



# Выпускная квалификационная работа

На тему: Ремонт двигателя  
внутреннего сгорания автомобиля  
УАЗ 3741

# Автомобиль УАЗ 3741

- ❖ УАЗ 3741 –грузовой полноприводный двухосный автофургон повышенной проходимости.
- ❖ Колесная база , мм -2380
- ❖ Дорожный просвет , мм -210
- ❖ Подвеска выполнена на продольных полуэллиптических рессорах
- ❖ Передние тормоза – дисковые
- ❖ Задние тормоза- барабанного типа
- ❖ Рабочей парой рулевого механизма УАЗ-3741 является глобоидальный червяк и двухгребневый ролик



# Двигатель внутреннего сгорания

- Двигатель внутреннего сгорания (ДВС) — двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей камере (внутри) двигателя. ДВС преобразует тепловую энергию от сгорания топлива в механическую работу.





# Неисправности ДВС

- **Неисправность первая:**

- **Обрыв цепи привода ГРМ.**

- Причины: изношенность, попадание грязи и прочего под зубчики приводной цепи.

- **Неисправность вторая:**

- **Увеличенный расход моторного масла .**

- Причины: некачественное масло, неработоспособные маслосъемные колпачки, кольца, повышенный износ ЦПГ.

- **Неисправность третья:**

- **Неравномерная и громкая работа двигателя.**

- Причины: чрезмерный износ цилиндро-поршневой группы .

# Ремонт ДВС

- **Ремонт первой неисправности:**
- Замена приводной цепи и звезд ГРМ.

## Ремонт второй неисправности:

- Замена моторного масла на соответствующее техническим требованиям для двигателя, маслосъемных колпачков, замена изношенной ЦПГ.

## Ремонт третьей неисправности:

- Измерение компрессии, проведение теста цилиндров, замена изношенного ЦПГ по необходимости.



**Благодарю за внимание**

