

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

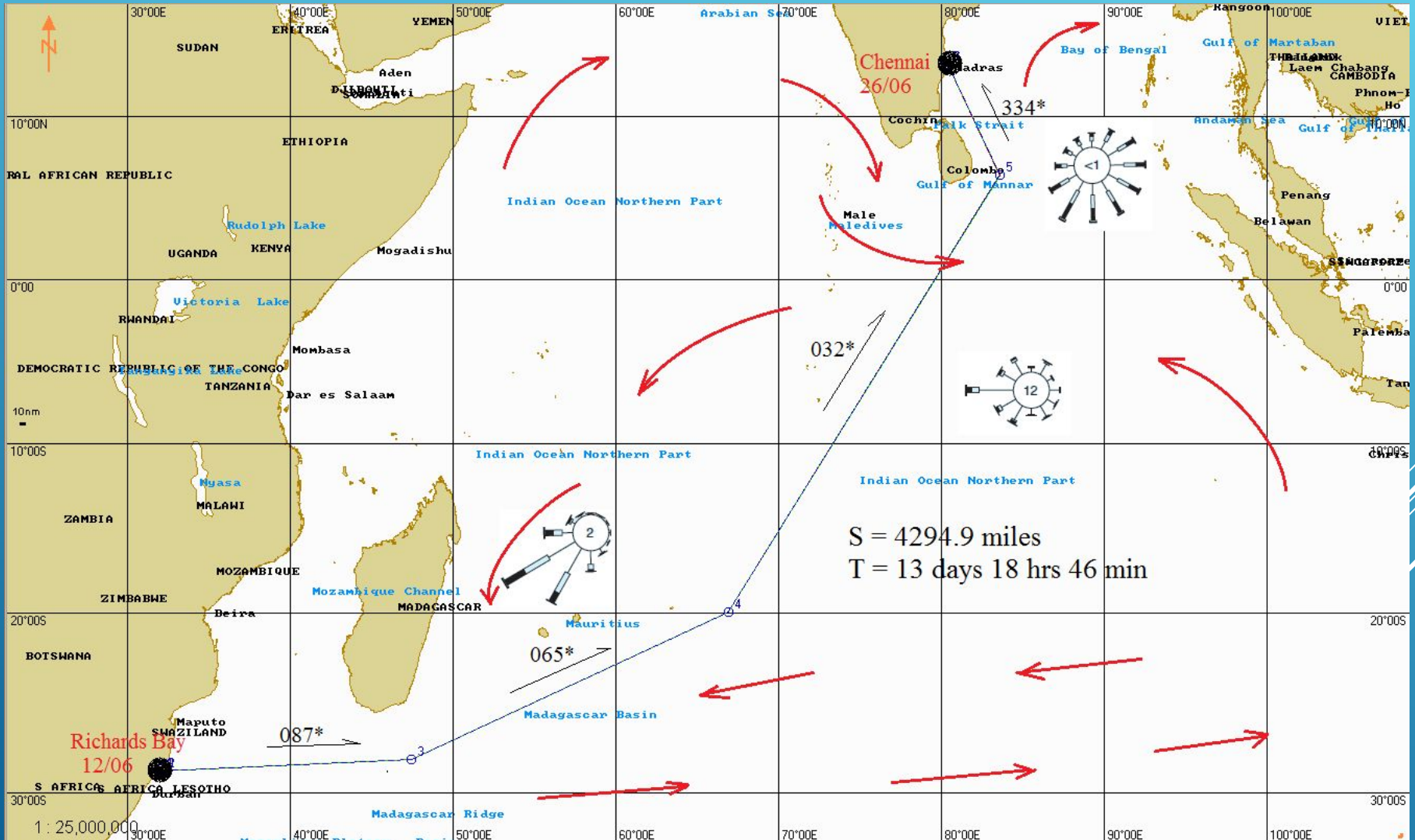
*ТЕМА: Комплексне опрацювання та дослідження етапів
переходу судна «Star Mistral» за маршрутом
Річардс Бей - Ченнаї*

ВИКОНАВЕЦЬ: Гордєєв О.Є.

