



# Обеспечение личной безопасности на дороге

ОБЖ

---

# Основные элементы дороги



**Проезжая часть**



**Разделительная  
полоса**



**Трамвайный  
путь**



**Тротуар**



**Обочина**

# Участник дорожного движения

- **«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



# ПЕШЕХОД

- лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.
- *Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.*



# ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДА

---

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. (При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут идти по велосипедной дорожке или друг за другом по краю проезжей части, а на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части.)
- По загородной дороге пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Пешеходы, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, а также ведущие рядом с собой велосипед, мопед или мотоцикл, должны следовать по ходу движения транспортных средств.
- Проезжую часть дороги пешеходы могут пересекать по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии пешеходного перехода или перекрестка пешеходу разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участке без разделительной полосы и ограждений. При этом дорога должна хорошо просматриваться в обе стороны.

- Когда на дороге стоит регулировщик, пешеходы должны руководствоваться его сигналами. Движение пешеходов может регулироваться также пешеходным светофором. При отсутствии регулировщика и пешеходного светофора необходимо руководствоваться сигналами транспортного светофора.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть дороги только после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет безопасен.
- При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы должны быть особенно внимательны и не выходить на проезжую часть из-за какого-нибудь препятствия (стоящий у тротуара автомобиль и др.), мешающего обзору проезжей части, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасного движения.

- Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход будет можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и если сигнал светофора (регулирующего) переход разрешает.
- При приближении автомобиля с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на проезжей части – незамедлительно освободить ее (отступить назад или быстро перейти на нужную сторону), уступив дорогу такому автомобилю.
- Общие меры безопасности, которые должен соблюдать пешеход  
При выходе из подъезда дома обратите внимание, не приближается ли к вам автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед.
- Если у дома стоит автомобиль или растут деревья, закрыв обзор, прежде чем выйти на проезжую часть, осмотритесь – нет ли за препятствием движущегося транспортного средства.
- При движении по тротуару всегда придерживайтесь правой стороны, чтобы не мешать встречному движению пешеходов и не создавать помехи для движения.
- Проходя по тротуару мимо ворот или выезда из гаража, необходимо обратить внимание, не выезжает ли машина.
- Готовясь перейти дорогу, необходимо осмотреть проезжую часть.

# ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

---

- В соответствии с требованиями Правил дорожного движения пассажиры обязаны при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме. Правила безопасного поведения пассажира во всех видах общественного транспорта
- Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки через передние двери.
- Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать удобное место, где вам не будут мешать. Следует посмотреть, где расположены запасные и аварийные выходы. Если в транспорте нет свободных мест для сидения, нужно постараться встать в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальные подвески. Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее – она может случайно открыться.
- Передвигаться по салону общественного транспорта рекомендуется только при полной его остановке.
- Необходимо помнить, что в общественном транспорте нельзя шуметь, шалить, громко разговаривать, есть мороженое. Нельзя высовываться из окон транспортного средства во время его движения, отвлекая водителя от управления.



## **Правила поведения при пользовании трамваем, автобусом и троллейбусом**

- Ожидать автобус, троллейбус, трамвай только на посадочной площадке, а там, где ее нет, – на тротуаре или обочине дороги.
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы, пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая. Перед переходом надо осмотреть обе стороны дороги и в отсутствии движущегося транспорта.
- Посадка должна производиться через передние двери, а высадка – через задние или через двери, на которых имеется надпись «Выход».
- После высадки из общественного транспорта при переходе проезжей части дороги необходимо быть особенно внимательным, учитывая интенсивное движение транспорта. При выходе из автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода. На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет, следует подождать, когда автобус отъедет, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти ее.

Безопасность дорожного движения в первую очередь зависит от уровня подготовки **водителей** и привития им высокого чувства ответственности за личную безопасность и безопасность окружающих. Целенаправленно эти качества должны формироваться с момента, как человек стал участником дорожного движения. С этого момента он должен начать постигать азы Правил дорожного движения и формировать убеждение в необходимости соблюдения их постоянно.

Первым транспортным средством, которым человек начинает управлять в школьные годы, является **велосипед**. Велосипедист является водителем транспортного средства, поэтому к нему предъявляются такие же требования, как и к любому водителю.

# ПДД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- Велосипед — транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.
- Велосипедист - водитель этого транспортного средства, а значит и участник дорожного движения.



# ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩЕНО:

- «Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.»
- «Ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки.» Она обозначается круглым знаком с белым велосипедом на синем фоне. (Судя по всему, мы не доживем до их появления.)
- «Движение по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено.» Про обочины уже говорилось выше (т.е. движение велосипедистов по ним все-таки допускается). В остальном все однозначно.
- «На автомагистралях запрещается движение велосипедов.» Автомагистрали обозначаются знаками «автомагистраль» и «дорога для автомобилей».
- «Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.» Тут все однозначно. «Данное» направление следует рассматривать как текущее.
- «Запрещается буксировка велосипедов.» т.е. никаких сцепок, тросов и прочих уловок и приспособлений.



# ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

## Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

– это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.



# ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ:



- 1. Столкновения
- 2. Наезд на препятствие
- 3. Наезд на пешехода
- 4. Наезд на велосипедиста
- 5. Наезд на стоящее транспортное средство
- 6. Наезд на гужевой транспорт
- 7. Падение пассажира
- 8. Иные виды ДТП.

# ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП:

- ❑ 1. Недисциплинированность водителей и пешеходов, нарушающих Правила дорожного движения.
- ❑ 2. Управление автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического).
- ❑ 3. Переутомление водителя, сон за рулем.
- ❑ 4. Технически неисправное транспортное средство.
- ❑ 5. Невнимательное отношение к другим участникам дорожного движения.
- ❑ 6. Неудовлетворительное состояние улиц и дорог.
- ❑ 7. Недостаточная профессиональная подготовка водителей (теоретическая и практическая).



**ЕСЛИ НА ДОРОГЕ СЛУЧИЛАСЬ  
БЕДА -**

**Срочно звони -**



**02**

**03**



# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

---



# • ЗАПРЕЩАЮЩИЕ



**ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН**



**Движение пешеходов  
запрещено**



**Движение  
грузовых автомобилей  
запрещено**



**Движение мотоциклов  
запрещено**



**Движение на велосипедах  
запрещено**



**Обгон запрещен**





Поворот направо запрещен



Поворот налево запрещен



Разворот запрещен



Ограничение  
максимальной скорости



Остановка запрещена



Стоянка запрещена



# ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Железнодорожный  
переезд  
со шлагбаумом



Пересечение  
равнозначных дорог



Светофорное  
регулирование



Опасные повороты



Сужение дороги



Двустороннее движение



Пешеходный переход



Дети



Дикие животные



Направление поворота



Прочие опасности

# ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ



Движение прямо



Движение направо



Движение налево



Движение прямо  
или направо



Движение прямо  
или налево



Движение направо  
или налево



**Ограничение  
минимальной  
скорости**



**Пешеходная дорожка**



**Движение легковых  
автомобилей**



**Велосипедная дорожка**



**Объезд препятствия  
справа или слева**



**Круговое движение**

---

***Правильное поведение на дорогах -  
показатель культуры человека.  
Желаю всем безопасных дорог.  
Будьте воспитаны.***