

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Иркутский национальный исследовательский технический университет»

**КУРС ЛЕКЦИЙ ПО  
ДИСЦИПЛИНЕ  
«ВВЕДЕНИЕ В  
ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»**

**Тема №1**

Иркутск  
2019 год

# Структура занятия

- I. Требования к сети дорог
- II. Учебный план
- III. История развития специальности и подготовки специалистов в дорожной сфере.

# I. Требования к сети дорог

- ❖ Максимальная доступность транспорта к источникам сырья и местам добычи, производства товаров промышленного и с/х производства.
- ❖ Предоставление возможности доставки сырья в удаленные и труднодоступные места.
- ❖ Обеспечение непрерывного и безопасного движения автомобилей и других ТС с установленными скоростями, нагрузками, габаритами.

# Рост объема перевозок влечёт за собой:

- ▣ Необходимость увеличения протяженности дорог (круглогодичное и бесперебойное движение ТС с высокими скоростями),
- ▣ Потребность в создании а/д с широкой проезжей частью ( а именно, многополосные а/д для большегрузных ТС с высокими скоростями движения),
- ▣ Необходимость создания придорожных комплексов обслуживания ТС, водителей, пассажиров.

# Развитие сети дорог



Рис. 1 – Ангарский мост



Рис. 2 – Водопропускная труба

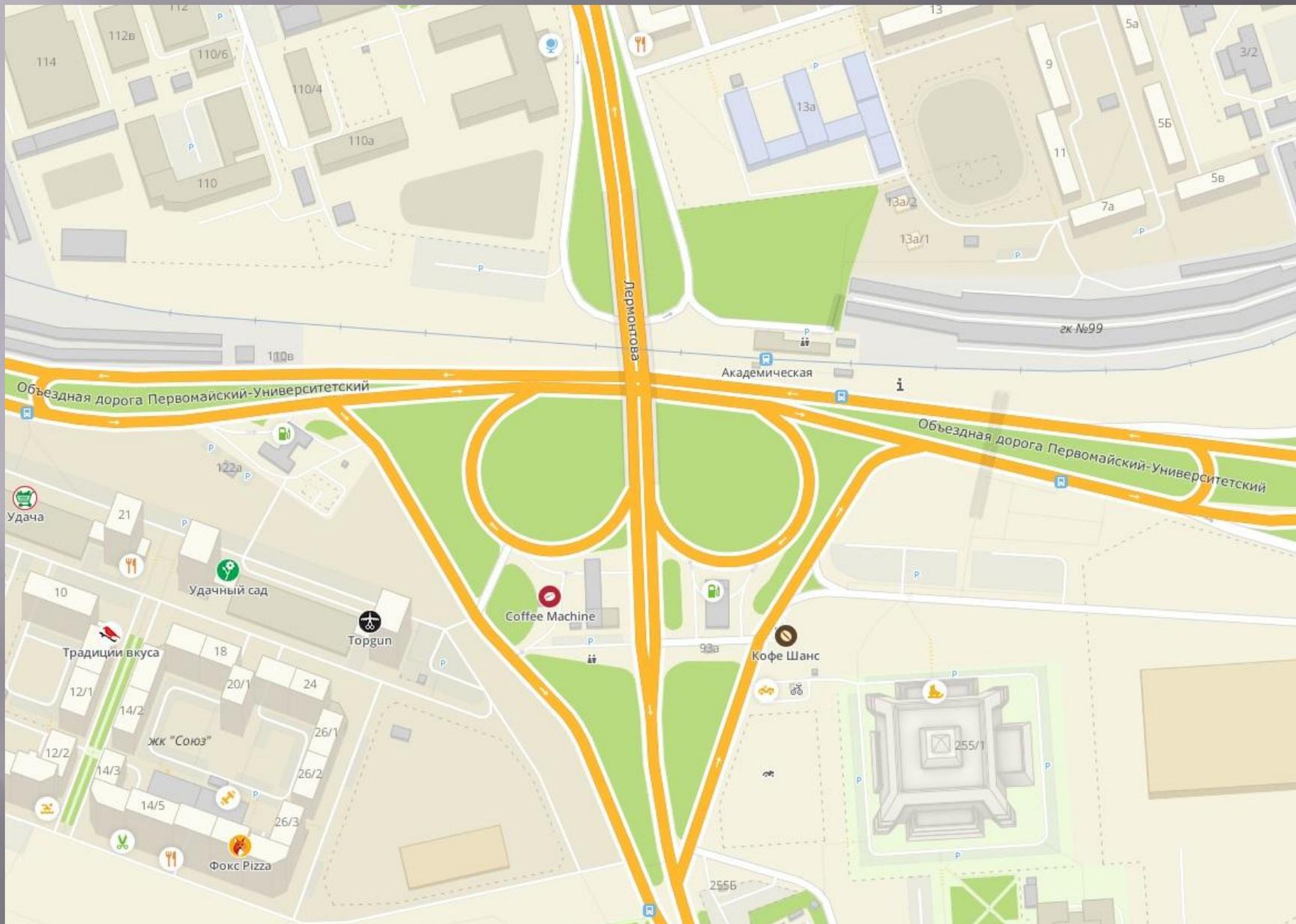


Рис. 3 – Эстакада (ул.Лермонтова)



Рис. 4 – Путепровод (Залари)



Рис. 5 – Защитная галерея (Красноярский край)



Рис. 6 – Подпорная стенка (Листвянка)