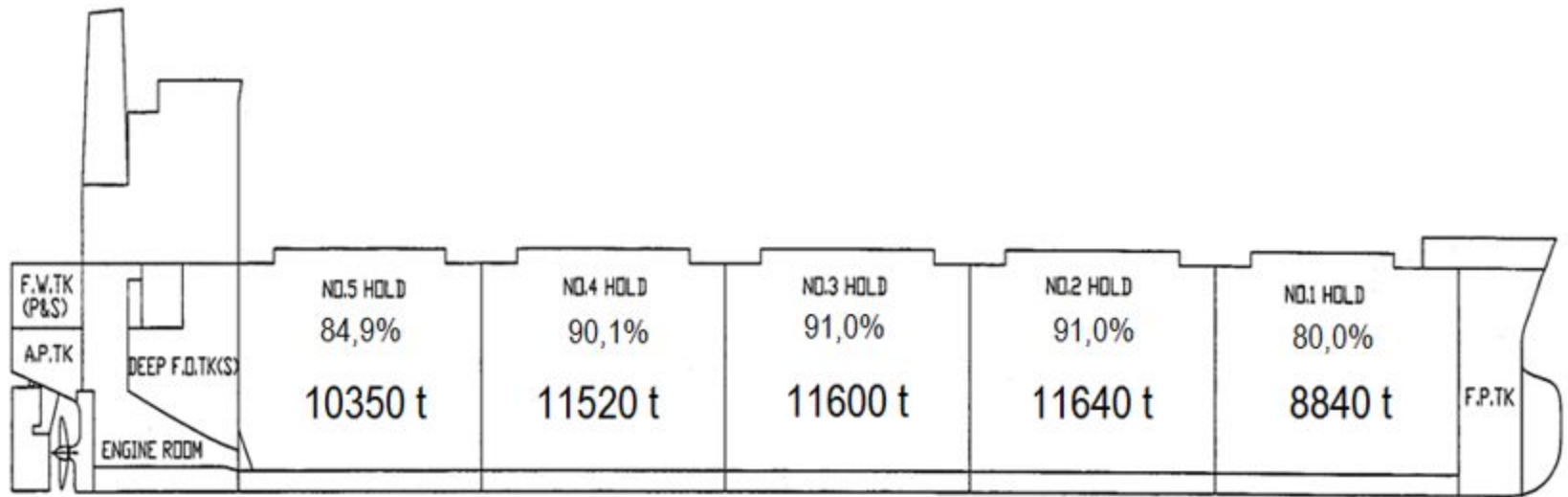
КЕРІВНИК: Шемонаєв В.Ю.

