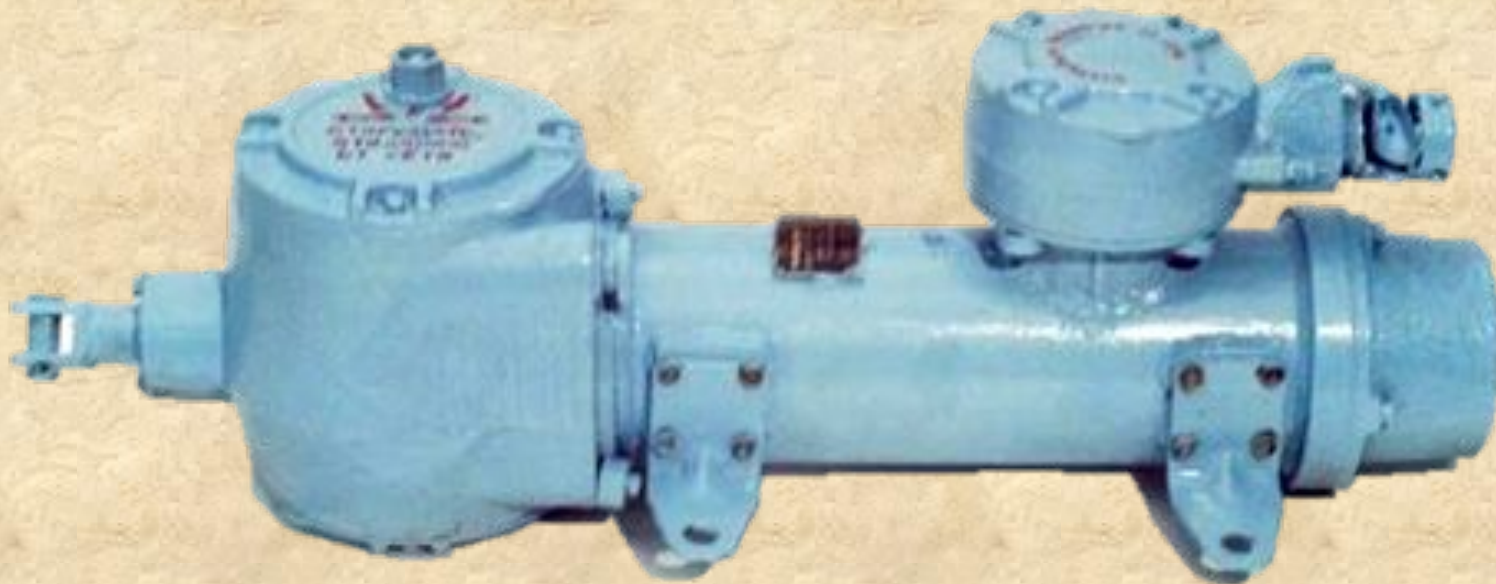


Привод моторно-стрелочный (ПМС-5)

Предназначен для управления стрелочным переводом рельсовых путей, с ходом остряков в пределах 70-110 мм, в угольных шахтах и рудниках.



Презентация должна показываться в полном экране режиме

Устройство

Привод представляет собой компактный механизм, в котором объединены :

- ▣ Электродвигатель;*
- ▣ Винтовой редуктор;*
- ▣ Устройство, фиксирующее шток в крайних положениях;*
- ▣ Концевые выключатели.*





Место крепления Г-образных кронштейнов



Выдвижной шток

Кулачки



Шпильки для подключения конечных выключателей

Силовое отделение

Шпильки для подключения светофора

Шпильки для подключения питания, 127В от пускателя ПРА

Механизм ручного переключения положения штока (спец. ключ)



