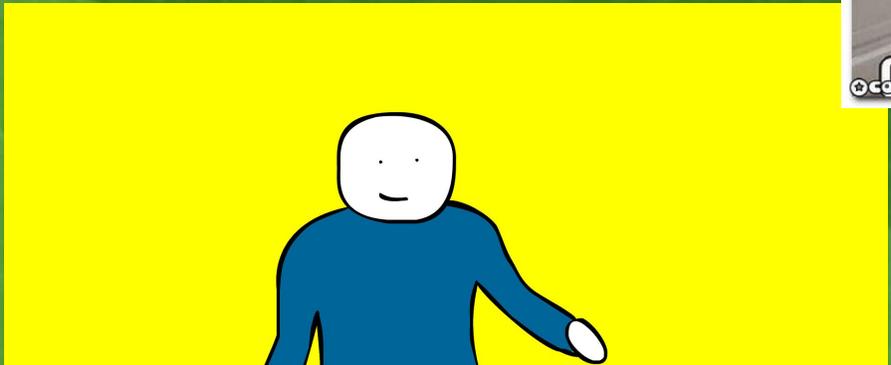


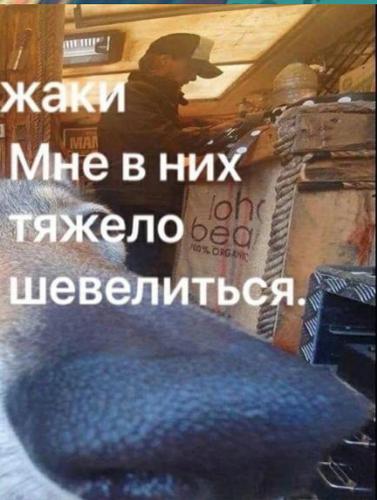
Подготовил: Гридчин Николай
9а

Железнодорожный транспорт

Понятие железная дорога (устар. чугунка) обозначает оборудованную рельсами полосу земли либо поверхности искусственного сооружения (тоннель, мост, эстакада), которая используется для движения рельсовых транспортных средств. Железная дорога может состоять из одного пути или нескольких. Различают железные дороги общего пользования, промышленные железные дороги (подъездные пути предприятий и организаций) и городские железные дороги — метрополитен и трамвай.

Я ненавижу пид





жаки
Мне в них
тяжело
шевелиться.

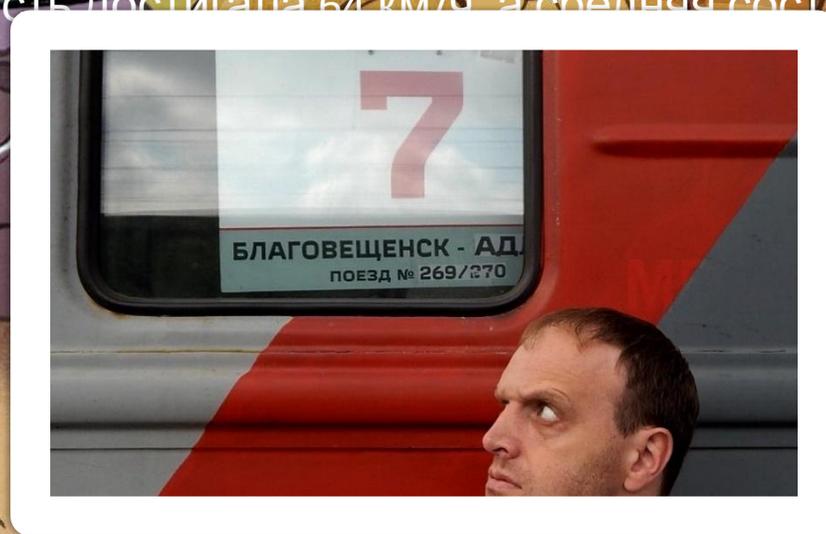
Железнодорожный транспорт в России — один из крупнейших железнодорожных комплексов в мире.

Общая протяжённость эксплуатационной длины железнодорожных путей, по состоянию на 2018 год, составляла 122 тыс. км. По состоянию на 2019 год, железные дороги имеются в 80 из 85 регионов РФ; нет железных дорог только в Ненецком автономном округе Республике Алтай, Республике Тыве, Камчатском крае, Магаданской области, Чукотском АО (на начало 2012 года). В европейской части России железнодорожная сеть имеет радиальный вид и относительно высокую плотность, железные дороги сходятся к Москве, а Московский железнодорожный узел является крупнейшим в мире.



История железных дорог общего пользования в России начинается с 1830-х годов. В 1834 году по приглашению горного ведомства в Россию прибыл австрийский инженер Франц фон Герстнер, который внёс императору Николаю I предложение о строительстве железнодорожной линии. За несколько месяцев был построен пусковой участок от Большого Кузьмина до Павловска, на котором к концу года было запущено движение, а официальное открытие дороги состоялось в конце 1837 года.

Официальное торжественное открытие первой в России железной дороги общественного пользования: С-Петербург — Царское Село состоялось 30 октября по старому стилю 1837 года. Машинистом первого поезда, который состоял из паровоза «Проворный» и восьми вагонов, стал сам Герстнер. Члены Правления дороги пригласили на открытие императора Николая I и других почётных гостей. Пассажиры заняли свои места, и в 2 часа 30 минут пополудни поезд плавно отошёл от перрона. Через 35 минут под громкие аплодисменты встречавших и крики «Ура!» первый поезд прибыл на станцию Царское село. Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут; максимальная скорость достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч.





В России в качестве основного стандарта ширины железнодорожной колеи принята ширина 1520 мм. На острове Сахалин в силу исторических причин ширина колеи составляет 1067 мм. В 2003 году начат проект по переустройству сахалинской островной магистрали на общесетевой стандарт колеи 1520 мм с заменой искусственных сооружений 1905—1945 гг. постройки; к 2019 году широкая колея была проложена на всём протяжении 806 км главного хода Сахалинской магистрали, построено 70 мостов. Стандартная длина рельсов — 12,5 и 25 метров. Распространение получили также бесстыковые («бархатные») пути, расстояние между стыками на которых существенно превышает стандарт. В связи с развитием в России высокоскоростного и скоростного движения протяжённость «бархатных» путей

По железным дорогам России перевозится 34 номенклатуры грузов. Основная номенклатура, которая даёт ежегодный прирост погрузки и забирает львиную долю полувагонов, это кузбасский уголь. В 2019 году уголь составляет 44 % грузооборота по железным дорогам России и приносит 20 % всего их дохода от грузоперевозок. В абсолютных значениях погрузка угля в 2019 году в России составила 372 млн тонн из общего объёма погрузки 1278,1 млн тонн. При этом компания РЖД из-за дефицита пропускных способностей на Восточном полигоне (БАМ и Транссиб) согласовала не более 50 % заявок на отправку угля в восточном направлении к тихоокеанским портам и пограничным переходам.

В 2014 году железные дороги России перевезли 90 % всего произведённого в стране угля, 70 % бензина, 74 % дизельного топлива, 47 % цемента. Годовой объём закупок для железной дороги у российских предприятий в 2014 году составил 904,9 млрд руб. Главными поставщиками для нужд самой железной дороги являются предприятия чёрной металлургии, топливно-энергетического комплекса, машиностроительные заводы, производители разных типов готовой продукции и оборудования. Всего по состоянию на 2015 год на железную дорогу работают 19 отраслей российской экономики.



Можна 5?

ПЖ

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**



risovach.ru