Одеса 2021

ГРАФІЧНИЙ ПЛАН ПЕРЕХОДУ



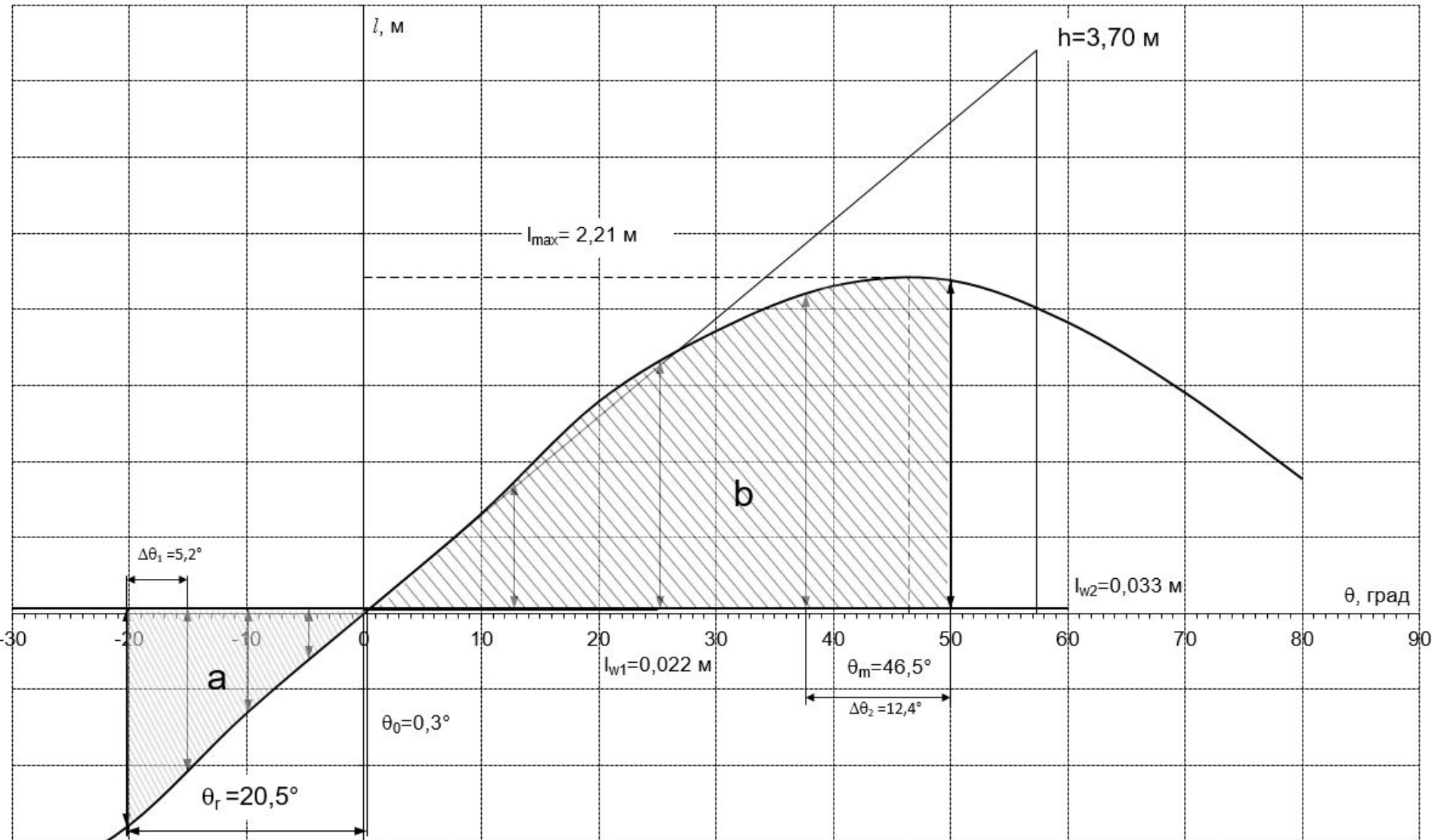
ВАНТАЖНИЙ ПЛАН СУДНА



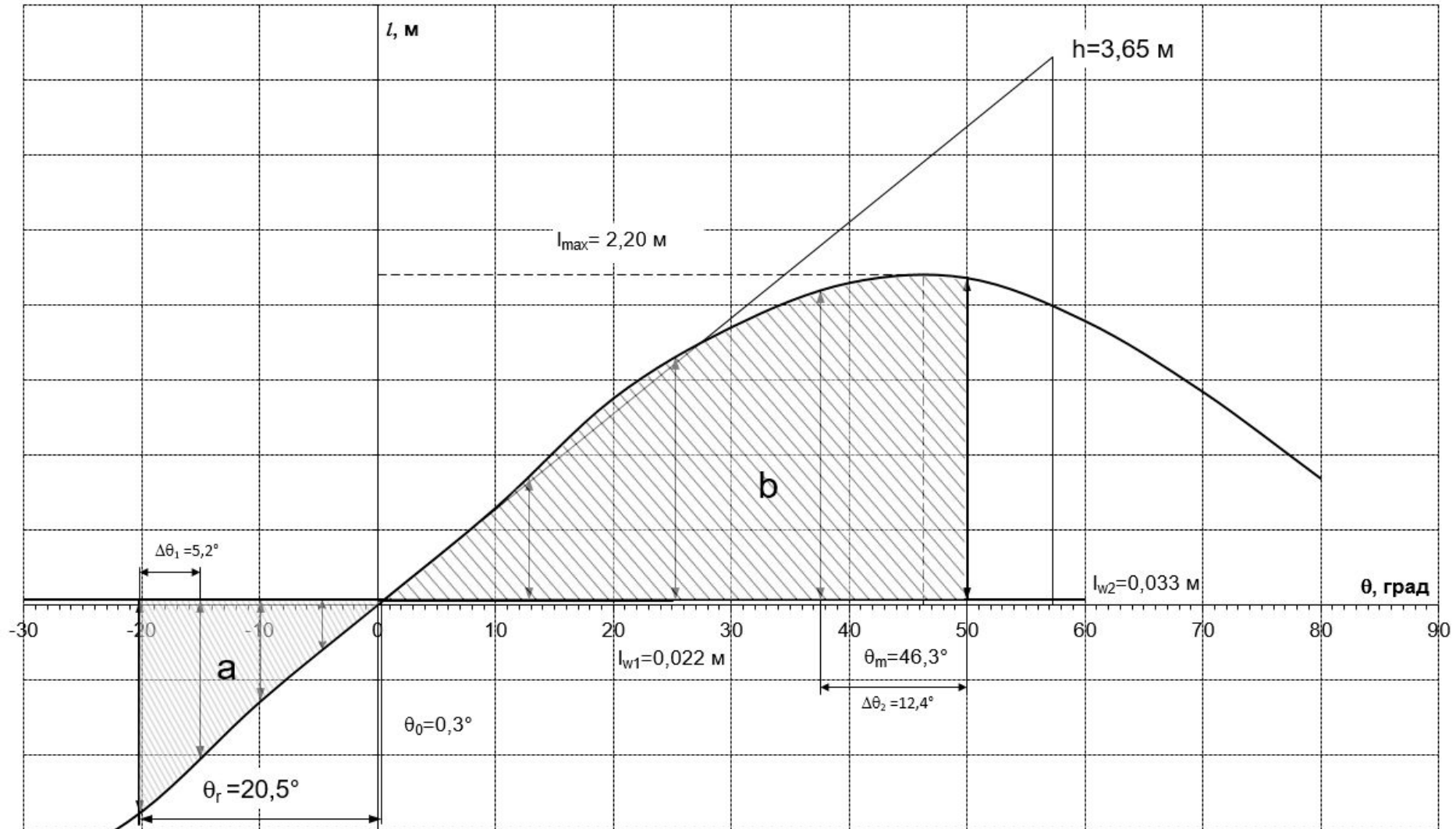