Рис. 8 – Висячий веревочный мост в Южной Америке



Рис. 9 – Сеть дорог в Римской империи

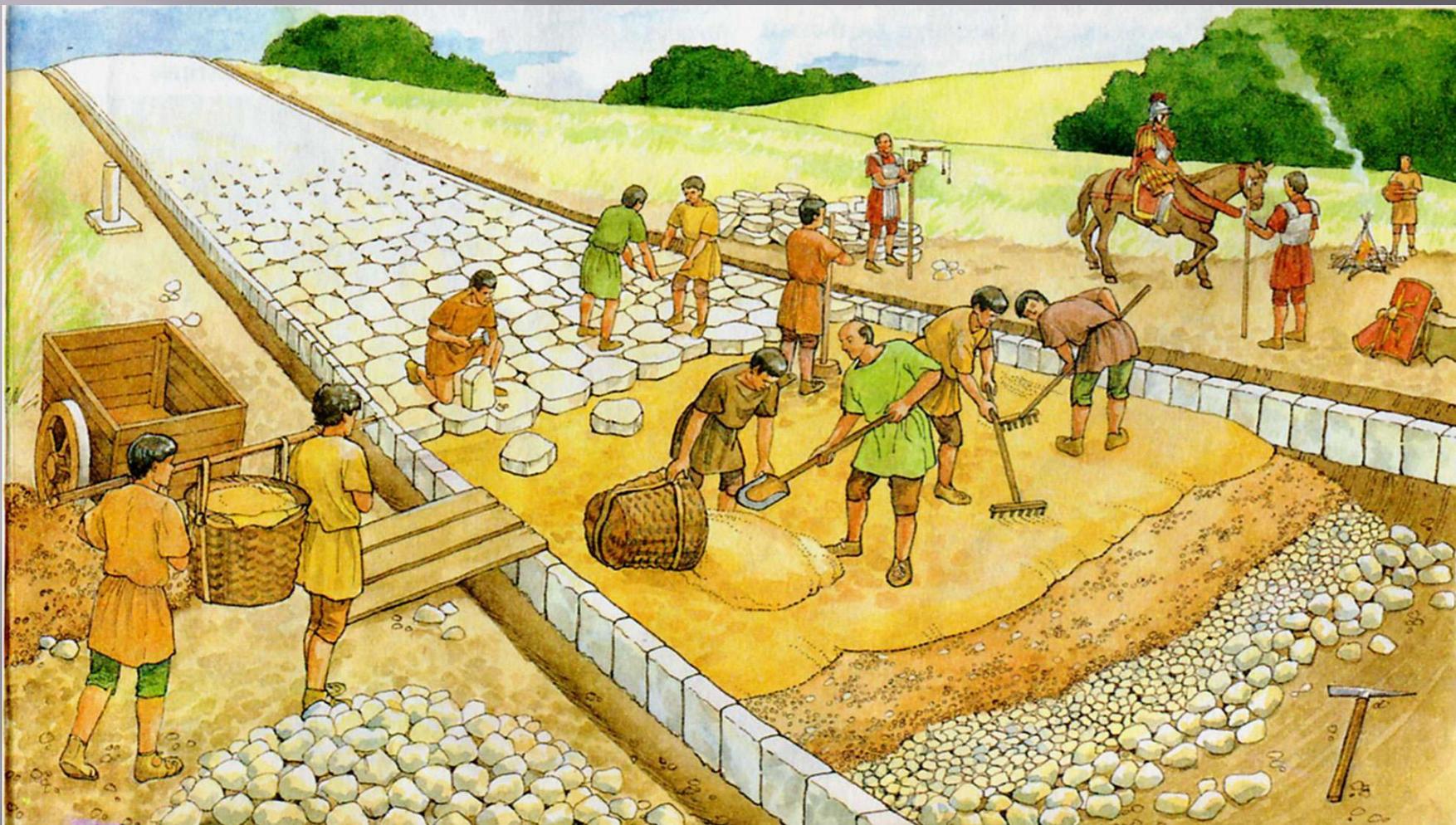


Рис. 10 – Дороги древнего Рима



Рис. 11 – Дороги древнего Рима, сохранившиеся до настоящих времен



