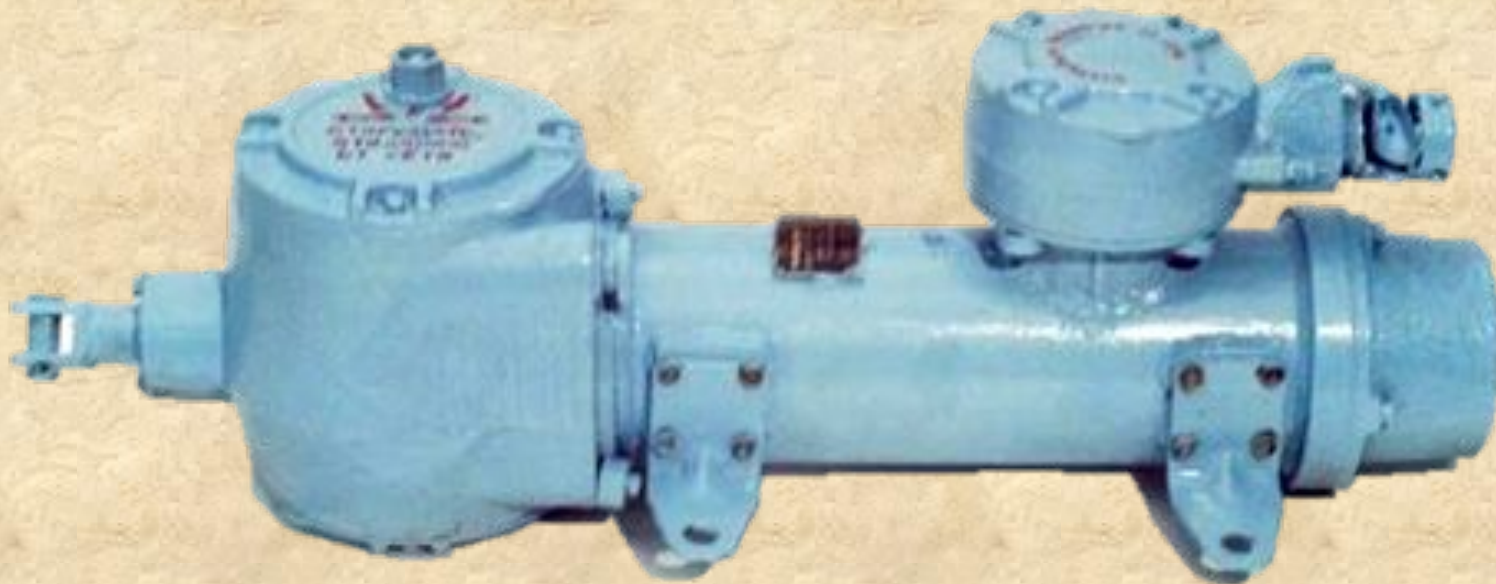


# Привод моторно-стрелочный (ПМС-5)

*Предназначен для управления стрелочным переводом рельсовых путей, с ходом остряков в пределах 70-110 мм, в угольных шахтах и рудниках.*



Презентация должна показываться в полном экране режиме

# Устройство

*Привод представляет собой компактный механизм, в котором объединены :*

- ▣ Электродвигатель;*
- ▣ Винтовой редуктор;*
- ▣ Устройство, фиксирующее шток в крайних положениях;*
- ▣ Концевые выключатели.*





Место крепления Г-образных кронштейнов



Выдвижной шток

Кулачки



Шпильки для подключения конечных выключателей

Силовое отделение

Шпильки для подключения светофора

Шпильки для подключения питания, 127В от пускателя ПРА

Механизм ручного переключения положения штока (спец. ключ)



ТМ С 5 9Х112,9  
N 12719, 2 12718  
Скорость 1400 об/мин ход 120 мм  
Мощность 90 Вт IP55  
Тел. 1085709 015-88

