

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

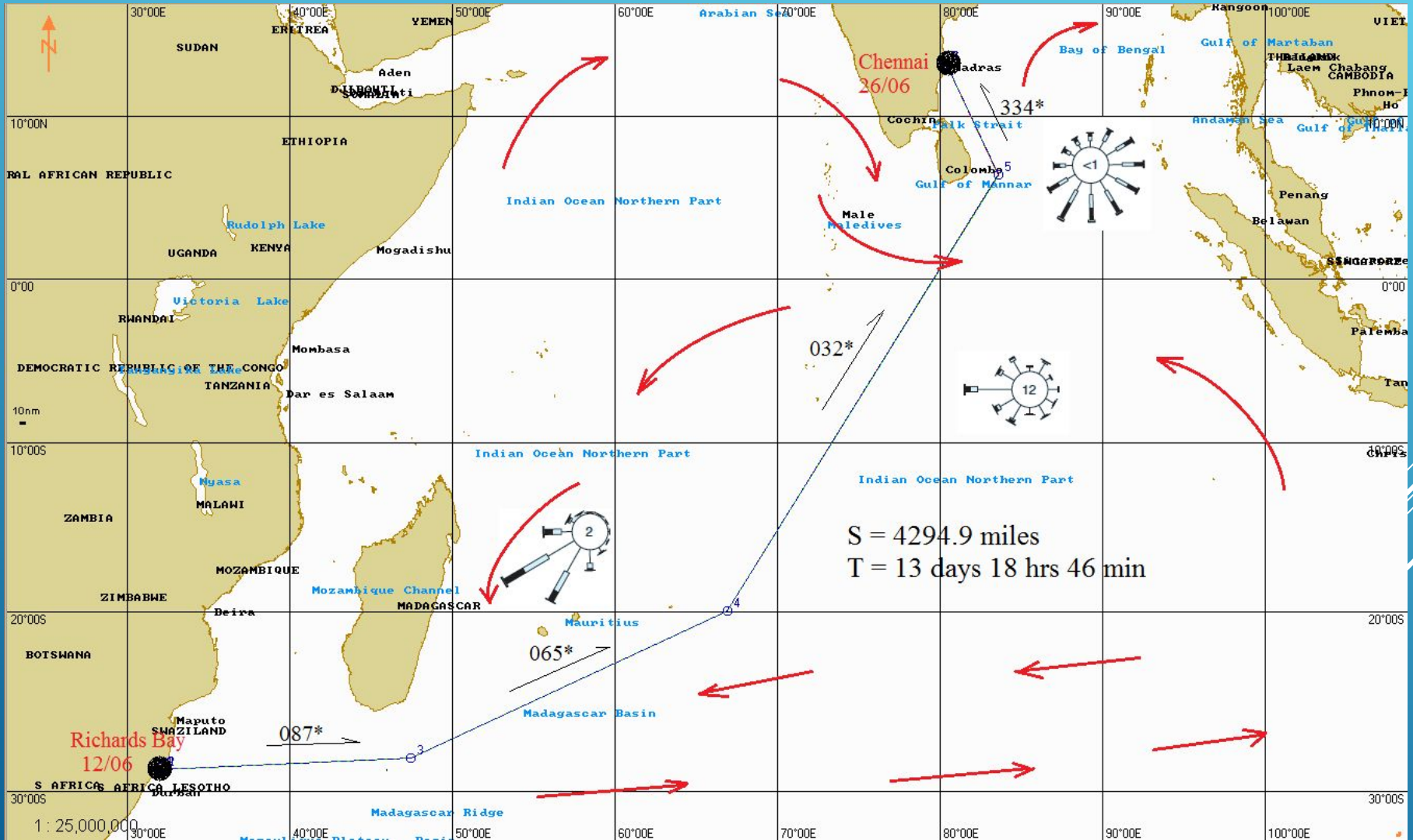
*ТЕМА: Комплексне опрацювання та дослідження етапів  
переходу судна «Star Mistral» за маршрутом  
Річардс Бей - Ченнаї*