$T_K = 12,92$ м

$T_H = 12,24$ м

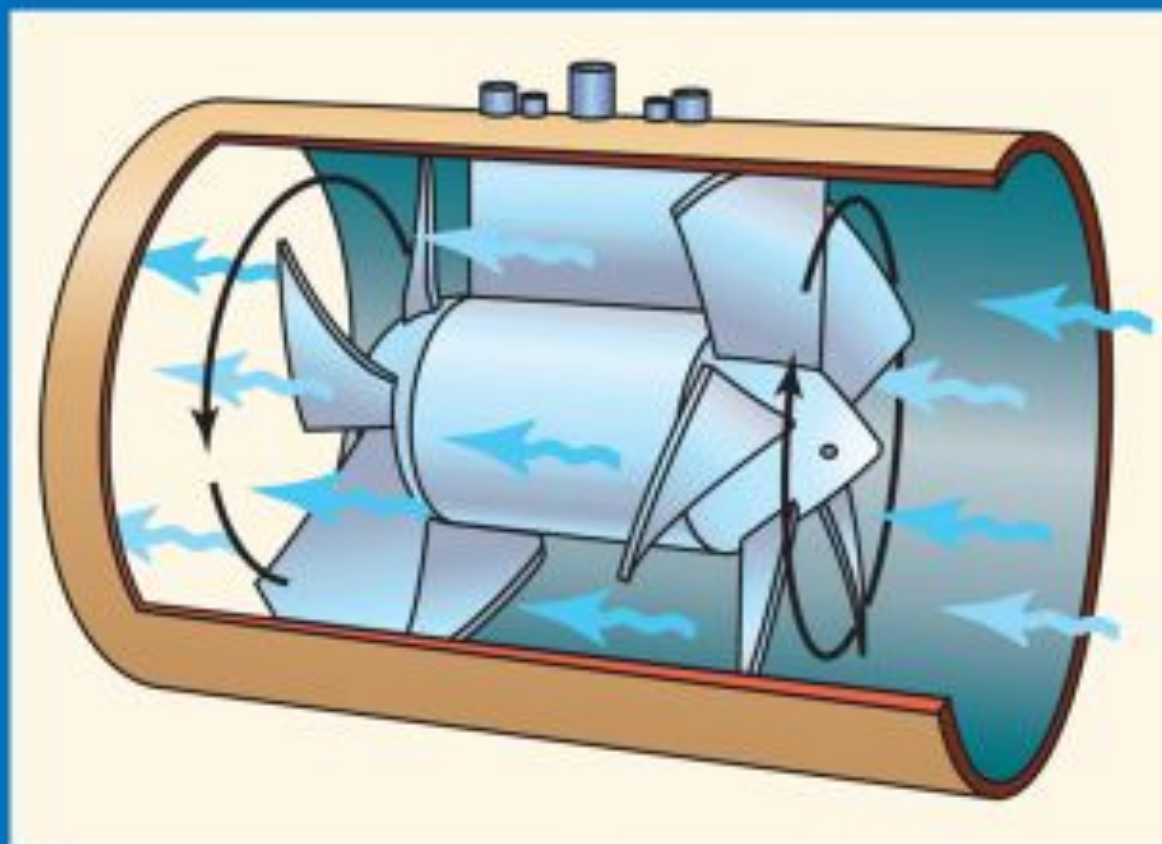
Діаграма статичної остійності на відхід і визначення критерію погоди



