

# **ТОРГОВЫЕ ОБЫЧАИ**

## **МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ТОЛКОВАНИЯ ТОРГОВЫХ ТЕРМИНОВ (ИНКОТЕРМС)**

Презентацию подготовили:

Студентки МО-1 ИБДА

Сюзева Анна, Мухина Анна, Григорян Шушаник



# ТОРГОВЫЙ ОБЫЧАЙ

(от англ. trade custom) — правило, сложившееся в сфере торговли на основе постоянного и единообразного повторения фактических отношений.

- имеет большое значение в сфере международной торговли и торгового мореплавания;
- его роль возрастает в регламентации тех сфер внешнеэкономического сотрудничества, которые не регулируются законами;
- торговый обычай играет решающую роль при разрешении споров между сторонами в арбитраже



# ТОРГОВЫЙ ОБЫЧАЙ

## Торговый обычай должен отвечать требованиям:

- иметь характер общего правила,
  - быть известным в соответствующей области торговли,
  - определенным по своему содержанию и разумным.;
- 
- условием применения торгового обычая является знание его сторонами, совершающими сделку;
  - торговые обычаи определяют содержание некоторых условий контрактов (при наличии в контрактах неясностей и неточностей);
  - к торговым обычаям относятся торговые или деловые обыкновения

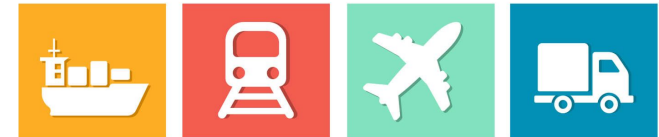
# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ТОЛКОВАНИЯ ТОРГОВЫХ ТЕРМИНОВ (ИНКОТЕРМС)

(англ. International commerce terms)

ИНКОТЕРМС 2020 (Incoterms 2020) – это 11 международных правил, применяемых в международной торговле, которые определяют права и обязанности сторон по договору купли-продажи, в части доставки товара от продавца к покупателю (условия поставки товаров).

Правила представляют собой сокращенные по первым трем буквам внешнеторговые термины, отражающие сложившуюся в мире коммерческую практику.

# INCOTERMS



Icons made by Freepik, GraphBerry from www.flaticon.com



# ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ИНКОТЕРМС

распределение транспортных расходов по доставке товара между продавцом и покупателем. То есть определяются, какие расходы и до каких пор должен нести продавец, и какие, начиная с какого момента должен нести покупатель;

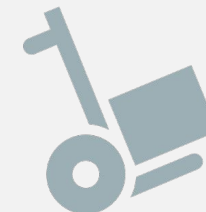
момент перехода рисков повреждения, утраты или случайной гибели груза от продавца к покупателю.

дата поставки товара. То есть определяется момент фактической передачи продавцом товара в распоряжение покупателя или его представителя — например, транспортной организации. И поэтому с этой даты выявляется факт выполнения или невыполнения продавцом своих обязательств по срокам поставки.





# КАК РАСШИФРОВЫВАЮТСЯ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНКОТЕРМС



## «Грузоотправитель»

и человек, который передает товар для перевозки, и человек, заключающий договор с перевозчиком

## « Поставка»

Применяется по отношению к обязанности покупателя о получении либо принятии товара.

Применяется с целью определения момента выполнения продавцом обязательств по поставке.

## «Сборы»

относятся к сборам, подлежащие оплате по действующим правилам импорта.

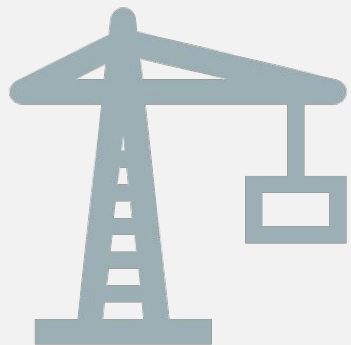
## «Порты», «Места», «Пункты» и «Помещения»

места, в которые требуется доставка товаров.



## «Судно» и «Корабль»

применяются в терминах, которые предназначены для использования в морских перевозках, применяются в качестве синонимов.



# ИНКОТЕРМС

В Инкотермс 2020 существует 4 группы базисных условий поставок продукции (E, F, C и D). Они делятся согласно распределению обязанностей между сторонами внешнеторговой сделки.



