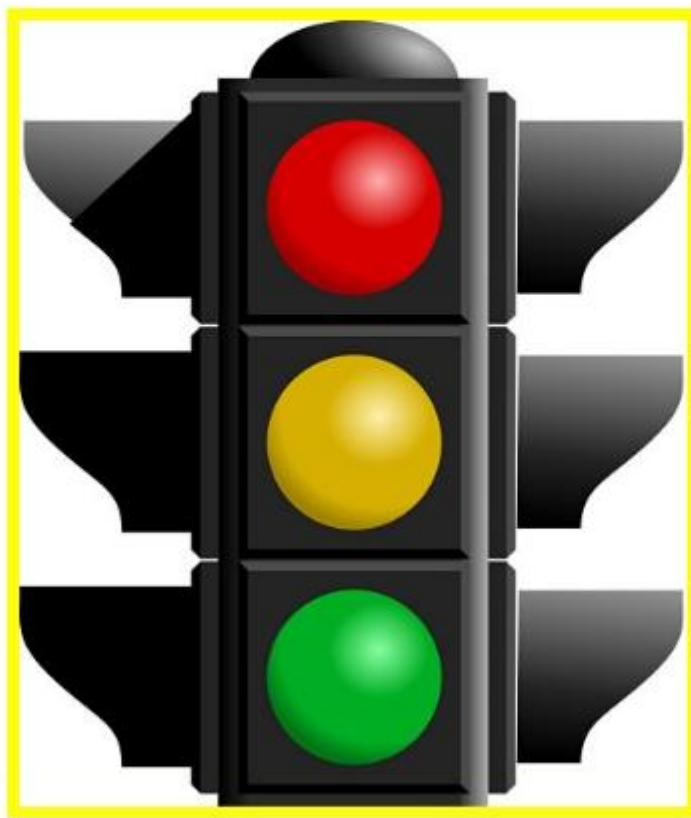


# Наш друг - светофор!



Семья Булганиных  
2020г

# Светофор



Он легко, без  
напряженья  
(Только глазом  
подмигнёт),  
Регулирует  
движенье  
Тех, кто едет и  
идёт!

# Светофор



Осмотри дорогу  
слева,  
Следом справа  
посмотри.  
И, идя по  
«зебре»  
смело,  
Светофор  
благодари!



# Историческая страничка

- В первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.
- У нас в стране первый *светофор* появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая ее на нужный цвет.
- Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.



# Происхождение слова «светофор»



Это слово составлено из двух частей: **“свет”** и **“фор”**. “Свет” - это всем понятно. А “фор”? “Фор” произошло от греческого слова “форос”, что означает “несущий” или “носитель”. А всё вместе “светофор” - значит “носитель света”, “несущий свет”. Он и верно несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зелёного.

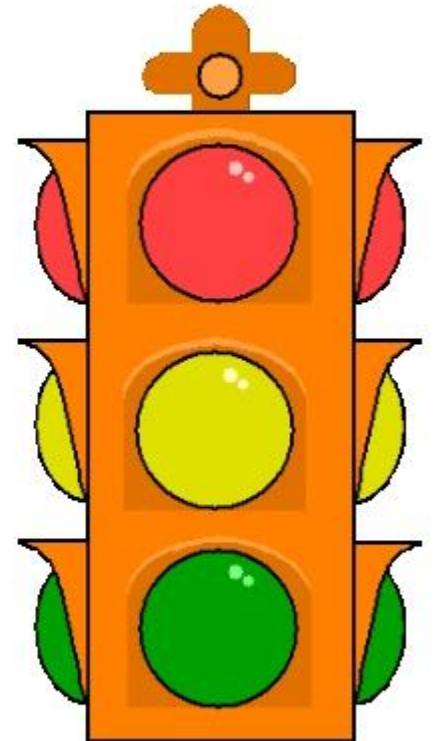


**Светофор** – это устройство, которое световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов.

Сигналы располагаются в нём в строгой последовательности: красный, жёлтый, зелёный.

Светофоры устанавливают на самых опасных участках дороги.

Если ты подходишь к дороге, а зелёный сигнал начал мигать, подожди, когда включится немигающий зелёный сигнал.