Рис. 12 – Римский мост Алькантара

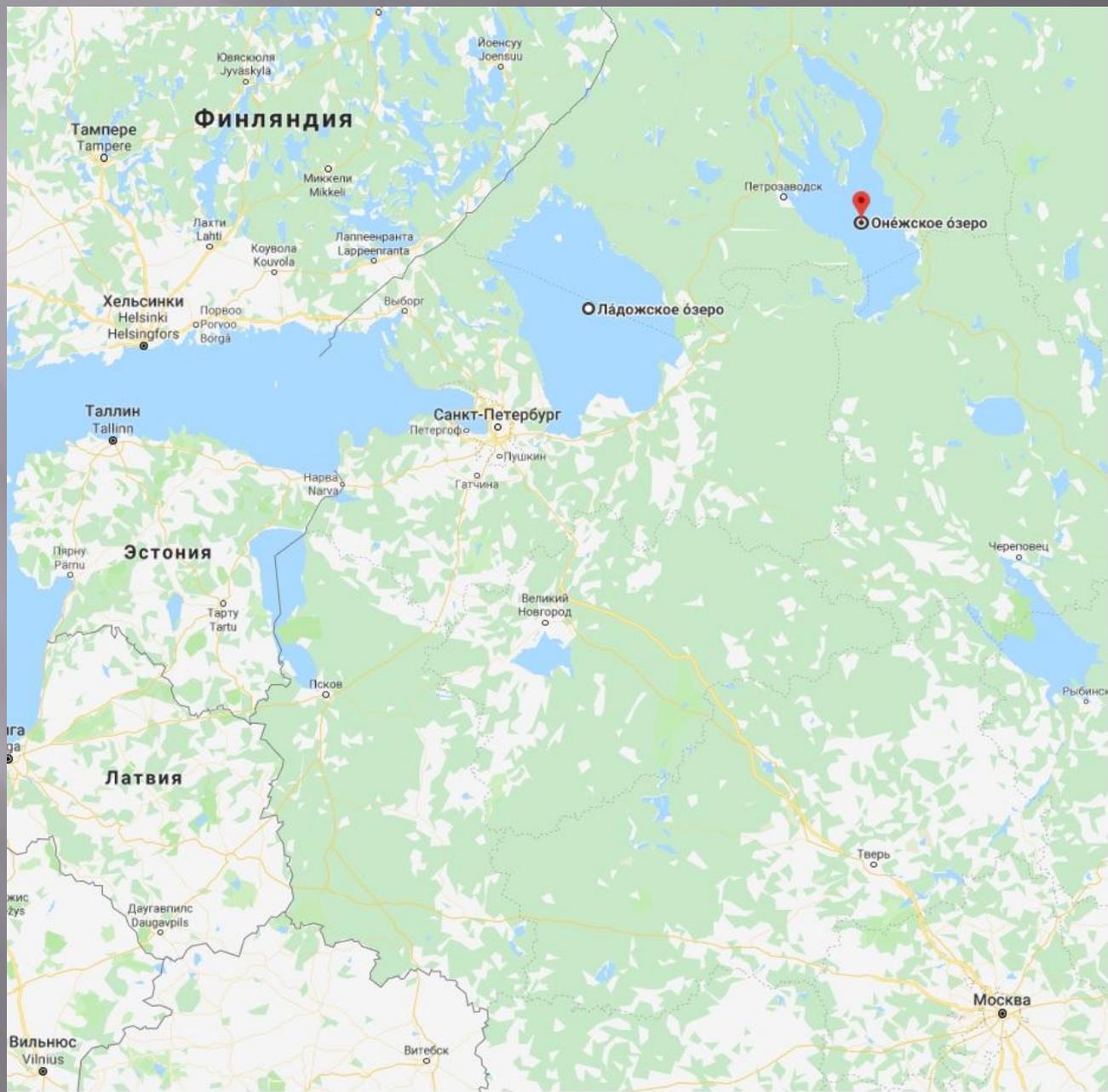


Рис. 13 – Ладожское и Онежское озера

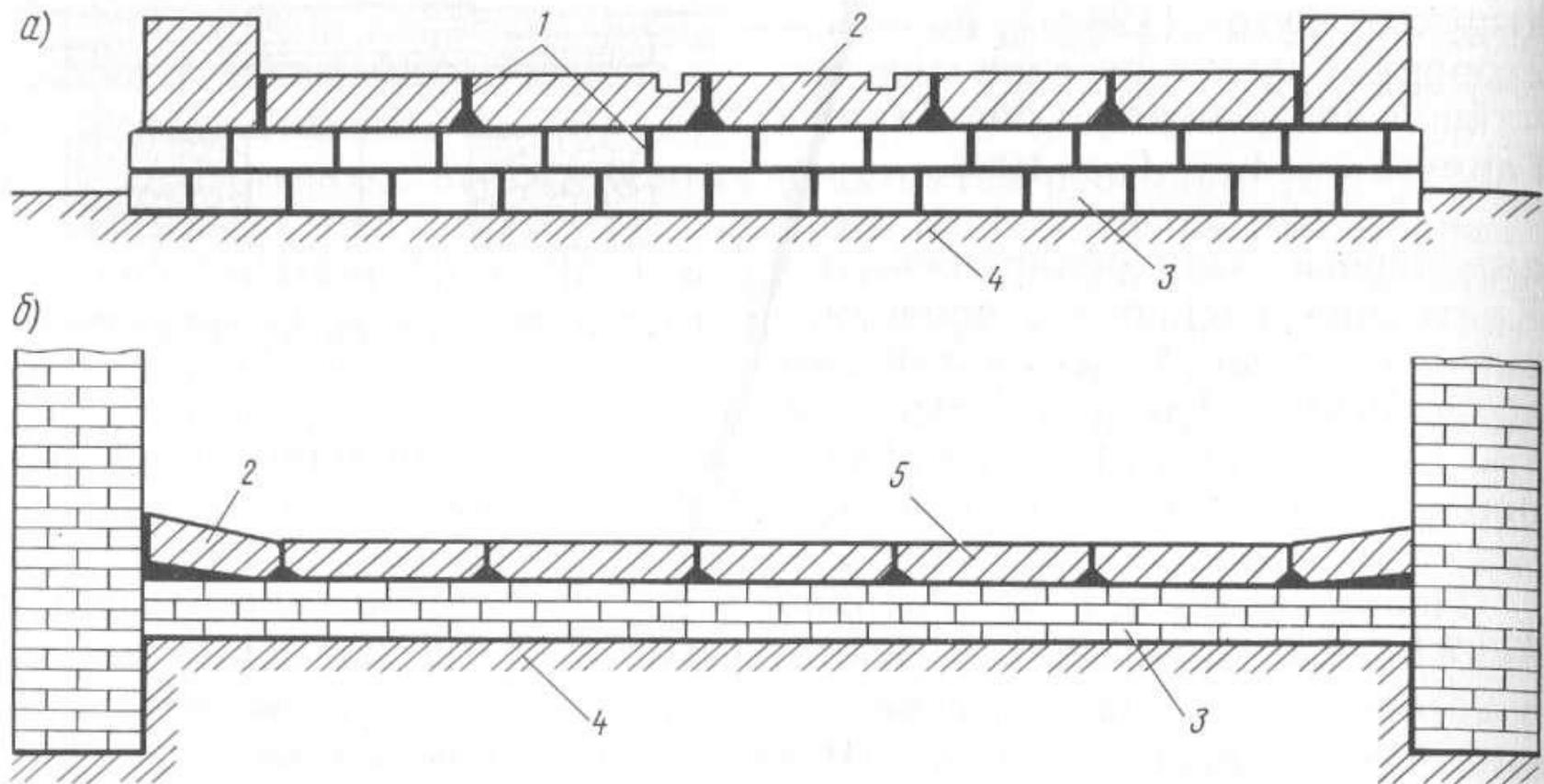


Рис. 14 – Первая мощеная дорога (дорога в древнем Вавилоне).

- 1 - асфальтовая мастика;
- 2 - плиты из брекчии;
- 3 - кирпичи;
- 4 - суглинок;
- 5 - известняковые плиты.

Париж, 1714 г.

ПЕРВОЕ учебное  
заведение, готовившее  
специалистов-дорожников  
«Школа мостов и дорог»

