



# Авиакатастрофы

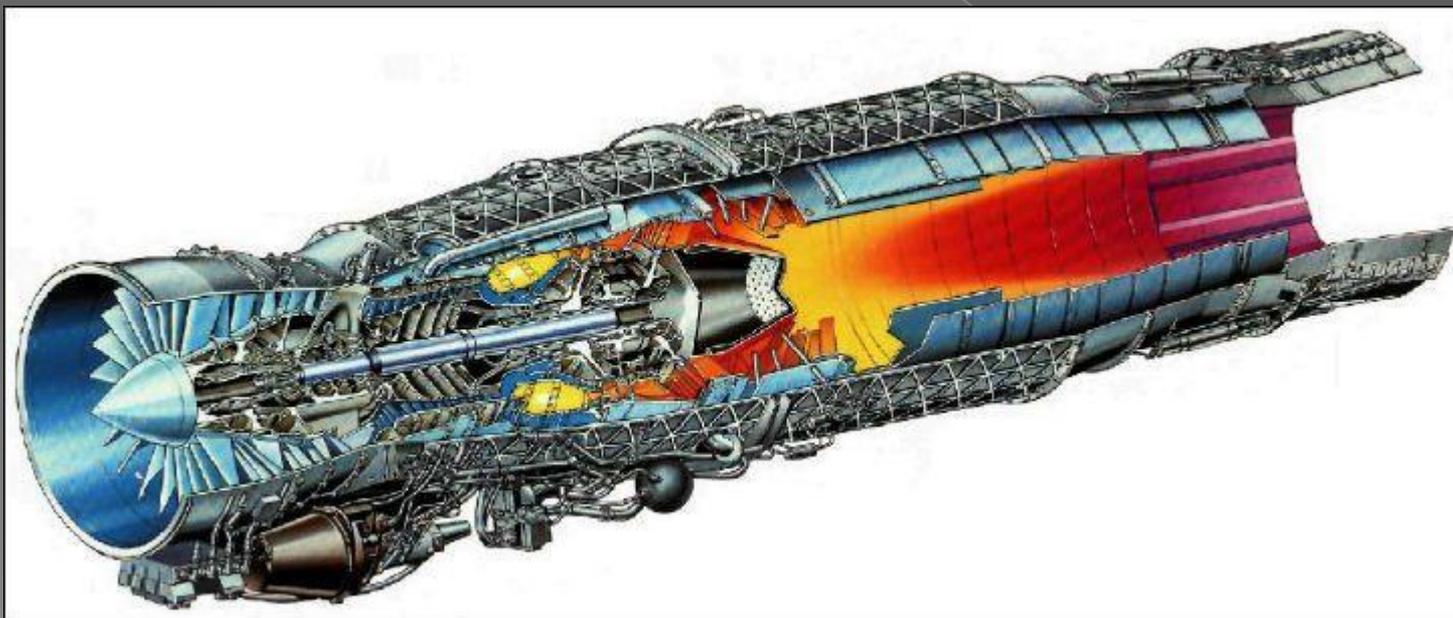


# Причины авиакатастроф

- ◎ Человеческий фактор:
- ❖ Прежде всего, виноват человек
- ❖ Метеорологические условия
- ❖ Террористические акты