*ВИКОНАВЕЦЬ: Гордєєв О.Є.*

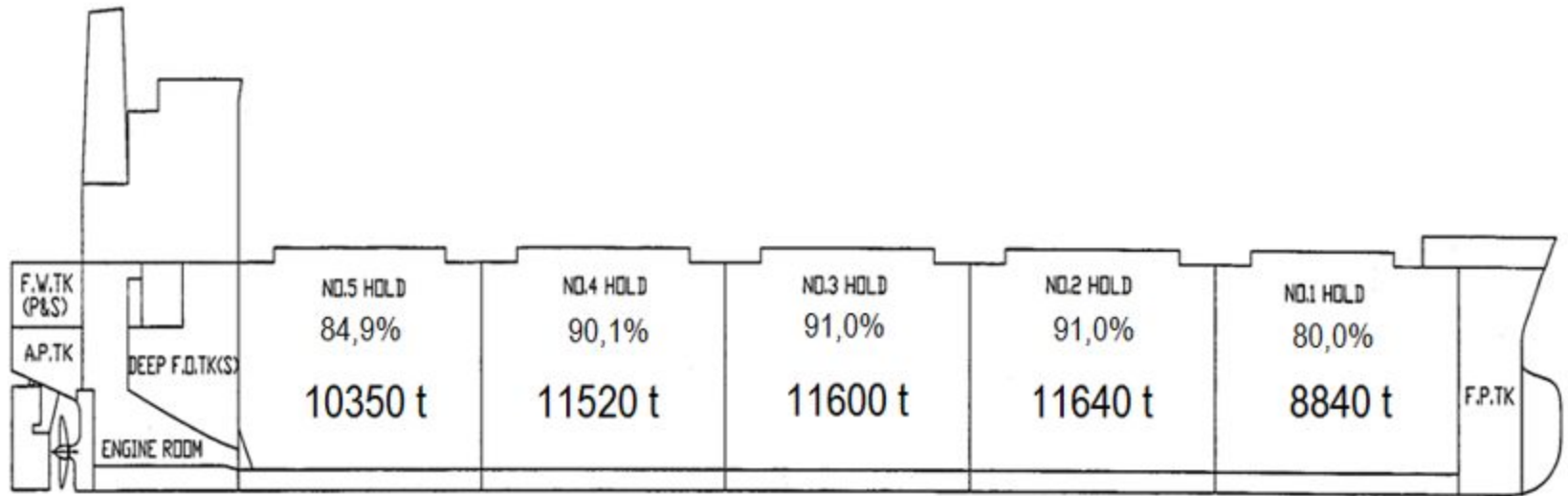
*КЕРІВНИК: Шемонаєв В.Ю.*

*Одеса 2021*

# ГРАФІЧНИЙ ПЛАН ПЕРЕХОДУ