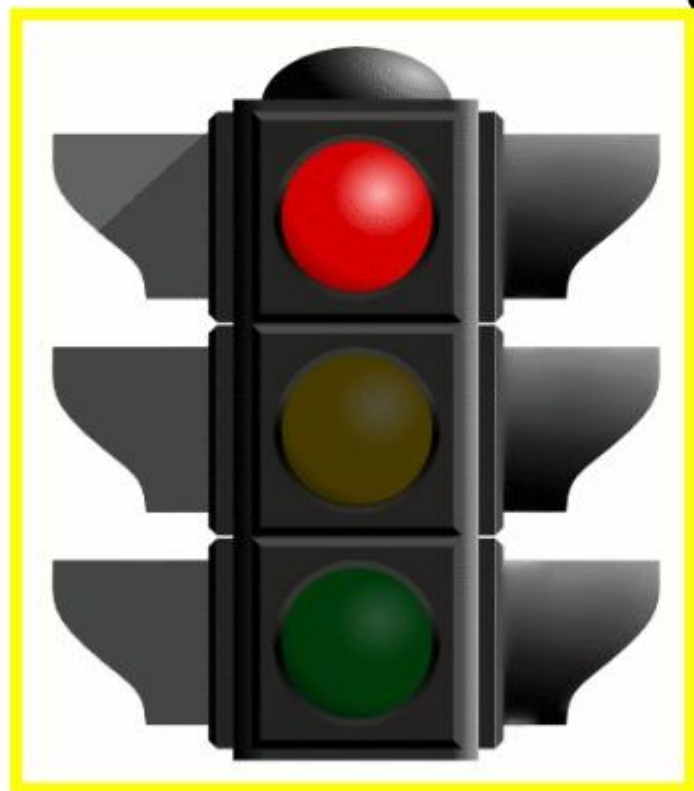


# Почему у светофора такие цвета?

- **Красный** — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»  
**Зелёный** цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать. Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»  
Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — **жёлтый**. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



# Красный сигнал



Светофор зажётся  
красным,  
И пошёл поток  
машин,  
Значит, станет  
путь опасным!  
На дорогу не  
спеши!

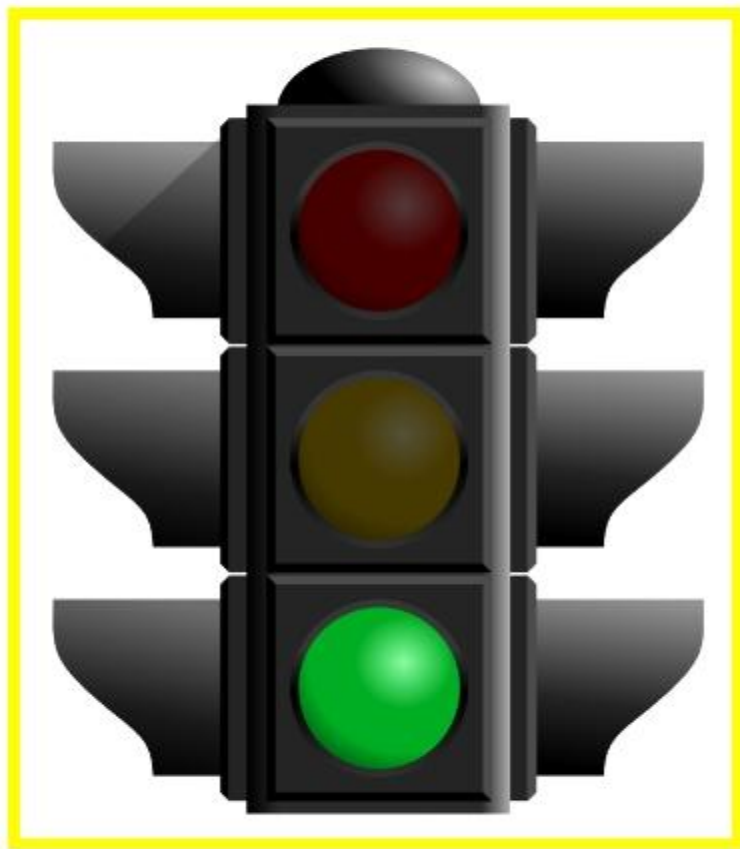


# Желтый сигнал



На машины, на  
дорогу  
Повнимательней  
гляди!  
И постой ещё  
немного:  
Будет жёлтый  
впереди.

# Зеленый сигнал



Ну а после  
загорится,  
Как трава,  
зелёный, свет!  
Нужно снова  
убедиться,  
Что машины  
рядом нет.



Транспортный

# Современный светофор



Пешеходный





# Пешеходные светофоры

Светофоры предназначенные только для пешеходов , имеют только две секции – красную и зелёную, с изображением красного неподвижного человечка – запрещающий сигнал, зелёного шагающего человечка – разрешающий движение.



# Светофоры для автомобилей



Светофоры предназначенные для автомобилей, имеют три секции, расположенных в строгом порядке – красную, желтую и зелёную, красный сигнал – запрещает движение, желтый – призывает приготовиться, зеленый разрешает движение автомобилям.

# Где устанавливают светофоры?



Светофоры  
устанавливают на  
самых опасных  
участках дороги.



# Подведем итоги



День и ночь несет  
дозор  
У дороги светофор.  
Он цветами своих глаз  
От беды спасает нас.

Аккуратно, не спешим,  
Не несемся, не бежим!  
Подождав совсем  
немного  
Мы идем через дорогу!

**Спасибо  
за внимание.**