- Технический характер:
- ❖ Топливное голодание



# ○ Девяносто золотых секунд



DESVAL.RU



# Действия во время авиакатастрофы

- В момент декомпрессии



# ○ В момент уклонения

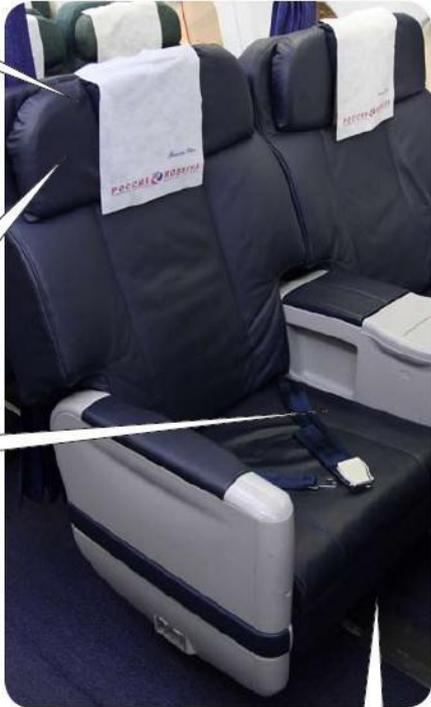


**В обивке кресел** используются особые материалы. Главные требования: низкая воспламеняемость, высокая износостойкость и легкость. Эти качества подтверждаются сертификатами.

**Подголовник** – сменный элемент, прикрепляемый к обивке кресла в области головы.

**Ремень безопасности** – неотъемлемая часть каждого авиационного кресла. Его лучше не отстегивать во время полета, поскольку он – надежная защита от ударов в случае возможной болтанки.

Авиационные кресла имеют **анатомическую форму**, удобный подголовник, высокую спинку. Ведь путешествие может занимать до десятка часов.



Для удобного положения ног в креслах **предусмотрены различные подставки**.

## Любое кресло регулируется.

Специальной кнопкой спинка откидывается назад, перемещая тело пассажира из сидячего в положение полуплежа. Не забывайте, что на взлете и посадке, а также во время приема пищи спинки кресел необходимо перевести в вертикальное положение.



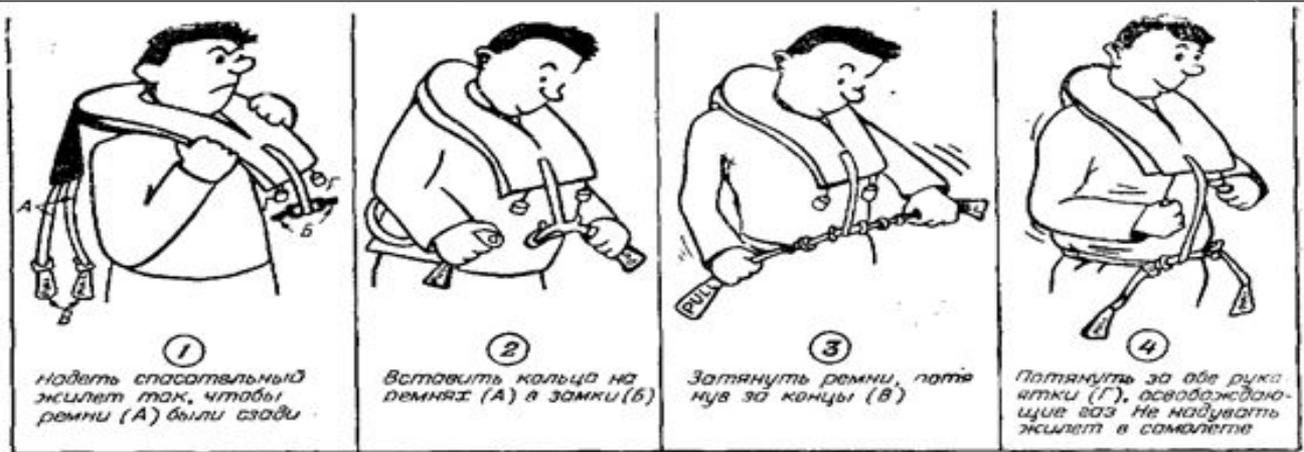
В этом кресле бизнес-класса **индивидуальный столик** помещается внутри одного из подлокотников. Но чаще всего столик является откидным и расположен на спинке передстоящего кресла.