# Силовое отделение

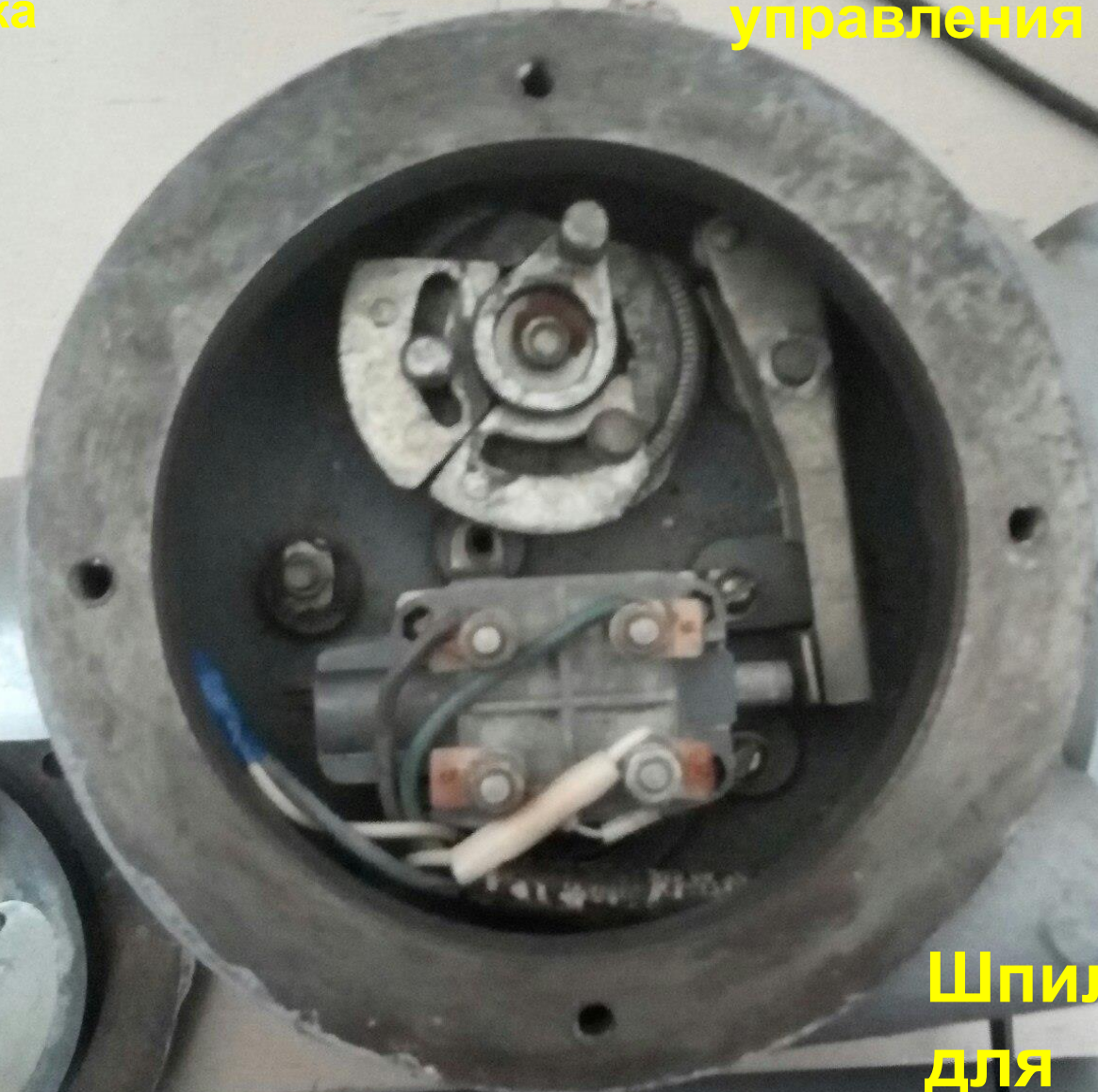
Шпильки для  
подключения  
конечных  
выключателей

