Структура дифференцированных ставок

Машино-час автомобилей	Машино-час тракторной техники	Машино-километр	Час работы спецоборудования	Ставка владения транспортными средствами
Типы ТС 1-15 ***легковые, грузовые, грузо-пассажирские ТС и автобусы автокраны, автовышки, автоцистерны***	***Типы ТС 16-23*** ***тракторы, бульдозеры и пр.спец.техника***	***Типы ТС 1-15, 23-26*** ***легковые, грузовые, грузо-пассажирские ТС и автобусы автокраны, автовышки, автоцистерны***	***Типы ТС 13-15*** ***автокраны, автовышки, автоцистерны***	***Типы ТС 1-26*** ***все типы ТС***
① Труд водителя	① Труд водителя	③ Топливо	⑦ Топливо (спец. оборудования)	Потеря стоимости ТС
② Труд прочего произв. персонала = 15% x ①	② Труд прочего произв. персонала = 15% x ①	④ Масло	⑧ ТО и ТР (спец. оборудования)	Страхование ОСАГО
Прочие расходы на персонал = 5,3% x (① + ②)	③ Топливо	⑤ ТО и ТР	Запчасти и комплектующие (спец. оборуд.) = 16% x (⑦+⑧)	Транспортный налог
Косвенные затраты = 36% x (① + ②)	④ Масло	⑥ Шины	Норма рентабельности	Налог на имущество
Норма рентабельности	⑤ ТО и ТР	Запчасти и комплектующие = 16% x (③+④+⑤+⑥)		Затраты на привлечение капитала
	⑥ Шины	Норма рентабельности		Норма рентабельности
	Запчасти и комплектующие = 16% x (③+④+⑤+⑥)			
	Прочие расходы на персонал = 5,3% x (① + ②)			
	Косвенные затраты = 36% x (① + ②)			
	Норма рентабельности			