

Летопись
о Крымском
мосте



Мягкова Татьяна
Хоменко Лилия

Архитектура - тоже
летопись мира: она говорит
тогда, когда уже молчат и
песни, и предания, и когда
уже ничто не говорит о
погибшем народе.»
(Н. В. Гоголь)

Каждая эпоха
характеризуется своей
архитектурой. Почти у
каждого города есть
архитектурный символ.
Город Керчь, где я
проживаю всю свою жизнь,

В год 7452(1944). Тогда меня и моих родителей еще не было. За 150 дней, с момента когда листья начали опадать, советские военные инженеры возвели железнодорожный мост через Керченский пролив во время Великой Отечественной войны. Мост соединил краснодарский берег в районе косы Чушка с крымским побережьем в районе поселка Жуковка. Конструкция длиной 4,5 км и шириной 22 м состояла из 115 пролетов и устройства для пропуска судов.

В год 7453(1945). Мост был

В год 7522(2014). Мне исполнилось 9 лет. В Крыму состоялся референдум о статусе автономии, на котором более 90% пришедших на участки высказались за вхождение республики в состав Российской Федерации. После президент РФ Владимир Путин поставил перед Министерством транспорта России задачу построить через пролив мост в двух вариантах - автомобильном и железнодорожном. Был избран самый оптимальный проект, что предусматривал строительство от

В год 7523(2015). К концу года по обе стороны Керченского пролива была создана необходимая для строительства инфраструктура. Для обеспечения транспортной связи с морскими участками возведены временные рабочие мосты. Осенью первый рабочий мост длиной 1,2 км соединил Таманский полуостров и Тузлу.

В год 7524(2016). Весной стройку впервые посетил президент РФ Владимир Путин. В то же время строители начали

В год 7525(2017). В середине июня была завершена сборка судоходной арки железнодорожной части моста.

В год 7526(2018). К середине весны строители полностью завершили укладку асфальтобетонного покрытия на автодорожной части транспортного перехода, выполнили статические и динамические испытания этой части моста.

Состоялось открытие рабочего движения автомобилей по мосту.

Крымский мост сегодня -
важнейший объект
транспортной
инфраструктуры, главное
предназначение которого -
обеспечить удобный доступ
на территорию
полуострова для всех
желающих: туристов,
людей, неравнодушных к
природе и историческим
объектам моей малой
Родины. Теперь для
каждого, кто изъявит
желание организовать
хороший отдых в Крыму,
будет доступно прямое
сообщение с
полуостровом.