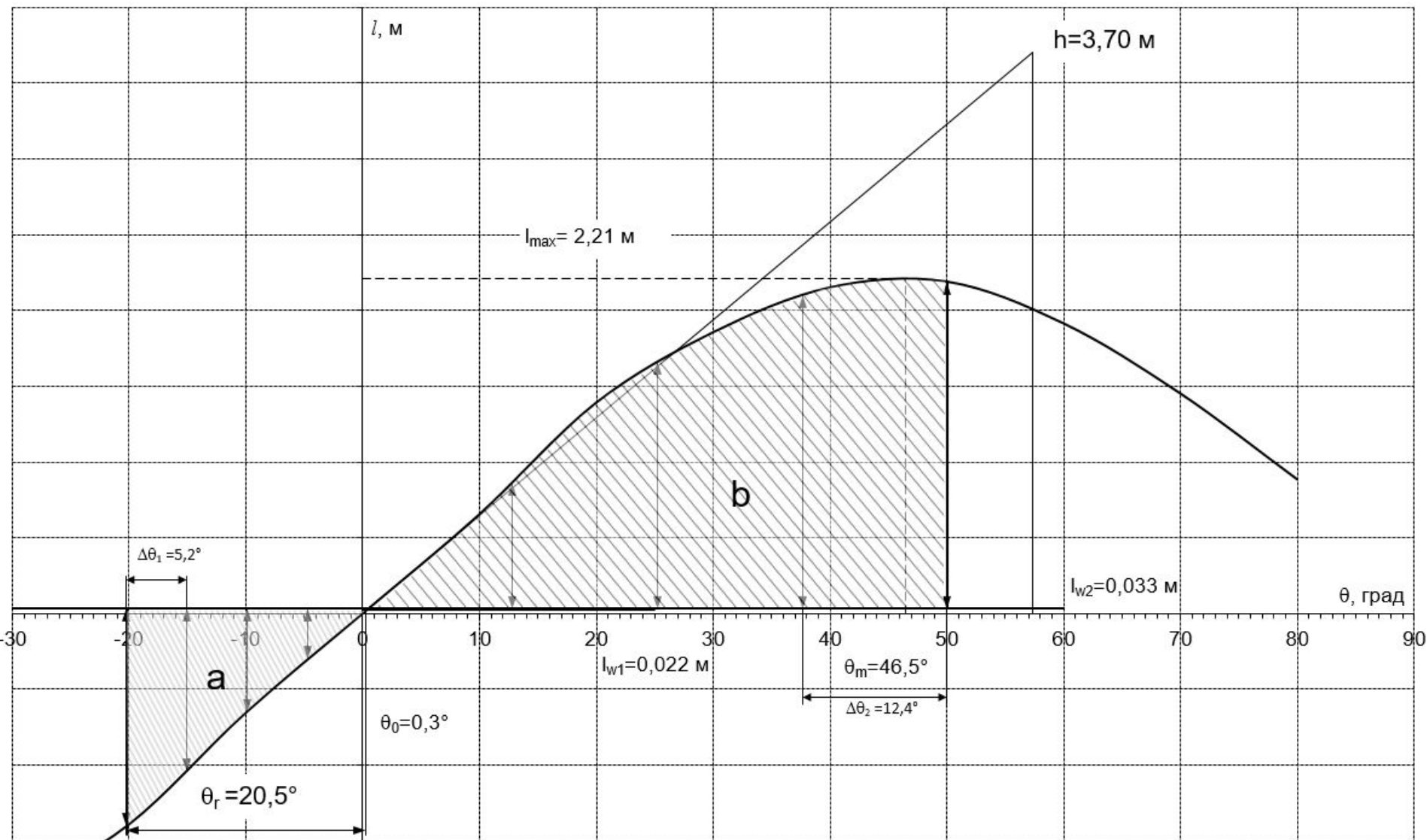
# ВАНТАЖНИЙ ПЛАН СУДНА



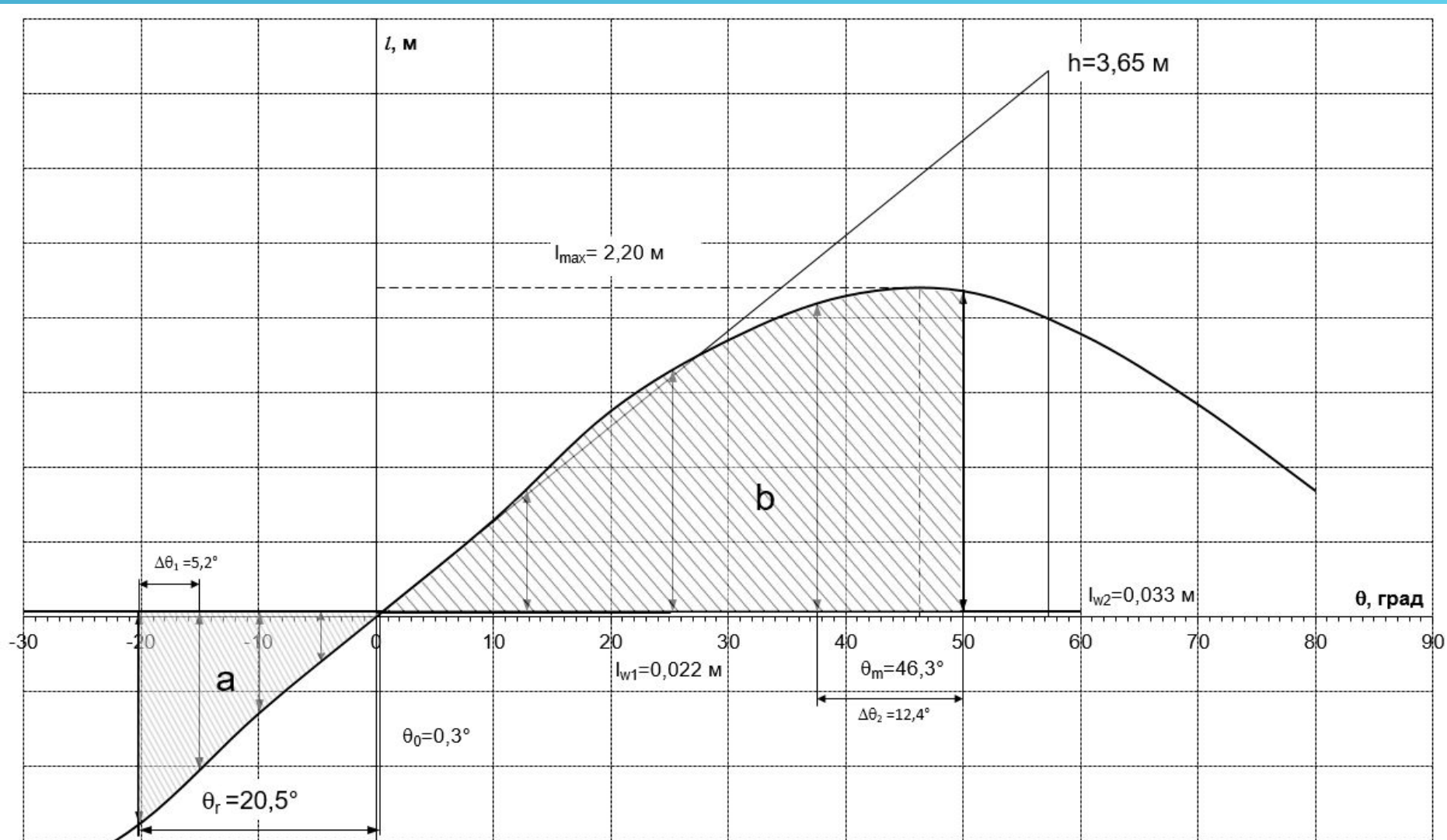
$T_K = 12,92 \text{ м}$