# I. ГРУППА E

**Группа E** – отгрузка, переход обязательств осуществляется у места отправки.

- Продавец обязан передать товары покупателю непосредственно на предприятии-изготовителе, на своём складе. При этом таможенная очистка товара продавцом не производится. И кроме этого Продавец не отвечает за погрузку товара на транспортное средство;
- **EXW**-торговый термин, означающий «самовывоз».
- Ответственность продавца заканчивается при передаче товара покупателю или нанятому им перевозчику в помещении продавца (например, складе или магазине).
- Продавец не отвечает за погрузку товара на транспорт, все расходы по вывозу товара со склада, перевозке, таможенному оформлению несёт покупатель.
- Всегда употребляется с указанием местоположения продавца, например, EXW London.

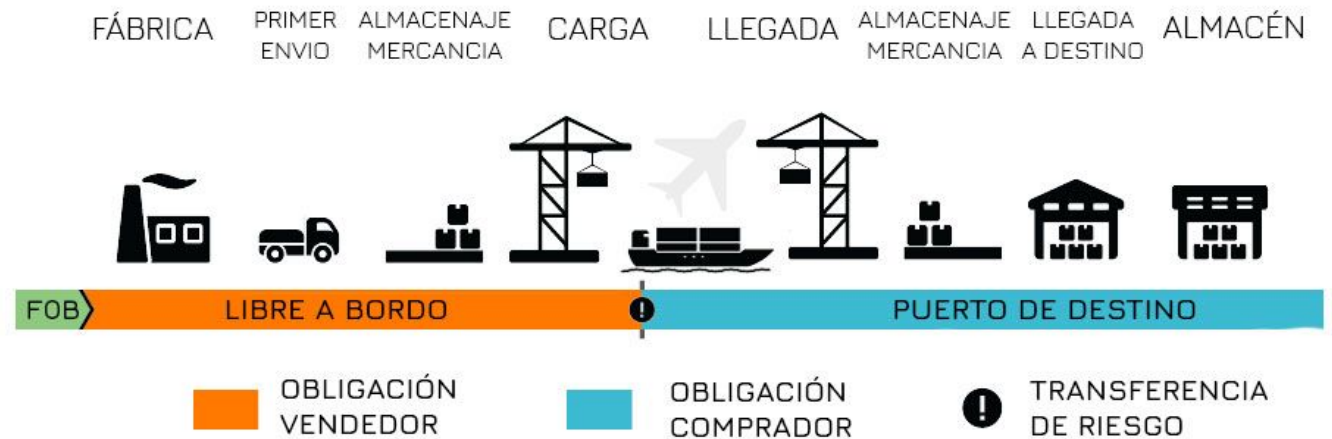


## 2. ГРУППА F

Группа F – основная перевозка не оплачена.

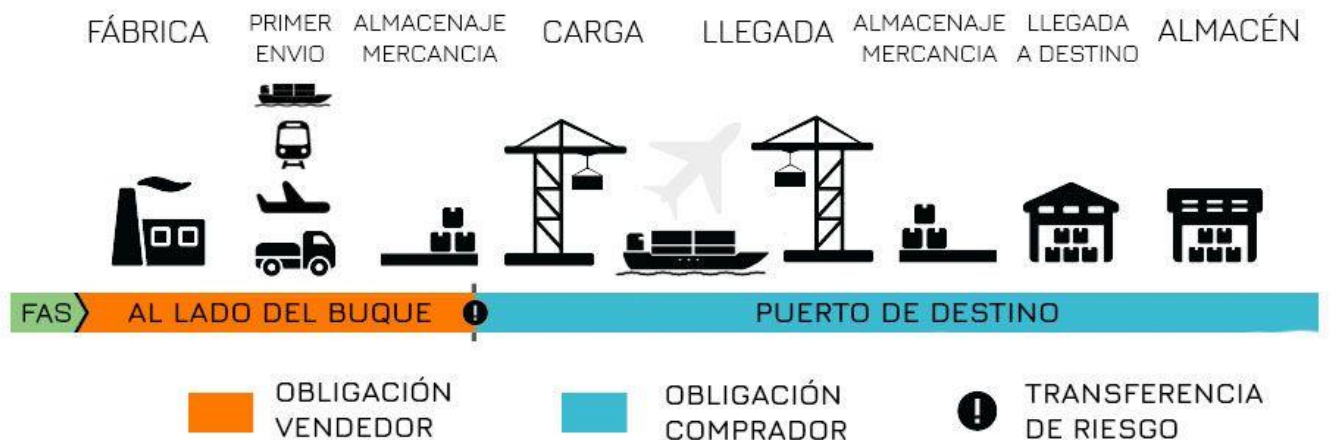
- Переход обязательств происходит у терминалов отправления для основной перевозки.
- Продавец принимает на себя обязательство поставить товар в распоряжение перевозчика, которого покупатель нанимает самостоятельно: FCA, FAS, FOB.
- **FCA** («франко-перевозчик»). Этот термин всегда употребляется с указанием места поставки. Он означает, что продавец выполняет своё обязательство по поставке, когда поставляет товар, очищенный от пошлин на экспорт, перевозчику, назначенному покупателем, в указанном месте.
- **FAS** («франко вдоль борта судна») – продавец несёт расходы по доставке в порт отправления.
- **FOB** (бесплатно на борт судна) — термин, использующийся для обозначения условий поставки груза, определения стороны, на которую ложатся расходы по транспортировке, и точки передачи ответственности за груз от продавца к покупателю.