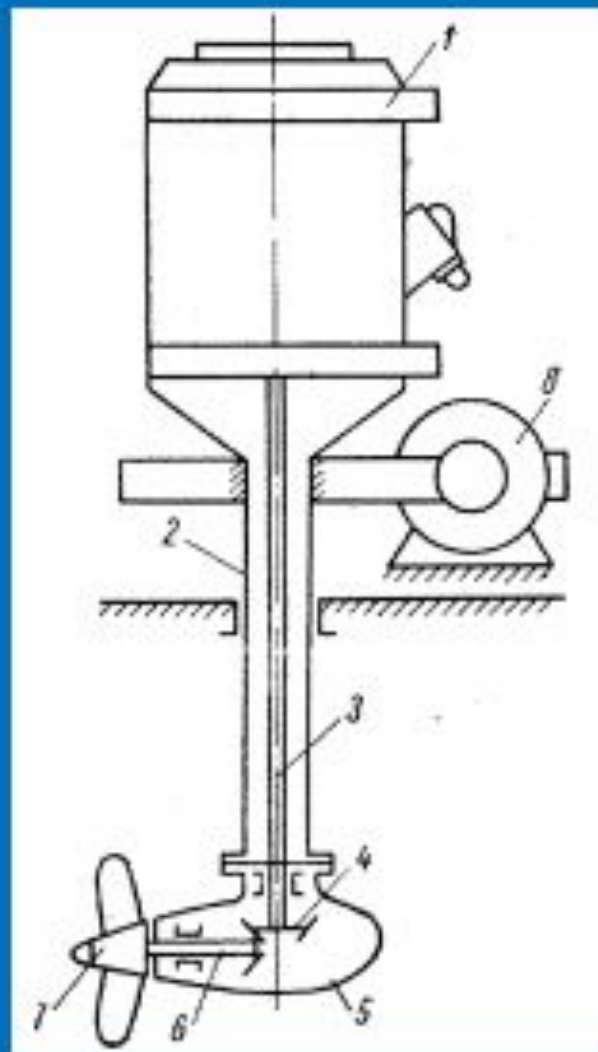
Діаграма статичної остійності на прихід і визначення критерію погоди