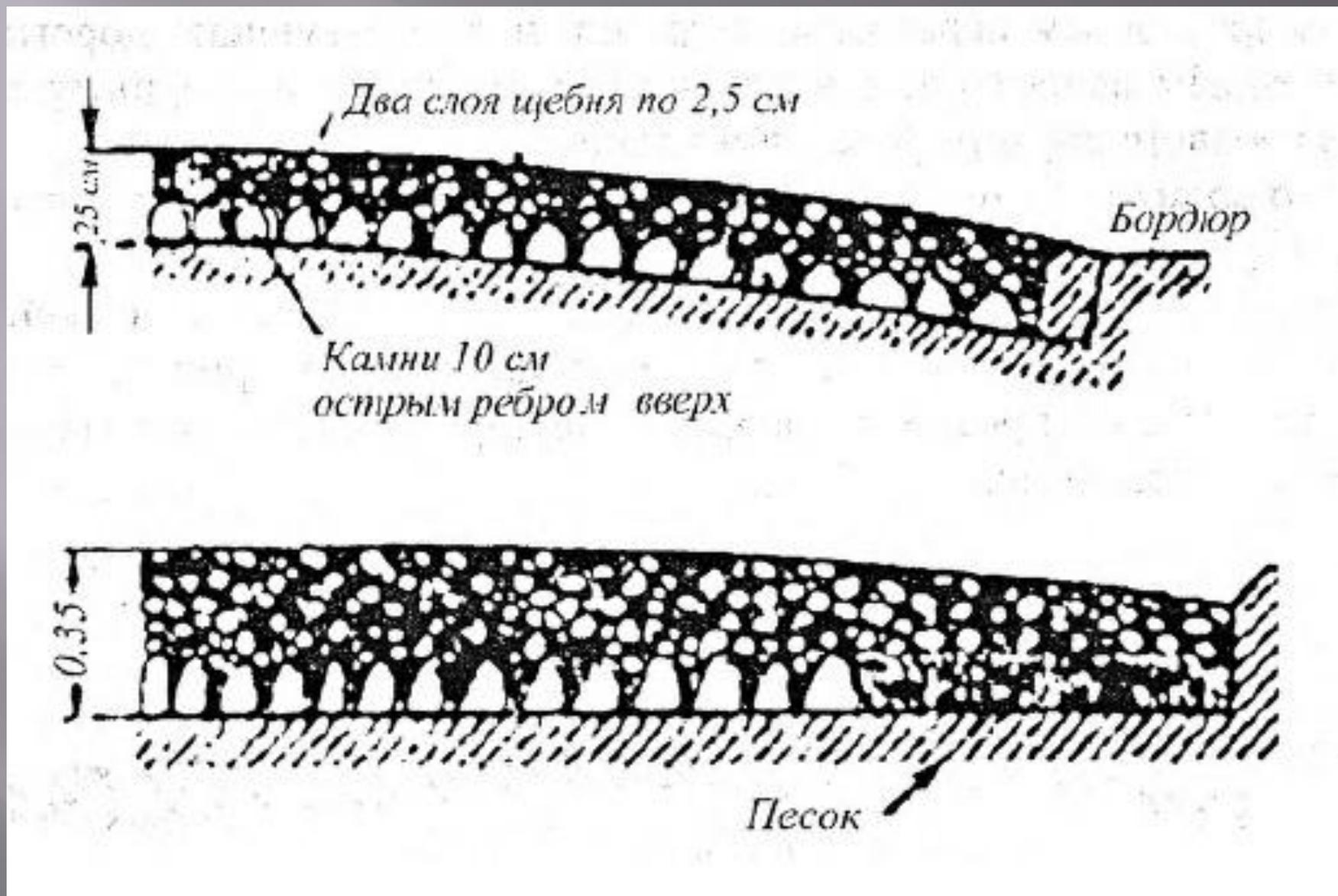


Рис. 15 – устройство основания (пакеляж-камни)

