Демонтаж тормозной системы автомобиля

Работу выполнил
Студент группы: 18ТОР-1
Вечеров Дмитрий

Демонтаж вакуумного усилителя

- **При снятии усилителя главный цилиндр гидропривода тормозов не отсоединяется от гидросистемы, чтобы в нее не попал воздух.**
- **Отсоедините толкатель вакуумного усилителя от педали, открутите гайки крепления главного цилиндра к усилителю, снимите его со шпилек и отведите в сторону, осторожно изгибая трубопроводы, чтобы не повредить их.**
- **Отсоедините от усилителя шланг, отверните гайки крепления кронштейна вакуумного усилителя к усилителю кронштейна и снимите вакуумный усилитель в сборе с кронштейном.**
- **Затем отсоедините вакуумный усилитель от кронштейна**

Демонтаж главного цилиндра

- Отсоедините трубопроводы от главного цилиндра и колодку с проводами от клемм датчика аварийного уровня тормозной жидкости.
- Закройте отверстия у трубопроводов и у главного цилиндра, чтобы предупредить утечку жидкости и попадание в них грязи.
- Снимите цилиндр в сборе с бачком, отвернув гайки его крепления к вакуумному усилителю.
- Снимите датчик аварийного уровня тормозной жидкости и слейте из бачка и цилиндра тормозную жидкость.
- Снимать бачок с главного цилиндра не рекомендуется, если в этом нет необходимости

Демонтаж регулятора давления

- **Отсоедините упругий рычаг привода регулятора давления от рычага задней подвески, для чего снимите с пальца стопорное кольцо, шайбу, а затем серьгу.**
- **Отсоедините от регулятора давления трубопроводы, не допуская утечки тормозной жидкости.**
- **При отсоединении трубопроводов обращайте внимание на их положение, чтобы при установке присоединить их к тем же гнездам. Перепутывание трубопроводов недопустимо.**
- **Отверните гайки крепления кронштейна регулятора давления к кронштейну кузова и снимите кронштейн в сборе с регулятором давления и рычагами его привода**

- **Поднимите переднюю часть автомобиля, установите на подставки и снимите колесо.**
- **Отверните штуцер трубопровода и отсоедините от магистрали гибкий шланг**
- **заглушите отверстия шланга и трубки, чтобы не допустить утечку тормозной жидкости.**
- **Выньте шланг из направляющего кронштейна.**
- **Отвернув два болта, которыми направляющая колодок крепится к поворотному кулаку, снимите направляющую в сборе с суппортом и рабочим цилиндром**

Демонтаж тормозного механизма переднего колеса

Демонтаж стояночного тормоза

- **Установите рычаг стояночного тормоза в крайнее нижнее положение, отсоедините наконечники тросов от рычагов ручного привода колодок и от уравнителя, для чего отверните с тяги контргайку и регулировочную гайку, затем снимите шайбу и уравнитель.**
- **Вынув шплинт и ось, снимите шайбу, отсоедините наконечник троса от рычага стояночного тормоза и разжимную планку колодок.**
- **Открутите гайки крепления кронштейна рычага стояночного тормоза к полу кузова и снимите рычаг в сборе с кронштейном**