$T_H = 12,24 \text{ м}$

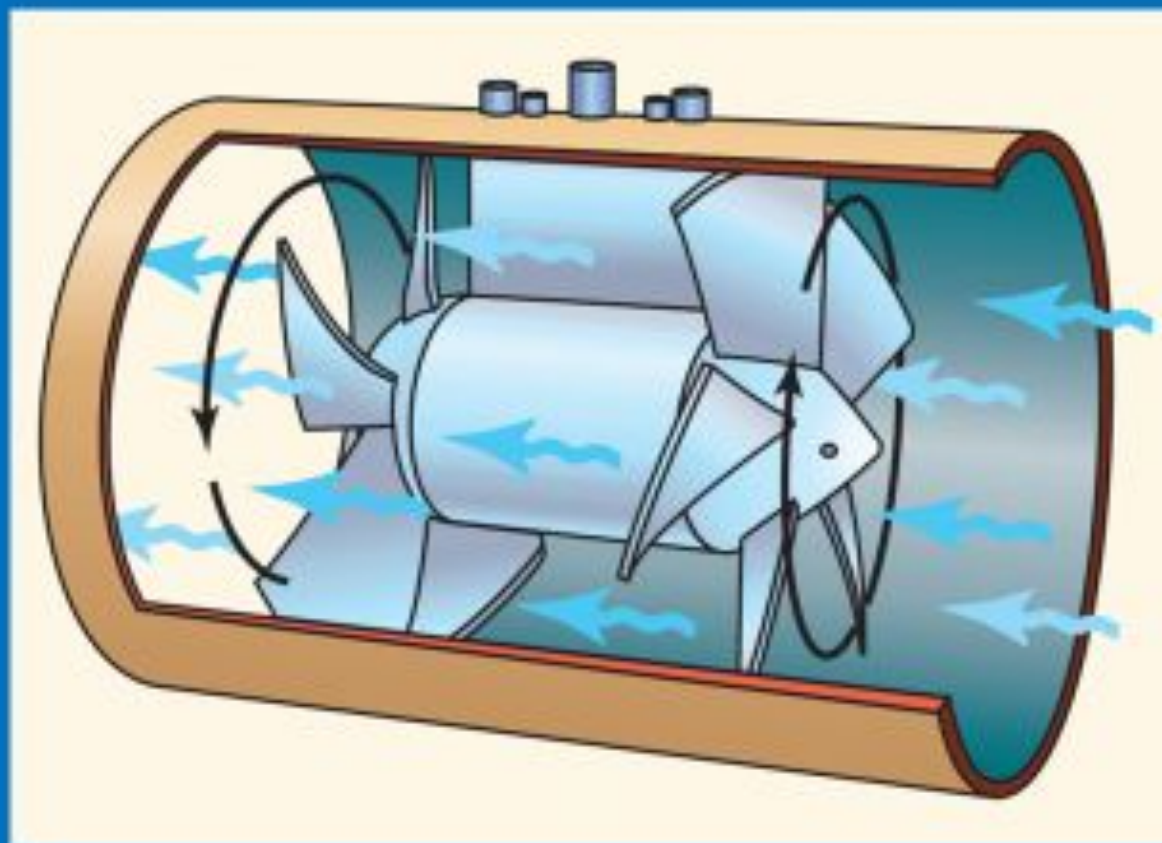
# Діаграма статичної остійності на відхід і визначення критерію погоди