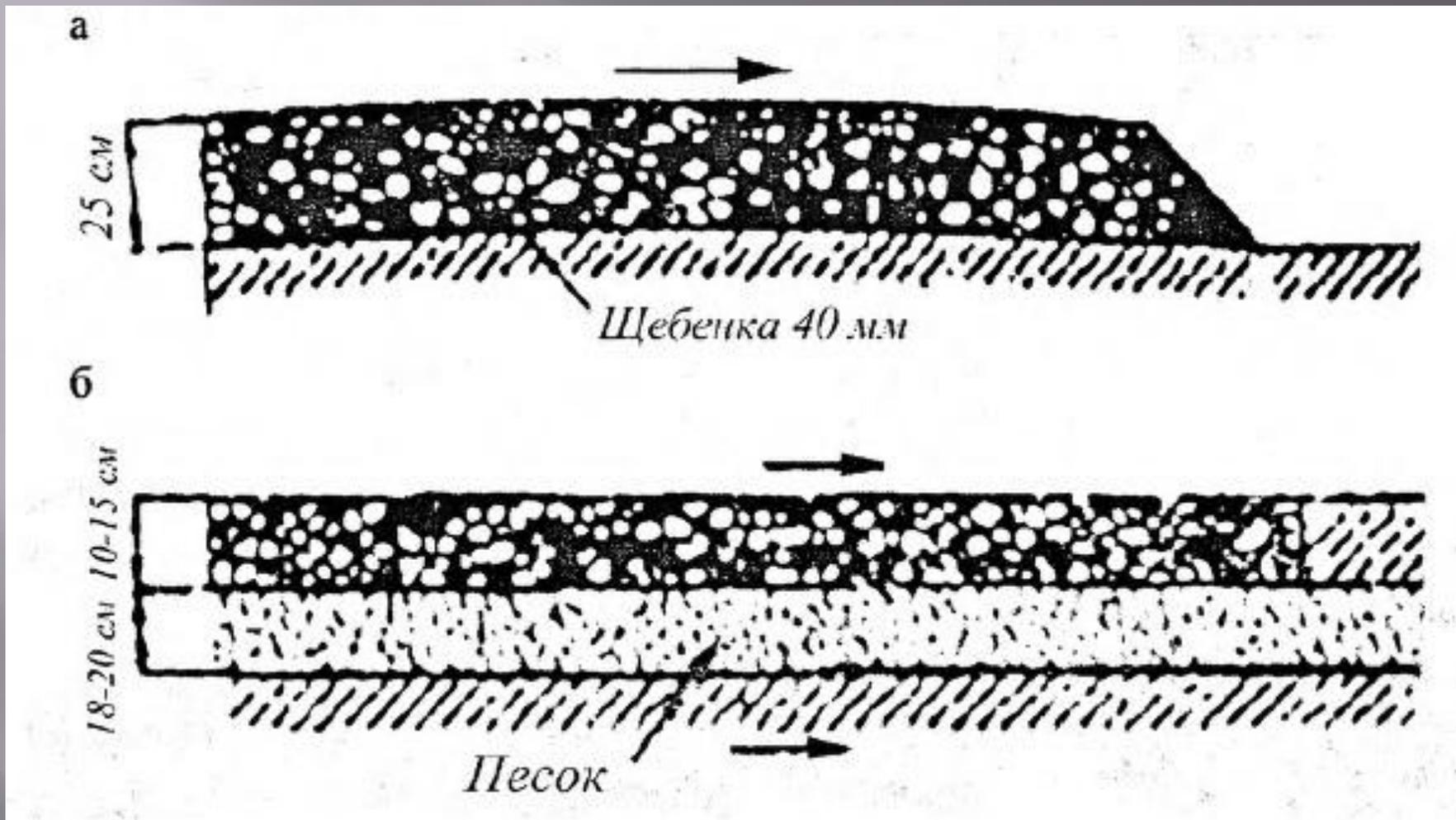


Рис. 16 – Устройство дорожных одежд по Мак-Адаму

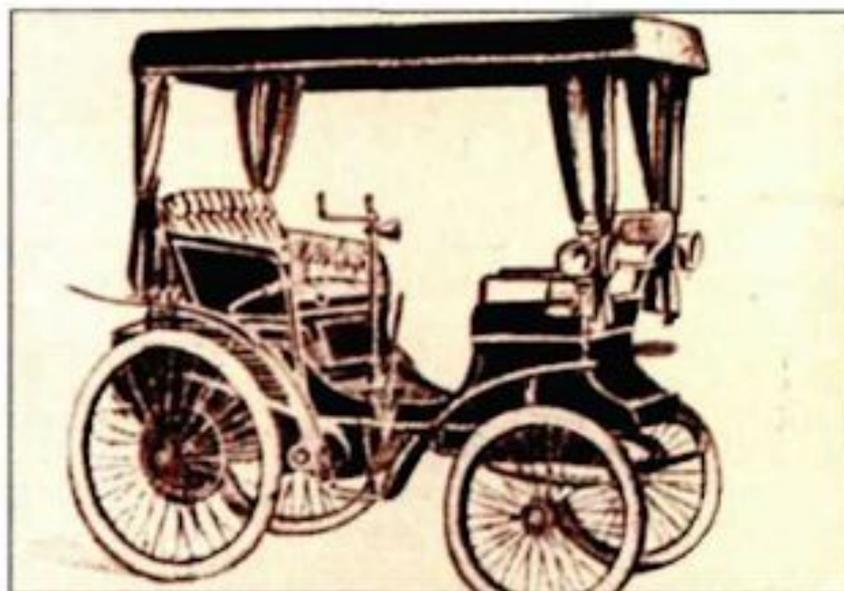
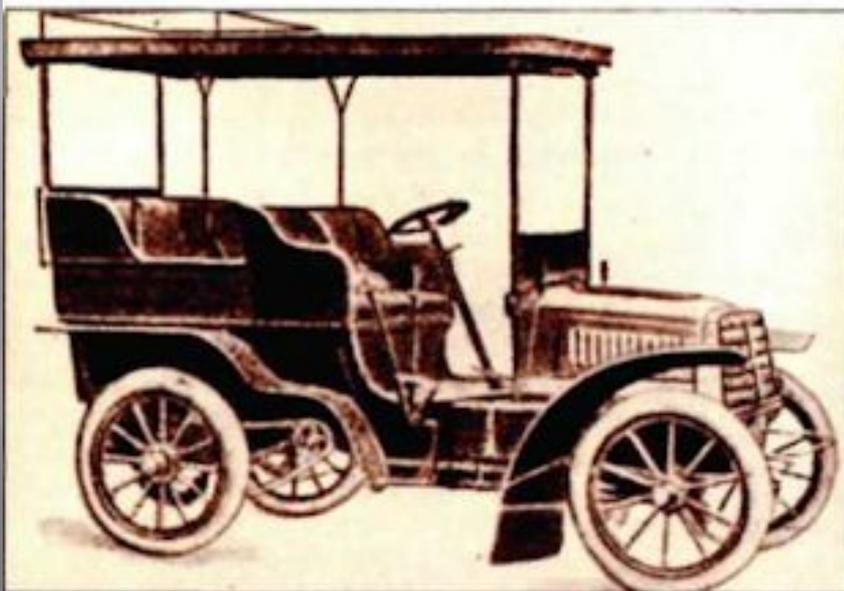
