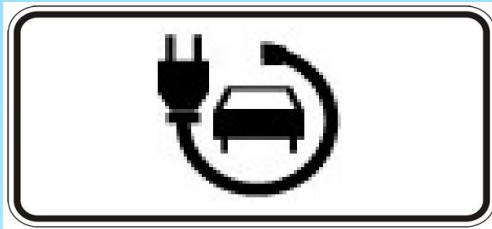
Разметка получила новую нумерацию



**"Гибридный автомобиль"** - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулялирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства



**"Электромобиль"** - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии



Табличка **8.4.3.1 «Вид транспортного средства»** - распространяет действие знака на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.



Табличка **8.4.15 «Кроме вида транспортного средства»** - указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.





7.21 "Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей"





## БЫЛО

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, **разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов)**, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

## СТАЛО

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, **разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути**, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Ранее островок безопасности разделял противоположные полосы движения. С 25 июля 2017 островок безопасности может разделять противоположные и попутные полосы движения, может использоваться между полосами движения для автомобилей и трамвайными путями.



## БЫЛО

**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

## СТАЛО

**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, **а также проезжую часть и трамвайные пути** и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Теперь разделительная полоса сможет разделять не только автомобильные проезжие части, но и располагаться между проезжей частью и трамвайными путями.



### БЫЛО

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в этом пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720

### СТАЛО

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877



#### Таблица соответствия категорий

Категория ВУ	Категория технического регламента
<b>М</b>	<b>L1-L2</b>
<b>А, А1</b>	<b>L3-L5</b>
<b>В (легковые)</b>	<b>М1</b>
<b>В (грузовые)</b>	<b>N1</b>
<b>В1</b>	<b>L6-L7</b>
<b>С</b>	<b>N2-N3</b>
<b>Д</b>	<b>M2-M3</b>
<b>Е</b>	<b>O2-O4</b>





13.11. На перекрёстке равнозначных дорог, **за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11<sup>1</sup> Правил**, водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа

Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрёстках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления движения



13.11<sup>1</sup>. При въезде на перекрёсток, на котором организовано круговое движение и который **обозначен знаком 4.3**, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрёстку



Правило только для перекрёстка равнозначных дорог со знаком 4.3

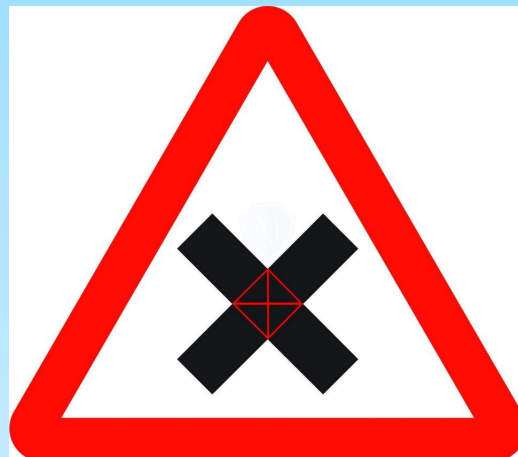


**1.26** (цвет - жёлтый) - участок перекрёстка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Применяется самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.



1.35

«Участок перекрёстка»



Обозначение приближения к перекрёстку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных Правилами





Устанавливается на границе перекрёстка с разметкой 1.26. Если на сложных перекрёстках невозможно установить знак на границе перекрёстка – его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрёстка