

# Структура дифференцированных ставок

## Машино-час автомобилей

**Типы ТС 1-15**  
 легковые, грузовые, грузо-  
 пассажирские ТС и  
 автобусы  
 автокраны, автовышки,  
 автоцистерны

① Труд водителя

② Труд прочего произв.  
 персонала = 15% x ①

Прочие расходы на  
 персонал  
 = 5,3% x (① + ②)

Косвенные затраты  
 = 36% x (① + ②)

Норма рентабельности

## Машино-час тракторной техники

**Типы ТС 16-23**  
 тракторы, бульдозеры  
 и пр. спец. техника

① Труд водителя

② Труд прочего произв.  
 персонала = 15% x ①

③ Топливо

④ Масло

⑤ ТО и ТР

⑥ Шины

Запчасти и  
 комплектующие  
 = 16% x (③+④+⑤+⑥)

Прочие расходы на  
 персонал  
 = 5,3% x (① + ②)

Косвенные затраты  
 = 36% x (① + ②)

Норма рентабельности

## Машино-километр

**Типы ТС 1-15, 23-26**  
 легковые, грузовые, грузо-  
 пассажирские ТС и  
 автобусы  
 автокраны, автовышки,  
 автоцистерны

③ Топливо

④ Масло

⑤ ТО и ТР

⑥ Шины

Запчасти и комплектующие  
 = 16% x (③+④+⑤+⑥)

Норма рентабельности

## Час работы спецоборудования

**Типы ТС 13-15**  
 автокраны,  
 автовышки,  
 автоцистерны

⑦ Топливо (спец.  
 оборудования)

⑧ ТО и ТР (спец.  
 оборудования)

Запчасти и  
 комплектующие (спец.  
 оборуд.)  
 = 16% x (⑦+⑧)

Норма рентабельности

## Ставка владения транспортными средствами

**Типы ТС 1-26**  
 все типы ТС

Потеря стоимости ТС

Страхование ОСАГО

Транспортный налог

Налог на имущество

Затраты на  
 привлечение капитала

Норма  
 рентабельности