Підрулюючий пристрій з парними гребними гвинтами



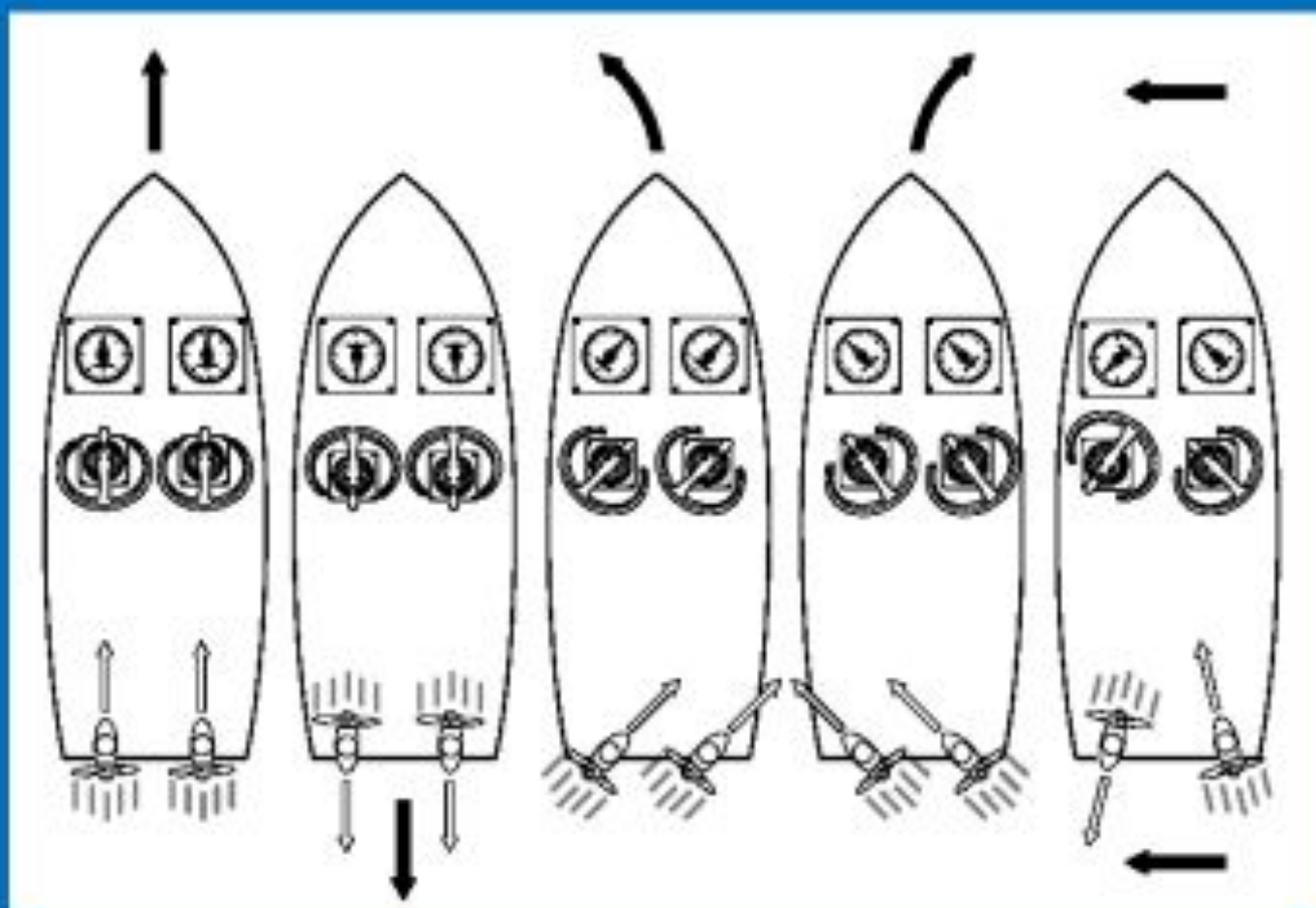
Принципова схема колонки



Загальний вигляд колонки



Схема маневрування за допомогою двох
колонок



Коефіцієнти гідродинамічних сил корпусу

Вихідні дані:

$L/B = 5,688$; $d/L = 0,069$; $C_p = 0,894$; $\sigma_d = 0,97$ – по кресленням судна.

$\psi_x = 95$; $C_{x0} = 0,0135$; $m_2 = 0,005$ – за даними [9].

$C_y^\beta = 0,13$; $C_2 = 0,62$; $C_3 = 0$; $m_1 = 0,054$; $m_3 = 0,017$; $m_4 = -0,015$ – за

номограмами [10].

$\beta, ^\circ$	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
C_{yh}	0,000	0,112	0,305	0,493	0,605	0,605	0,493	0,305	0,112	0,000
C_{mh}	0,000	0,034	0,042	0,043	0,023	-0,014	-0,051	-0,064	-0,036	0,000

Коефіцієнти гідродинамічних сил корпусу