Шпильки для  
подключения  
питания, 127В от  
пускателя ПРА



Механизм ручного  
переключения  
положения штока  
(спец. ключ)

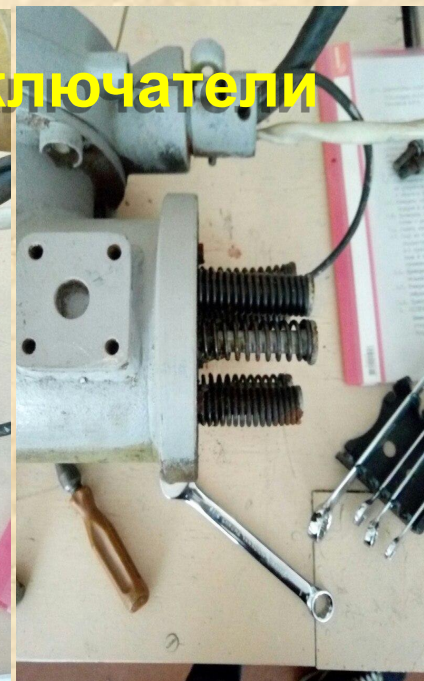
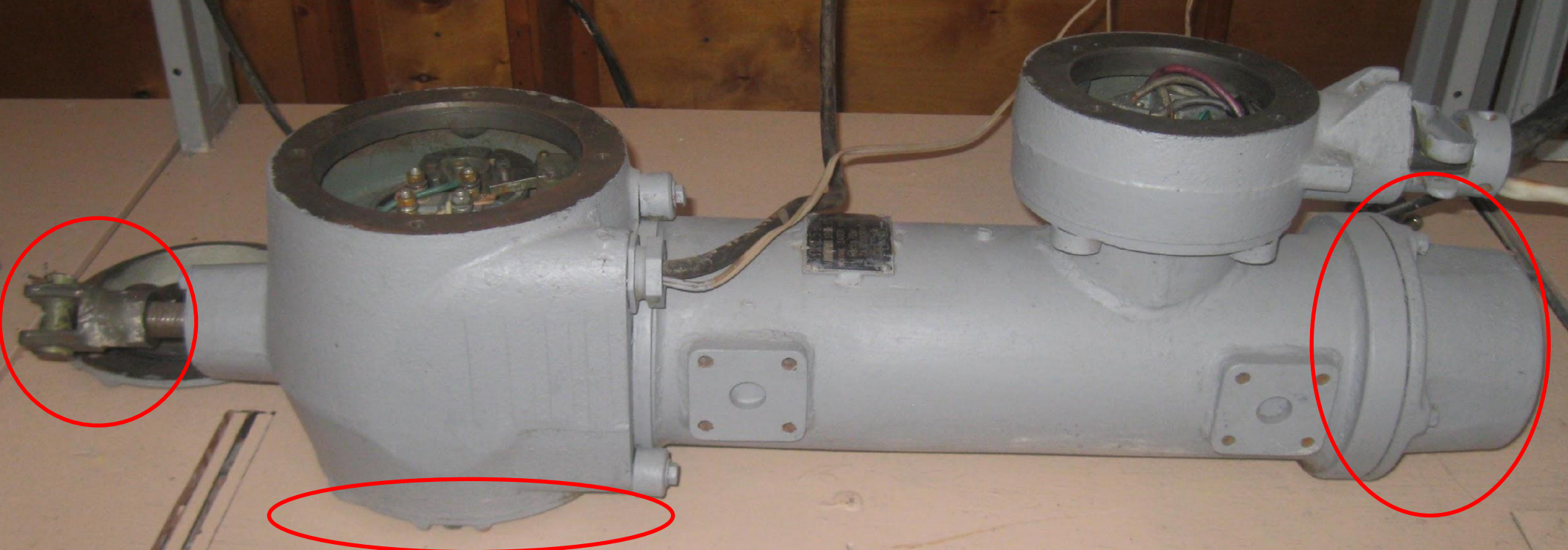
Кабель  
управления