Силовое отделение

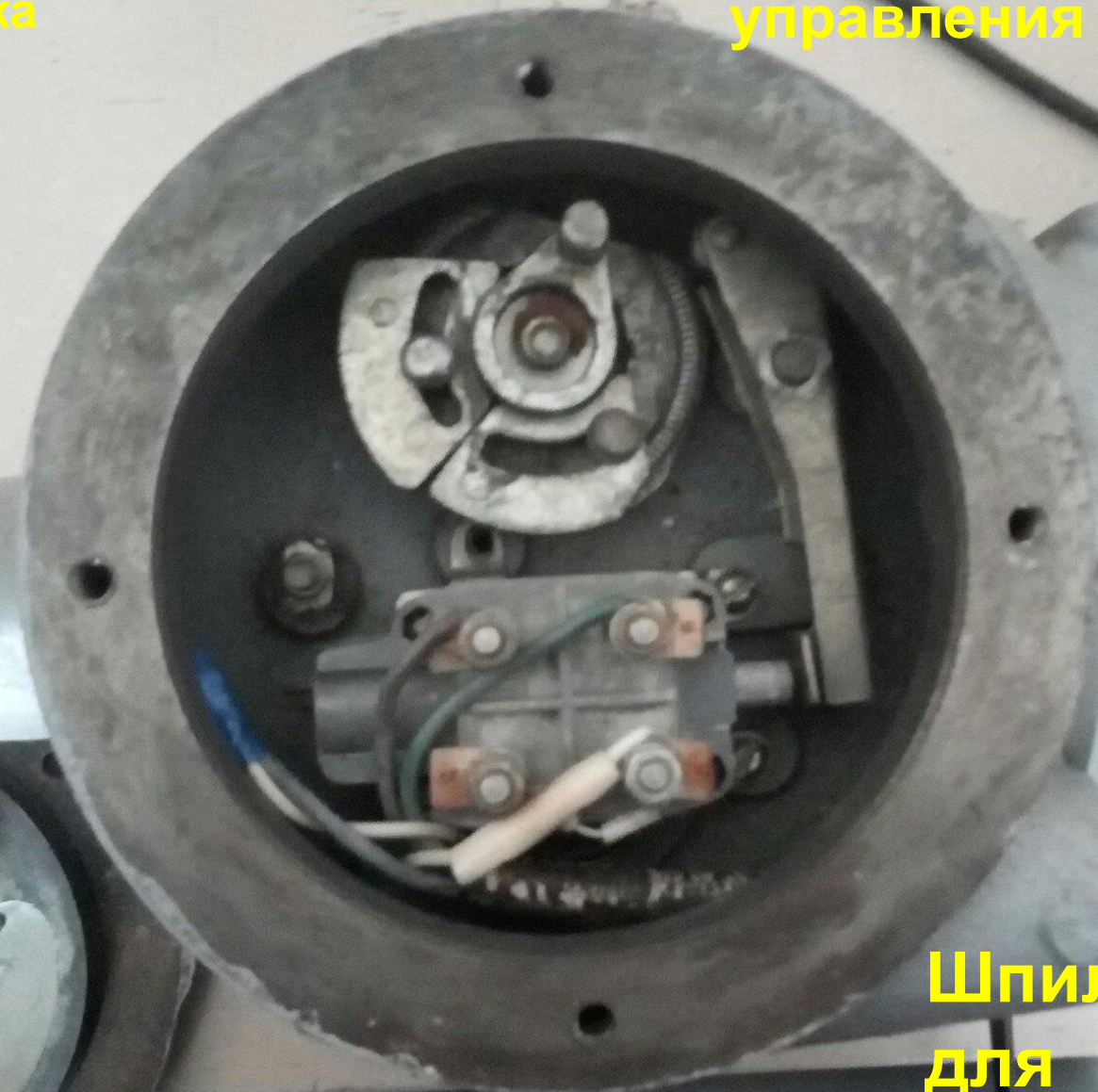
Шпильки для
подключения
конечных
выключателей

Шпильки для
подключения
питания, 127В от
пускателя ПРА



Механизм ручного
переключения
положения штока
(спец. ключ)

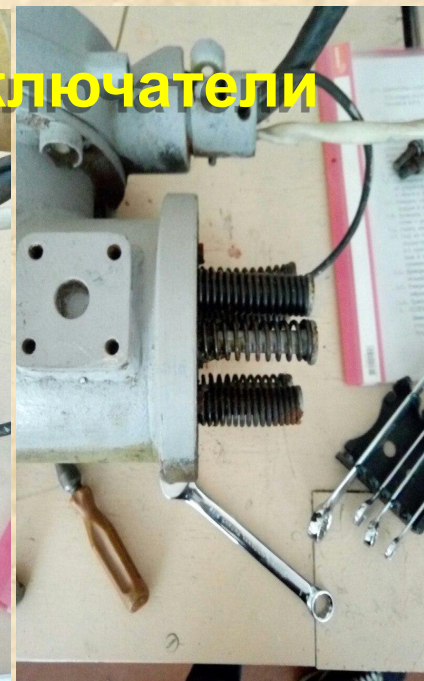
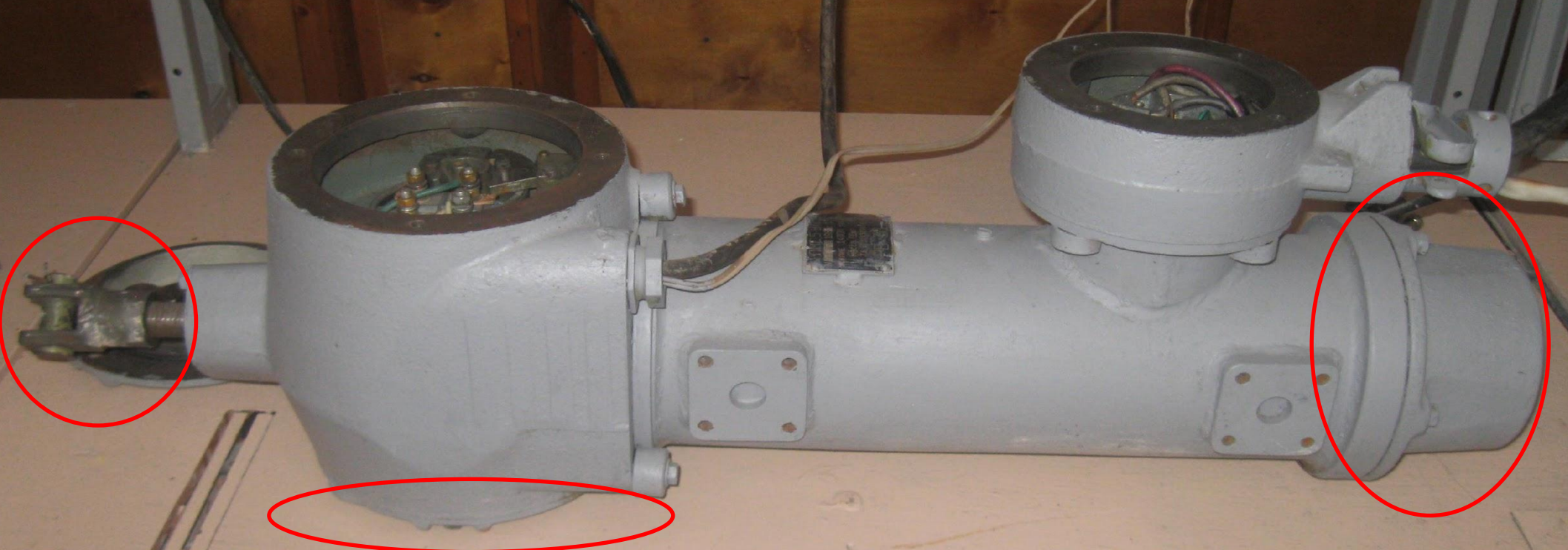
Кабель
управления

