

# **Демонтаж тормозной системы автомобиля**

**Работу выполнил  
Студент группы: 18ТОР-1  
Вечеров Дмитрий**

- ❖ При снятии усилителя главный цилиндр гидропривода тормозов не отсоединяется от гидросистемы, чтобы в нее не попал воздух.
- ❖ Отсоедините толкатель вакуумного усилителя от педали, открутите гайки крепления главного цилиндра к усилителю, снимите его со шпилек и отведите в сторону, осторожно изгибая трубопроводы, чтобы не повредить их.
- ❖ Отсоедините от усилителя шланг, отверните гайки крепления кронштейна вакуумного усилителя к усилителю кронштейна и снимите вакуумный усилитель в сборе с кронштейном.
- ❖ Затем отсоедините вакуумный усилитель от кронштейна

## **Демонтаж вакуумного усилителя**

- ❖ **Отсоедините трубопроводы от главного цилиндра и колодку с проводами от клемм датчика аварийного уровня тормозной жидкости.**
- ❖ **Закройте отверстия у трубопроводов и у главного цилиндра, чтобы предупредить утечку жидкости и попадание в них грязи.**
- ❖ **Снимите цилиндр в сборе с бачком, отвернув гайки его крепления к вакуумному усилителю.**
- ❖ **Снимите датчик аварийного уровня тормозной жидкости и слейте из бачка и цилиндра тормозную жидкость.**
- ❖ **Снимать бачок с главного цилиндра не рекомендуется, если в этом нет необходимости**

## **Демонтаж главного цилиндра**

- ❖ **Отсоедините упругий рычаг привода регулятора давления от рычага задней подвески, для чего снимите с пальца стопорное кольцо, шайбу, а затем серьгу.**
- ❖ **Отсоедините от регулятора давления трубопроводы, не допуская утечки тормозной жидкости.**
- ❖ **При отсоединении трубопроводов обращайтесь внимание на их положение, чтобы при установке присоединить их к тем же гнездам. Перепутывание трубопроводов недопустимо.**
- ❖ **Отверните гайки крепления кронштейна регулятора давления к кронштейну кузова и снимите кронштейн в сборе с регулятором давления и рычагами его привода**

## **Демонтаж регулятора давления**

- ❖ **Поднимите переднюю часть автомобиля, установите на подставки и снимите колесо.**
- ❖ **Отверните штуцер трубопровода и отсоедините от магистрали гибкий шланг**
- ❖ **заглушите отверстия шланга и трубки, чтобы не допустить утечку тормозной жидкости.**
- ❖ **Выньте шланг из направляющего кронштейна.**
- ❖ **Отвернув два болта, которыми направляющая колодок крепится к поворотному кулаку, снимите направляющую в сборе с суппортом и рабочим цилиндром**

## **Демонтаж тормозного механизма переднего колеса**

- ❖ **Установите рычаг стояночного тормоза в крайнее нижнее положение, отсоедините наконечники тросов от рычагов ручного привода колодок и от уравнителя, для чего отверните с тяги контргайку и регулировочную гайку, затем снимите шайбу и уравнитель.**
- ❖ **Вынув шплинт и ось, снимите шайбу, отсоедините наконечник троса от рычага стояночного тормоза и разжимную планку колодок.**
- ❖ **Открутите гайки крепления кронштейна рычага стояночного тормоза к полу кузова и снимите рычаг в сборе с кронштейном**

## **Демонтаж стояночного тормоза**