

На разработку документации Наркомат среднего машиностроения отпустил 10 дней, а через 18 суток должен был начаться выпуск серийных автомобилей. В итоге к 24 часам 31 декабря был изготовлен последний чертеж, а 18 января 1940 года сборочный конвейер покинул первый серийный ЗИС-33.

# Газ-65

- Первые опытные образцы ГАЗ-66 были созданы в 1957 году , но из-за отсутствия серийного двигателя необходимой мощности производство ГАЗ-66 было развёрнуто только с июля 1964 года.

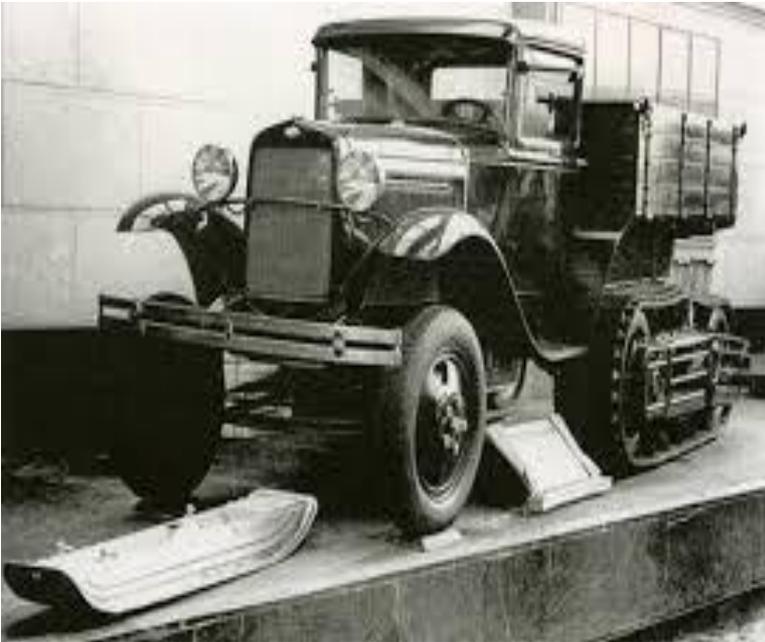


# Зис-22



- Первые испытания опытного образца вездехода ЗИС-22 прошли в один из летних дней 1938 года. Результаты были таковы. По хорошей дороге вездеход за час мог переместиться на расстояние 35,5 километров. При этом на каждую сотню километров в бензобак приходилось заливать 72 литра топлива. На разбитых дорогах расход топлива значительно увеличивался. На то же расстояние требовалось уже на 20 литров топлива больше.

# Газ-60



- Предсерийные образцы, изготовленные в октябре 1938 года, проходили заводские испытания, по результатам которых вносились изменения в техническую документацию. До конца 1938 года изготовили около двух сотен полугусеничных грузовиков и уже на следующий год после ряда доработок серийные автомобили ГАЗ-60 начали поступать заказчикам. К концу 1939 года изготовили 691 вездеход

# ЗИЗ-42

- Год выпуска **1942** Мест: в кабине в кузове **2**  
**14** Масса, кг **5250** Грузоподъёмность, кг: без  
прицепа с прицепом по снежной целине **2250**  
**1500 1750**



# Зис-32

- **ЗИС-32** – серийный **полноприводный** советский грузовой автомобиль. Производство начато в 1940 году на автозаводе имени Сталина. Прототипом ЗиС-32 явился НАТИ-К2 (НАТИ-ЗИС-К2), разработанный и испытанный в 1939 году в Научном автотракторном институте и представлявший собой переработанную под полный привод модификацию серийного заднеприводного трехосного грузовика ЗиС-6.



# Газ-62



- Прошедший все испытания «ГАЗ-62» стали собирать на конвейере и направлять в армию. Выпуск **1959 года** составил 40 машин, **1960** — 21, в **1961** году изготовили пять автомобилей, в 1962 году — три. В 1962 году выпуск вездехода был прекращён, и ему даже не нашлось места в заводском музее истории ОАО ГАЗ.

# Газ-67

- **23 сентября 1943 года** первая машина сошла с конвейера. В **октябре 1943 года** был налажен ритмичный выпуск (10 серийных ГАЗ-67 - к **2 октября**).