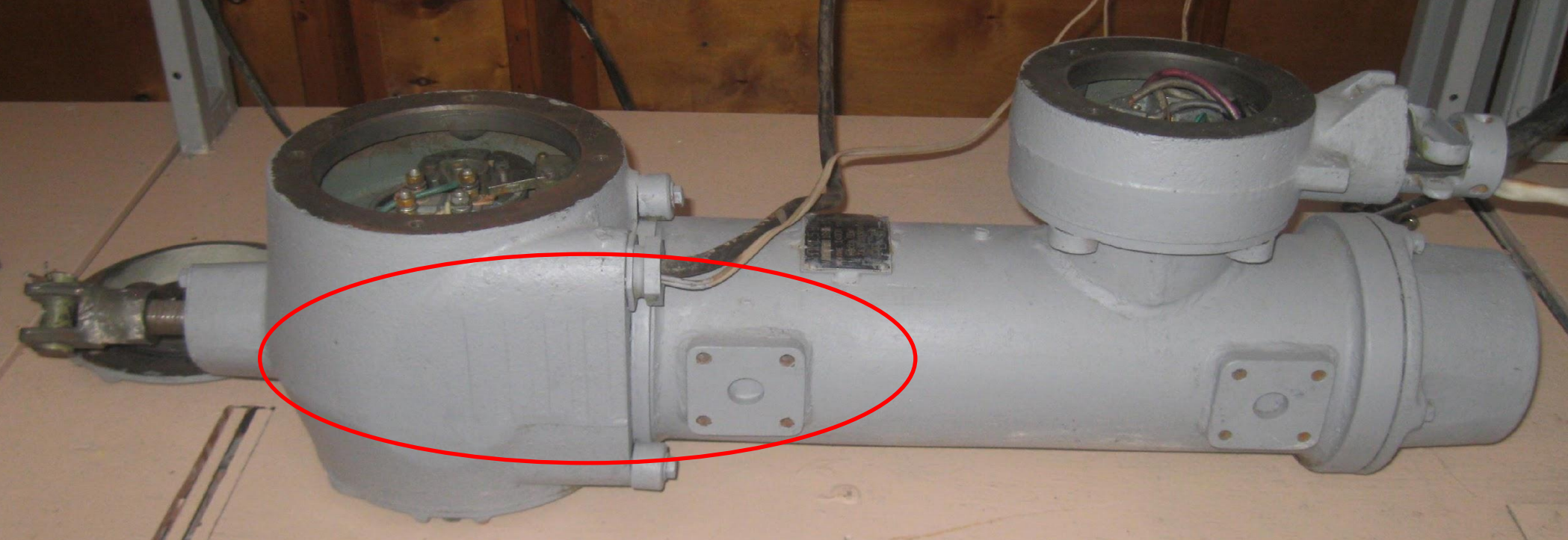


11M 5 4X11
1979
11M 5 4X11
1979

Крышка с мех.
блокировкой

Шпильки
для
подключен
ия
светофора





Требования применяющиеся к электроприводам типа ПМС:

1. Плотное прилегание прижатого острия к рамному рельсу;
2. Не замыкание стрелки при зазоре 4мм и более между прижатым острием и рамным рельсом;
3. Механическое запираание остриев стрелки для предотвращения их отхода при проходе поезда;
4. Защита двигателя от перегрузок при попадании постороннего предмета между острием и рамным рельсом;
5. Возможность перевода стрелки вручную при помощи корбельной рукоятки;

Для перевода стрелок в шахтах применяются только электромеханические привода!