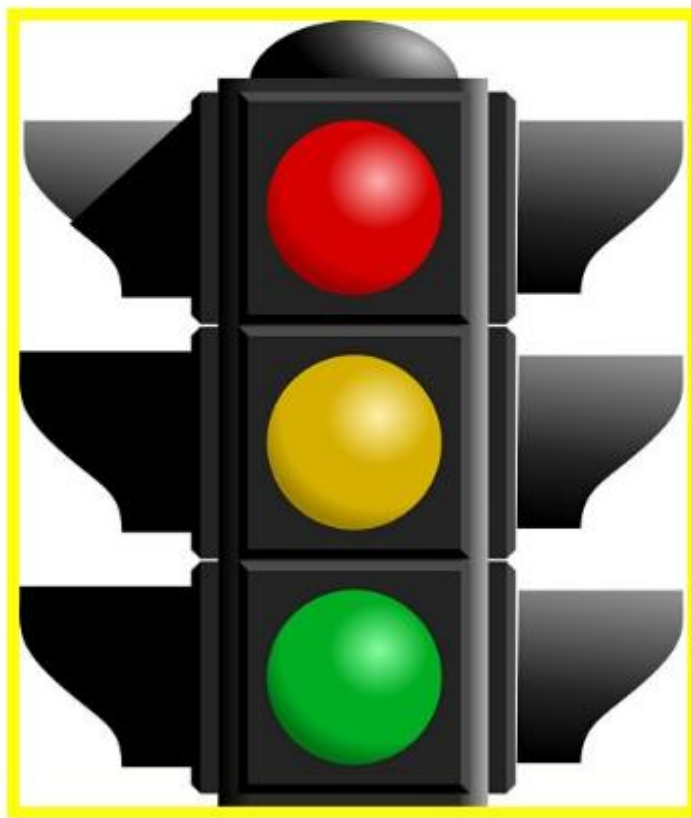


Наш друг - светофор!



Семья Булганиных
2020г

Светофор



Он легко, без
напряженья
(Только глазом
подмигнёт),
Регулирует
движенье
Тех, кто едет и
идёт!

Светофор



Осмотри дорогу
слева,
Следом справа
посмотри.
И, идя по
«зебре»
смело,
Светофор
благодари!

Историческая страничка

- В первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.
- У нас в стране первый *светофор* появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая ее на нужный цвет.
- Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.



Происхождение слова «светофор»



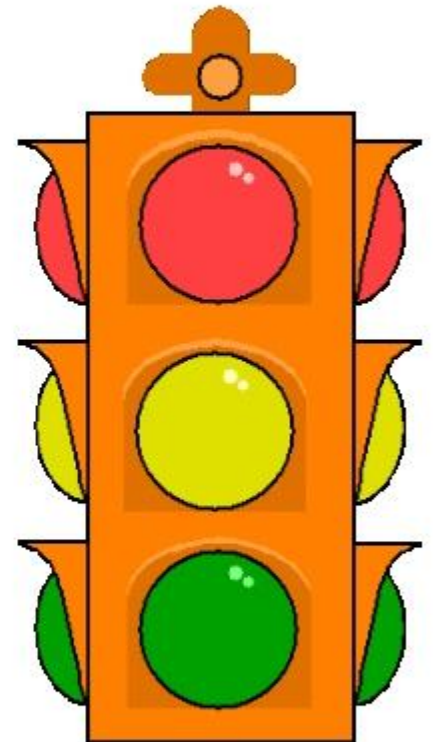
Это слово составлено из двух частей: **“свет”** и **“фор”**. “Свет” - это всем понятно. А “фор”? “Фор” произошло от греческого слова “форос”, что означает “несущий” или “носитель”. А всё вместе “светофор” - значит “носитель света”, “несущий свет”. Он и верно несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зелёного.

Светофор – это устройство, которое световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов.

Сигналы располагаются в нём в строгой последовательности: красный, жёлтый, зелёный.

Светофоры устанавливают на самых опасных участках дороги.

Если ты подходишь к дороге, а зелёный сигнал начал мигать, подожди, когда включится немигающий зелёный сигнал.

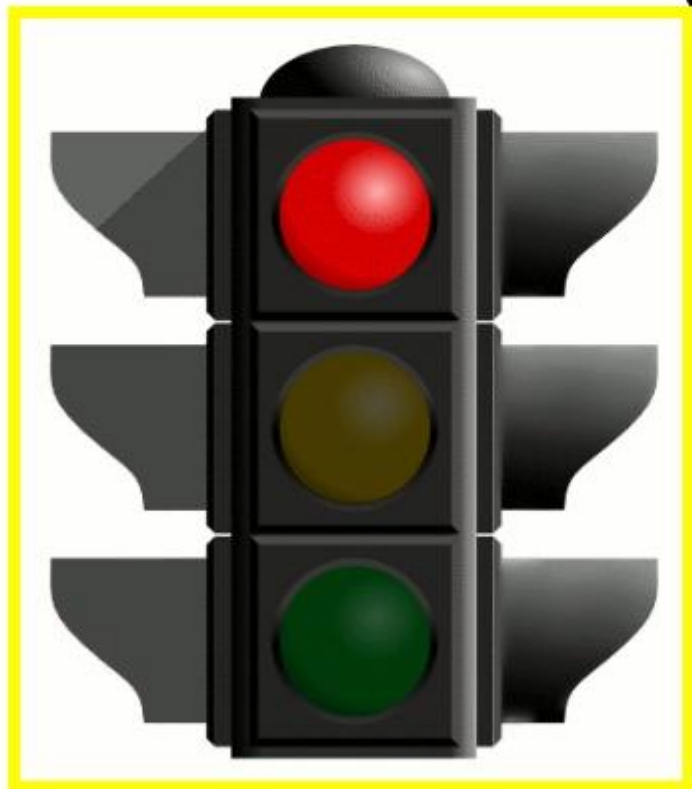


Почему у светофора такие цвета?