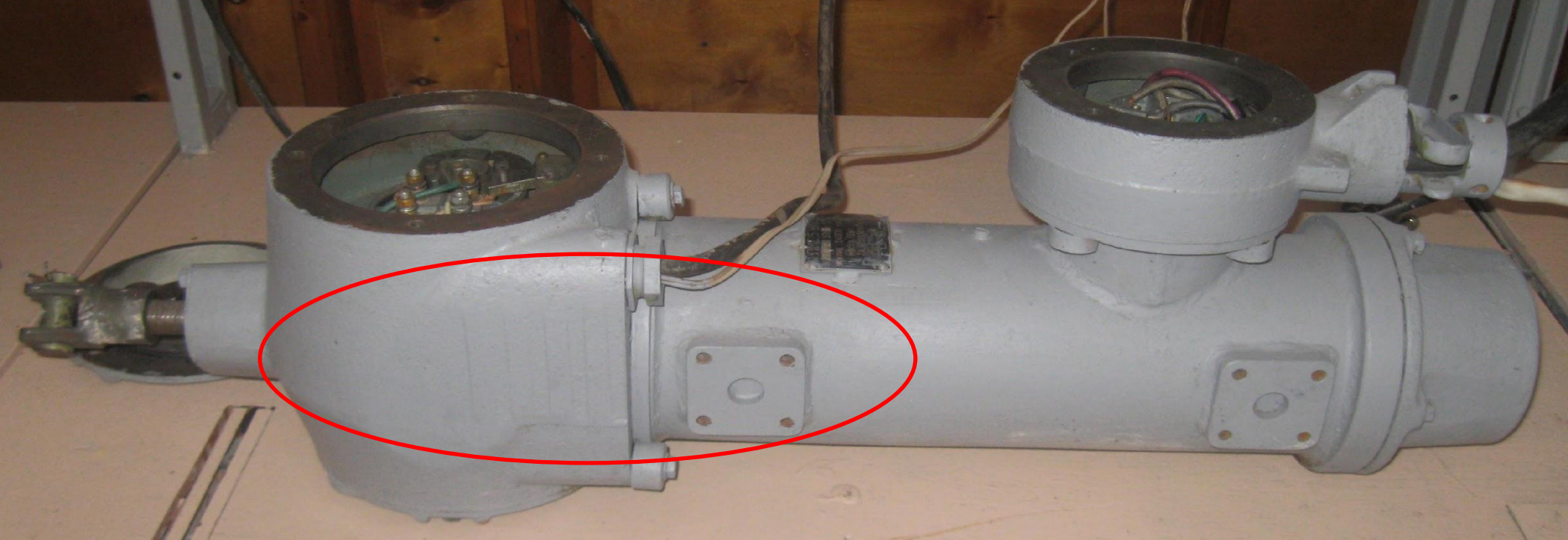


11М 5 УХЛ  
1979  
11М 5 УХЛ  
1979

Крышка с мех.  
блокировкой

Шпильки  
для  
подключен  
ия  
светофора





## Требования применяющиеся к электроприводам типа ПМС:

1. Плотное прилегание прижатого острия к рамному рельсу;
2. Не замыкание стрелки при зазоре 4мм и более между прижатым острием и рамным рельсом;
3. Механическое запираение остриев стрелки для предотвращения их отхода при проходе поезда;
4. Защита двигателя от перегрузок при попадании постороннего предмета между острием и рамным рельсом;
5. Возможность перевода стрелки вручную при помощи корбельной рукоятки;

**Для перевода стрелок в шахтах применяются  
только электромеханические привода!**