## INCOTERM FOB



incoterms.online

## INCOTERM FAS

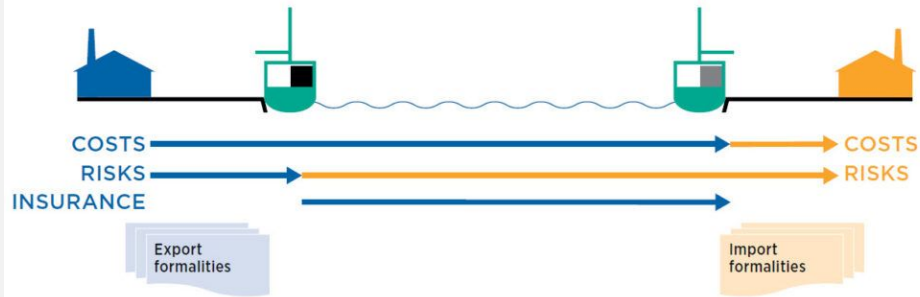


incoterms.online

## 3. ГРУППА С

### CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



Группа С — основная перевозка оплачена продавцом.

Переход обязательств осуществляется у терминалов прибытия для основной перевозки.

Продавец принимает на себя обязательство заключить договор перевозки товара, но без принятия на себя риска его случайной гибели или повреждения товара: **CFR, CIF, CPT, CIP**.

**CFR** («стоимость и фрахт») — означает, что продавец оплачивает доставку товара в порт, погрузку и фрахт судна, а также обеспечивает прохождение таможенных процедур при экспорте товара (в том числе — оплачивает пошлины).

**CIF** («стоимость, страхование и фрахт») — означает, что обязательства продавца считаются выполненными, когда товар перешёл через поручни судна в порту отгрузки, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки для морских перевозок.

**CPT** («фрахт и перевозка оплачены до...») — международный торговый термин, который применяется по отношению ко всем видам транспорта, включая смешанные перевозки.

**CIP** («фрахт, перевозка и страхование оплачены до...») — международный торговый термин, который означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику.

### CIP Carriage and Insurance Paid To

Incoterms®  
2020 by the International  
Chamber of Commerce (ICC)



## 4. ГРУППА D

**Группа D** - прибытие, переход обязательств у покупателя, полноценная доставка.

- Продавец несёт все расходы по доставке и принимает на себя все риски до момента доставки товара в страну назначения: **DAT, DAP, DDP.**
- **DAT** («поставка на терминале») — международный торговый термин, который может применяться при поставках любым видом транспорта, а также при использовании более чем одного вида транспорта.
- **DAP** (от англ. Delivered At Point – «поставка в пункте») – международный торговый термин, который может применяться при поставках любым видом транспорта, а также при использовании более чем одного вида транспорта.
- **DDP** (от англ. Delivered, Duty Paid – «доставлено, пошлина оплачена») – термин употребляется с указанием места прибытия.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**