- **Красный** — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»
Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать. Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»
Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — **жёлтый**. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



Красный сигнал



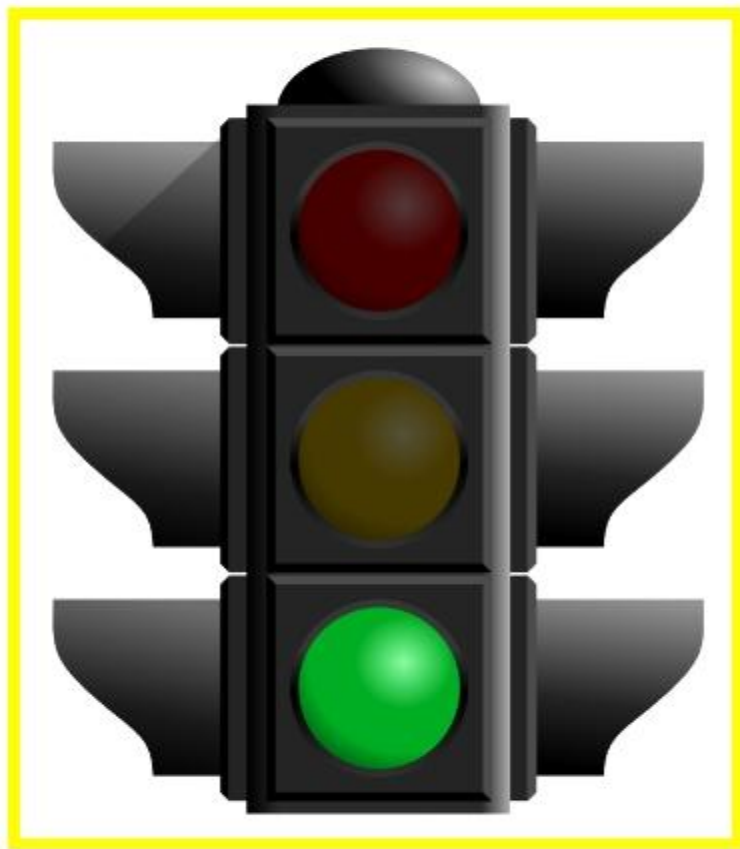
Светофор зажётся
красным,
И пошёл поток
машин,
Значит, станет
путь опасным!
На дорогу не
спеши!

Желтый сигнал

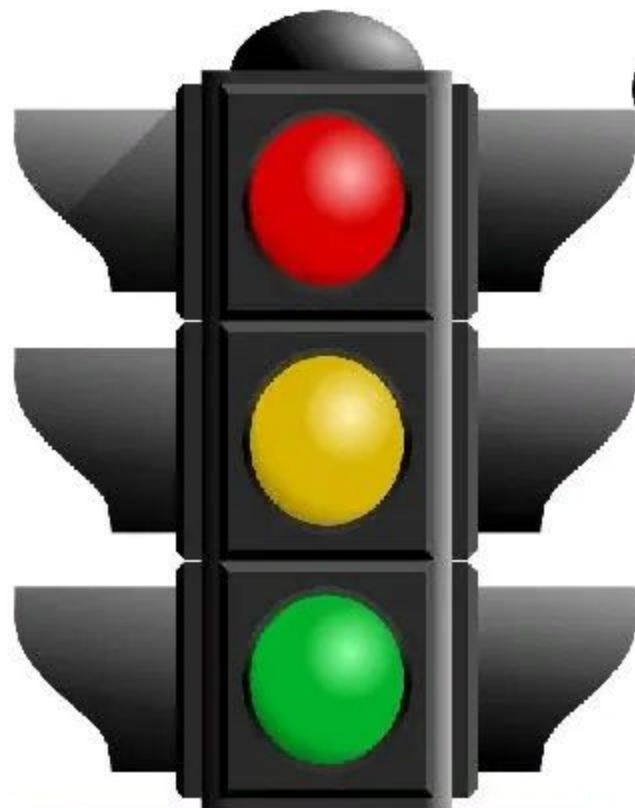


На машины, на
дорогу
Повнимательней
гляди!
И постой ещё
немного:
Будет жёлтый
впереди.

Зеленый сигнал



Ну а после
загорится,
Как трава,
зелёный, свет!
Нужно снова
убедиться,
Что машины
рядом нет.



Транспортный

Современный светофор



Пешеходный



Пешеходные светофоры

Светофоры предназначенные только для пешеходов , имеют только две секции – красную и зелёную, с изображением красного неподвижного человечка – запрещающий сигнал, зелёного шагающего человечка – разрешающий движение.



Светофоры для автомобилей



Светофоры предназначенные для автомобилей, имеют три секции, расположенных в строгом порядке – красную, желтую и зелёную, красный сигнал – запрещает движение, желтый – призывает подготовиться, зеленый разрешает движение автомобилям.

Где устанавливают светофоры?



Светофоры
устанавливают на
самых опасных
участках дороги.

Подведем итоги



День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.

Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!

**Спасибо
за внимание.**