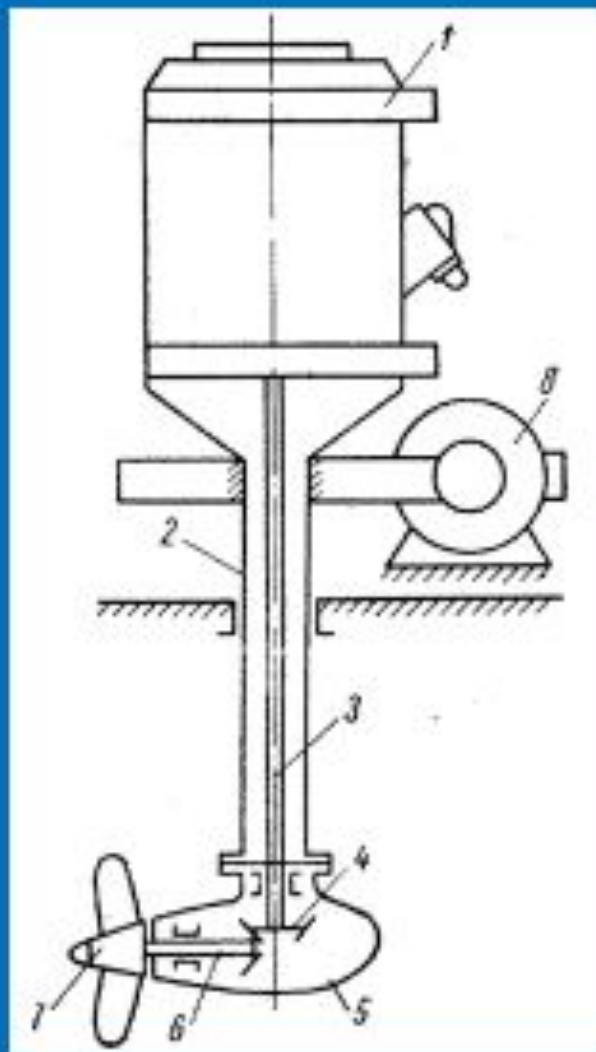
# Діаграма статичної остійності на прихід і визначення критерію погоди