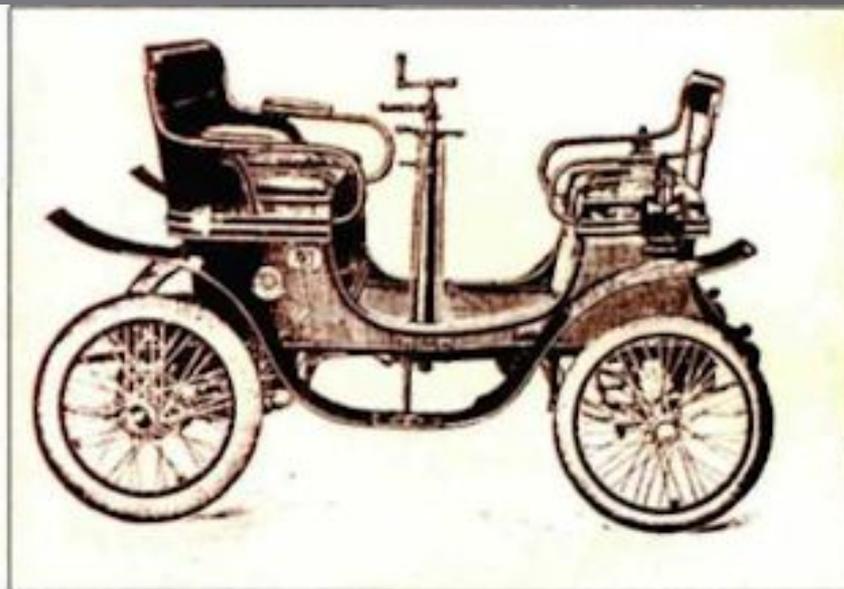
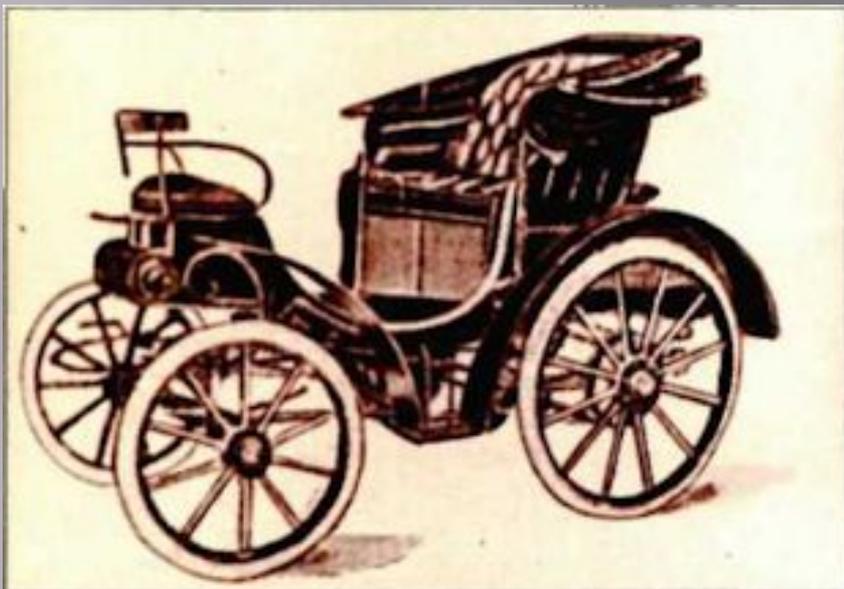


Рис. 17 – Изобретение сухопутных пароходов



Рис. 18 – К.Бенц, первый бензиновый двигатель, 1885-1888г.

1930 г. Советский Союз.

4 автомобильно-дорожных  
института:

Московский

Харьковский

Ленинградский

Сибирский