СПРАВКА О ТЕХНОЛОГИИ

По данной технологии и по заказу туркменской эксплуатирующей организации “Chaly” в 2016г. запущен Цех по производству полимерной серы марки GreenCrete™ в г.Мары (Туркменистан), а также построен участок дороги (0,5 км) из сероасфальтобетона на основе высокопарафинистого битума Туркменбашинского НПЗ. В настоящий день дорога находится под нагрузкой большегрузной техники и показала устойчивость к деформации в условиях высоких температур.

В Республике Казахстан проведены успешные испытания строительно-дорожных материалов с использованием полимерной серы в лаборатории АО «КаздорНИИ», получены согласования от контролирующих органов (ЧС, СЭС и экология) для применения в дорожном строительстве. Имеется договоренности на строительство уже в 2017 году дорожных участков в Западно-Казахстанской, Атырауской и Актюбинской областях с закупкой и использованием до 10 000 т серы марки GreenCrete™

1. **как в составе дорожного покрытия,**
2. **так и в виде грунтового слоя слабого бетона (BI-Group).**

Объекты интеллектуальной собственности

1. **УСТАНОВКА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МЕЛКОДИСПЕРСНОЙ ГРАНУЛИРОВАННОЙ ПОЛИМЕРНОЙ СЕРЫ.. Заявка на патент РК на полезную модель №201710311.2 от 17.05.2017**

ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛИМЕРНОЙ МОДИФИЦИРОВАННОЙ СЕРЫ

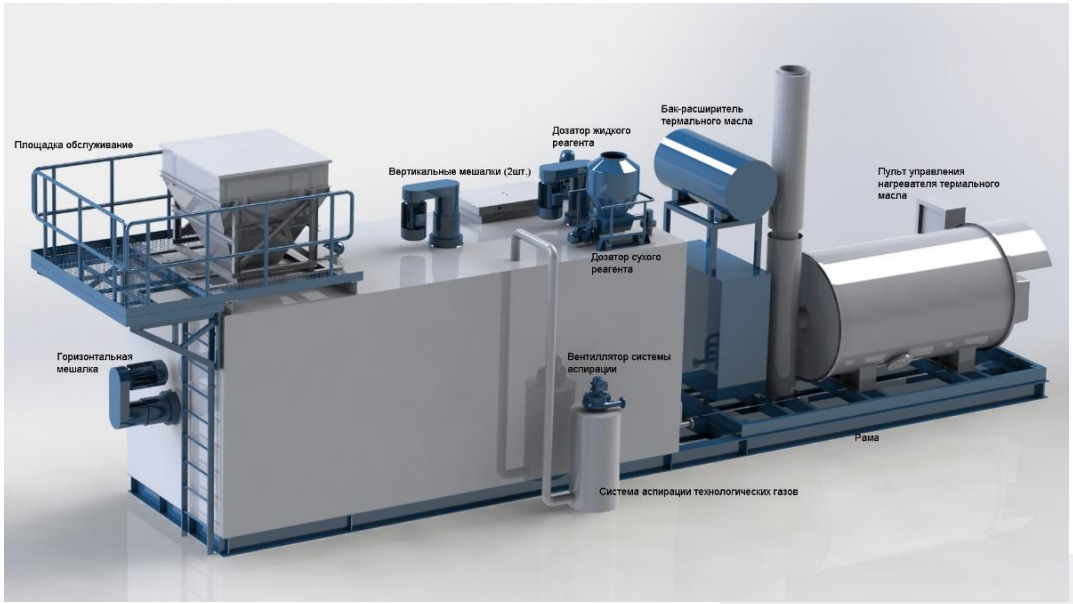
Материал **GreenCrete™** выпускается в виде 2-х модификаций, которые отличаются показателем «степень полимеризации» — долей полимерных структур, нерастворимых в сероуглероде. Производство обеих разновидностей отличается технологическими параметрами и использованными реагентами.

GreenCrete™ характеризуется степенью полимеризации 20-25%. Материал дешев и технологичен в производстве. Неорганический эластомер полимерная (линейная) сера – имеет такие же характерные свойства, как и органические каучуки на основе диенов – и является аморфным, слабокристализующимся в обычных условиях полимером. Надмолекулярные структуры **GreenCrete™** идентичны невулканизированнПоэтому **GreenCrete™** может с успехом замещать частично или полностью СБС-добавки в ПБВому каучуку..

Super GreenCrete™ характеризуется степенью полимеризации 75-80%. Высокая доля сшитых структур приводит к формированию на поверхности пористого строительного материала устойчивой к действию воды и агрессивных сред защитной пленки. Материал является основой для получения сополимеров для вулканизации каучуков GC-33 и GC-20.

МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС 5 Т/ЧАС В СОСТАВЕ МОДУЛЬНОГО СЕРОБЕТОННОГО ЗАВОДА 20 Т/ЧАС

GREENCRET



МОДУЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПОЛИМЕРИЗАЦИИ СЕРЫ ТА-ПМС- 5000

GREENCRET

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО GREENCRETE

Экономические показатели дорожного строительства с технологиями GreenCrete™

1. Замена 15-20 % битума
2. На 10 % дешевле битума
3. Повышение производительности асфальтосмесителей на 10% за счет уменьшения времени перемешивания;
4. Увеличение производительности уплотняющих механизмов на 30% за счет уменьшения числа проходов катков;
5. Снижение температуры нагрева вяжущего и минеральных компонентов асфальтобетонных смесей на 20-30°С;
6. Полная замена щебня в дорожном строительстве на 5% серы и песок
7. Снижение расход условного топлива на 0,672-1 т на 1 км;
8. Увеличение срока службы покрытия до 30 лет