Підрулюючий пристрій з парними гребними гвинтами



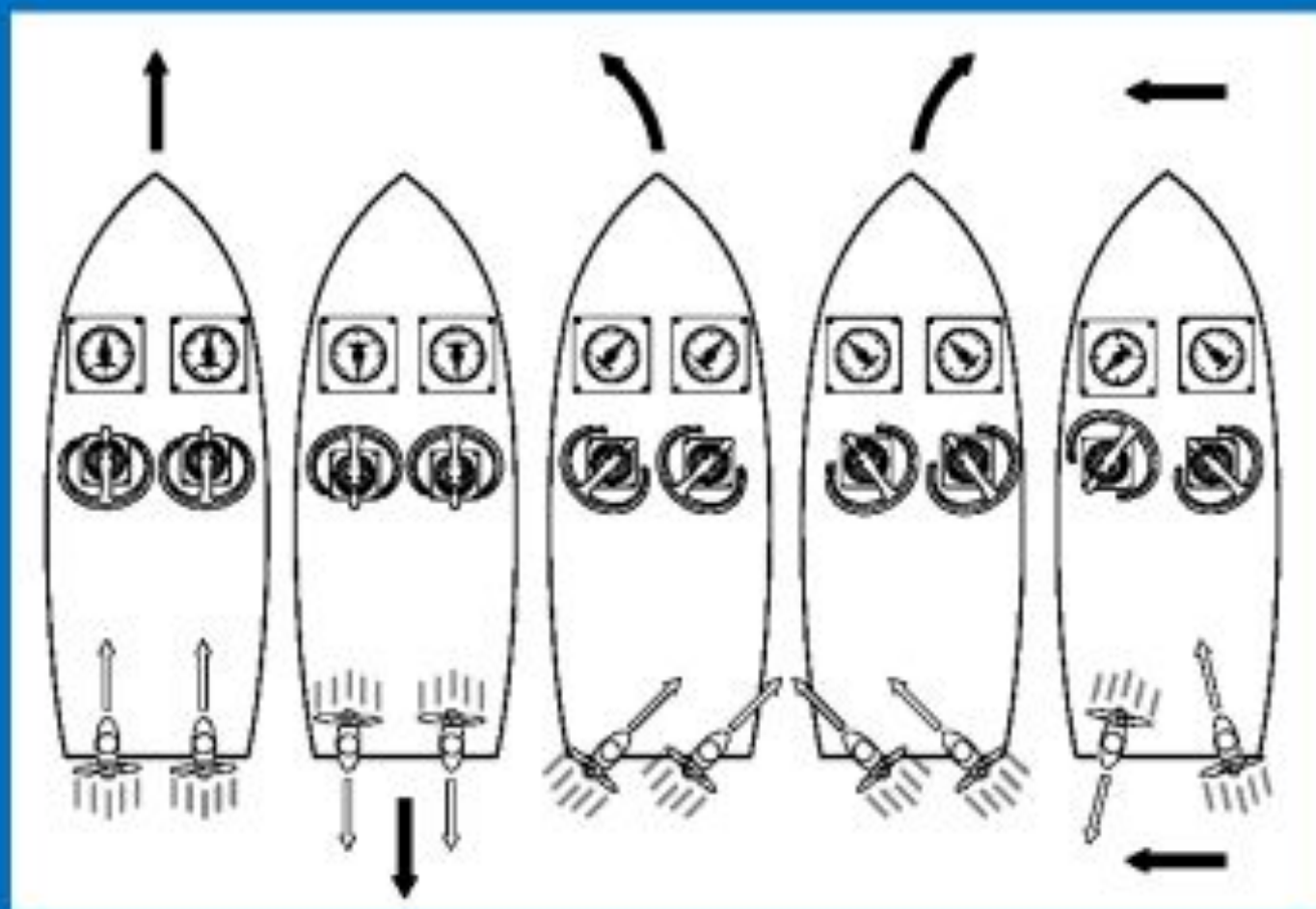
Принципова схема колонки



Загальний вигляд колонки



Схема маневрування за допомогою двох  
колонок





## Коефіцієнти гідродинамічних сил корпусу

Вихідні дані:

$L/B = 5,688$ ;  $d/L = 0,069$ ;  $C_P = 0,894$ ;  $\sigma_D = 0,97$  – по кресленням судна.

$\psi_x = 95$ ;  $C_{x0} = 0,0135$ ;  $m_2 = 0,005$  – за даними [9].

$C_y^\beta = 0,13$ ;  $C_2 = 0,62$ ;  $C_3 = 0$ ;  $m_1 = 0,054$ ;  $m_3 = 0,017$ ;  $m_4 = -0,015$  – за

номограмами [10].

$\beta, ^\circ$	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
$C_{yh}$	0,000	0,112	0,305	0,493	0,605	0,605	0,493	0,305	0,112	0,000
$C_{mh}$	0,000	0,034	0,042	0,043	0,023	-0,014	-0,051	-0,064	-0,036	0,000

# Коефіцієнти гідродинамічних сил корпусу