# В момент вынужденной посадки на ВОДУ



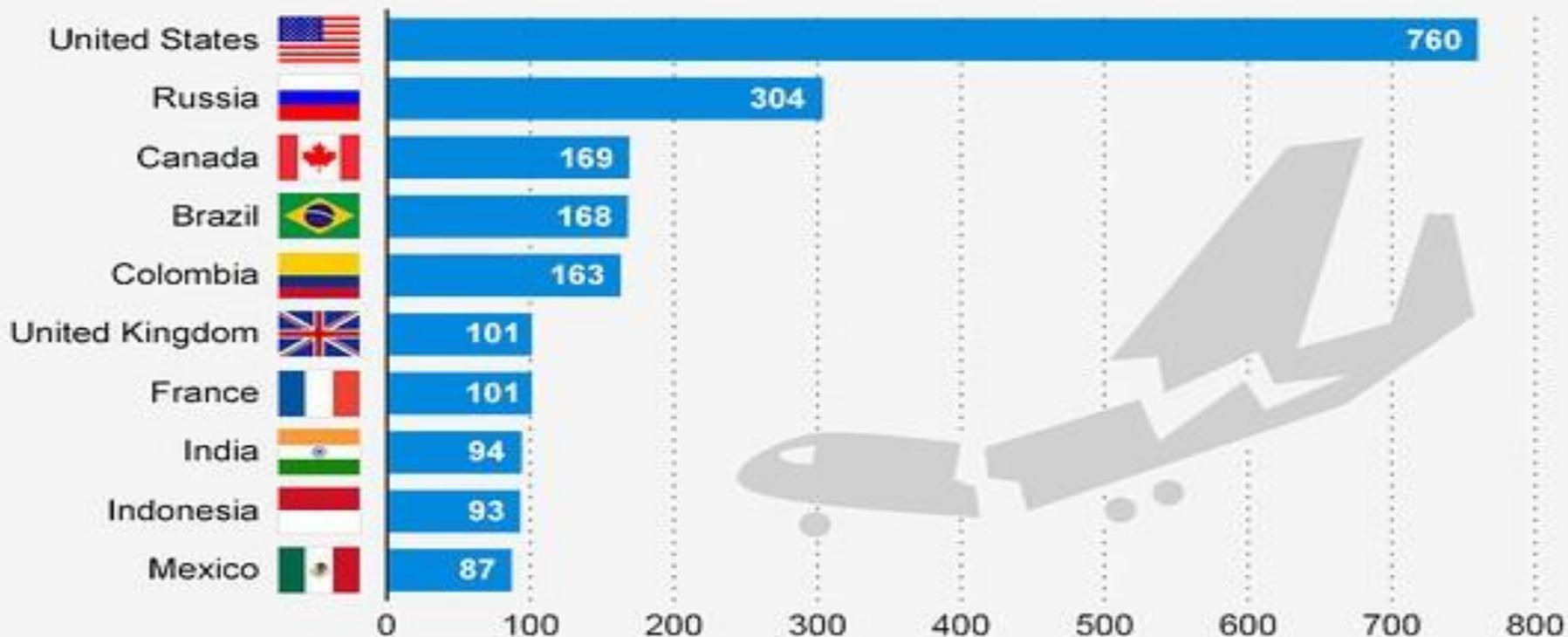
© Reuters



# Статистические данные мировых авиакатастроф

## The United States of Air Crashes

Countries with the highest amount of fatal civil aviation accidents since 1945



Пять крупнейших  
авиакатастроф мира по  
количеству жертв

27 марта 1977 г.

**Место:** Аэропорт Лос-Родос

**Причины:**  
неблагоприятные  
погодные условия

**Число погибших:** 583  
человека



12 августа 1985 г.



**Место:** гора  
Фуджи

**Причины:** ошибки  
и халатность,  
допущенные во  
время ремонта  
самолета

**Число погибших:**  
520 человек

# 12 ноября 1996 г.

**Место:** в воздухе над Дели

**Причины:** ошибки экипажа и отсутствие системы предупреждения столкновений у обоих авиалайнеров

**Число погибших:** 349 человек



3 марта 1974 г.

**Место:** около  
парижского  
аэропорта Орли

**Причины:** ошибка в  
технологии  
конструкции двери  
грузового отсека

**Число погибших:** 346  
человек



23 июня 1985 г.

**Место:** над Атлантическим океаном

**Причины:** террористический акт

**Число погибших:** 329 человек



# Авиакатастрофы Российского аэрофлота

