



Авиакатастрофы

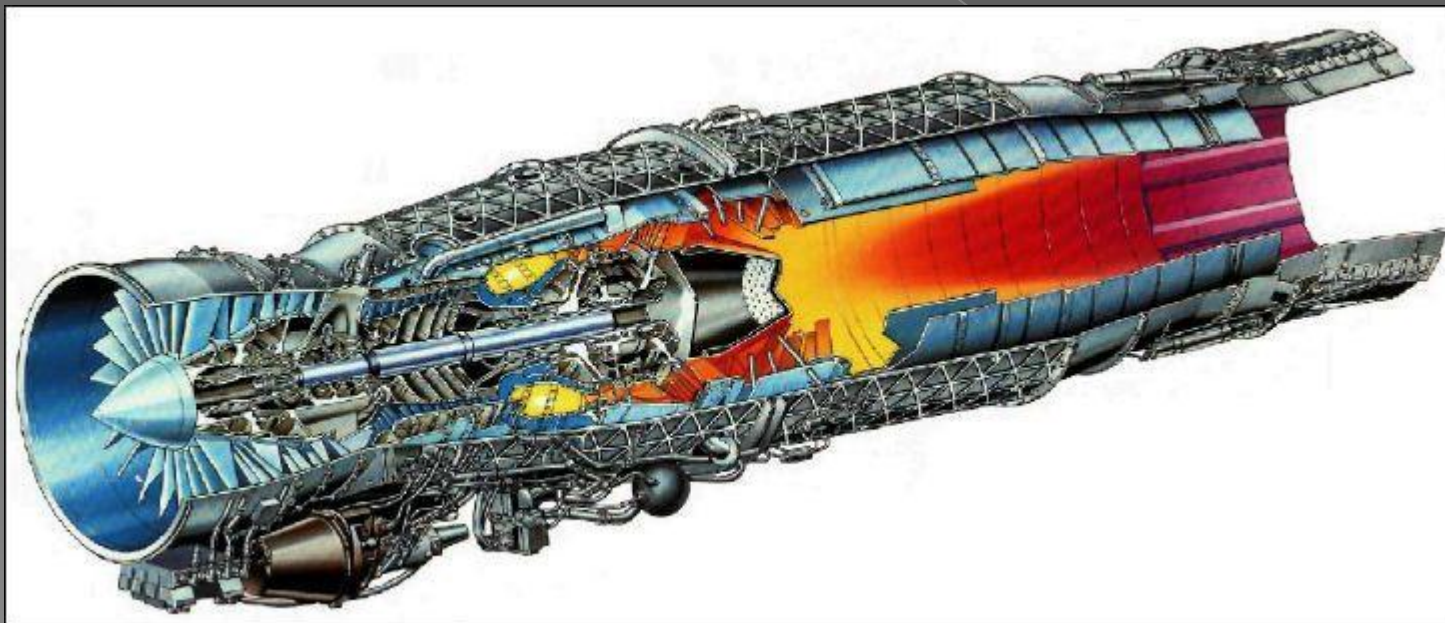


Причины авиакатастроф

- ◎ Человеческий фактор:
- ❖ Прежде всего, виноват человек
- ❖ Метеорологические условия
- ❖ Террористические акты



- Технический характер:
- ❖ Топливное голодание



○ Девяносто золотых секунд



Действия во время авиакатастрофы

- В момент декомпрессии



○ В момент уклонения



В обивке кресел используются особые материалы. Главные требования: низкая воспламеняемость, высокая износостойкость и легкость. Эти качества подтверждаются сертификатами.

Подголовник – сменный элемент, прикрепляемый к обивке кресла в области головы.

Ремень безопасности – неотъемлемая часть каждого авиационного кресла. Его лучше не отстегивать во время полета, поскольку он – надежная защита от ударов в случае возможной болтанки.

Авиационные кресла имеют **анатомическую форму**, удобный подголовник, высокую спинку. Ведь путешествие может занимать до десятка часов.



Для удобного положения ног в креслах **предусмотрены различные подставки.**

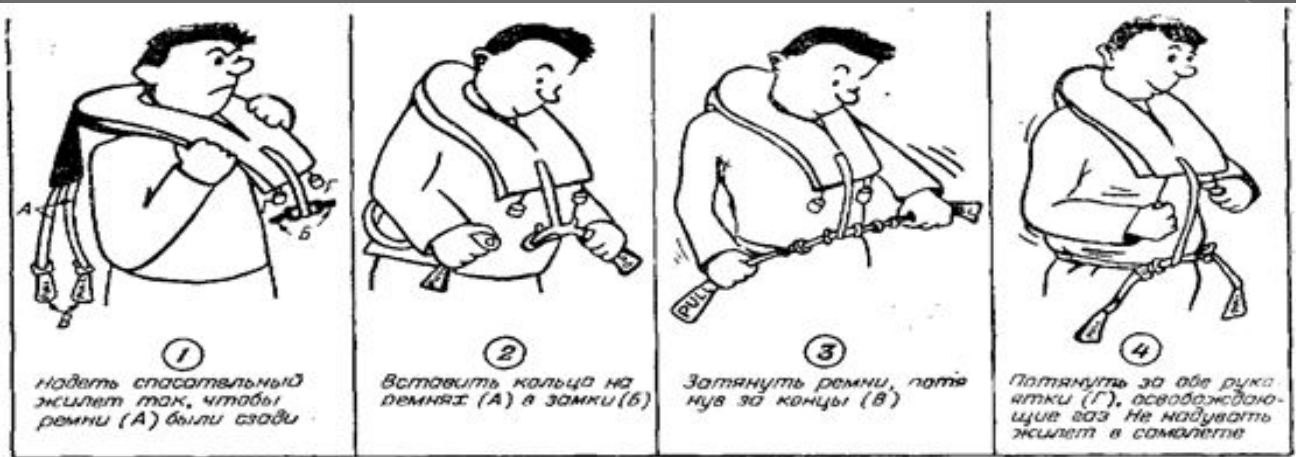
Любое кресло регулируется. Специальной кнопкой спинка откидывается назад, перемещая тело пассажира из сидячего в положение полуплежа. Не забывайте, что на взлете и посадке, а также во время приема пищи спинки кресел необходимо перевести в вертикальное положение.



В этом кресле бизнес-класса **индивидуальный столик** помещается внутри одного из подлокотников. Но чаще всего столик является откидным и расположен на спинке передстоящего кресла.



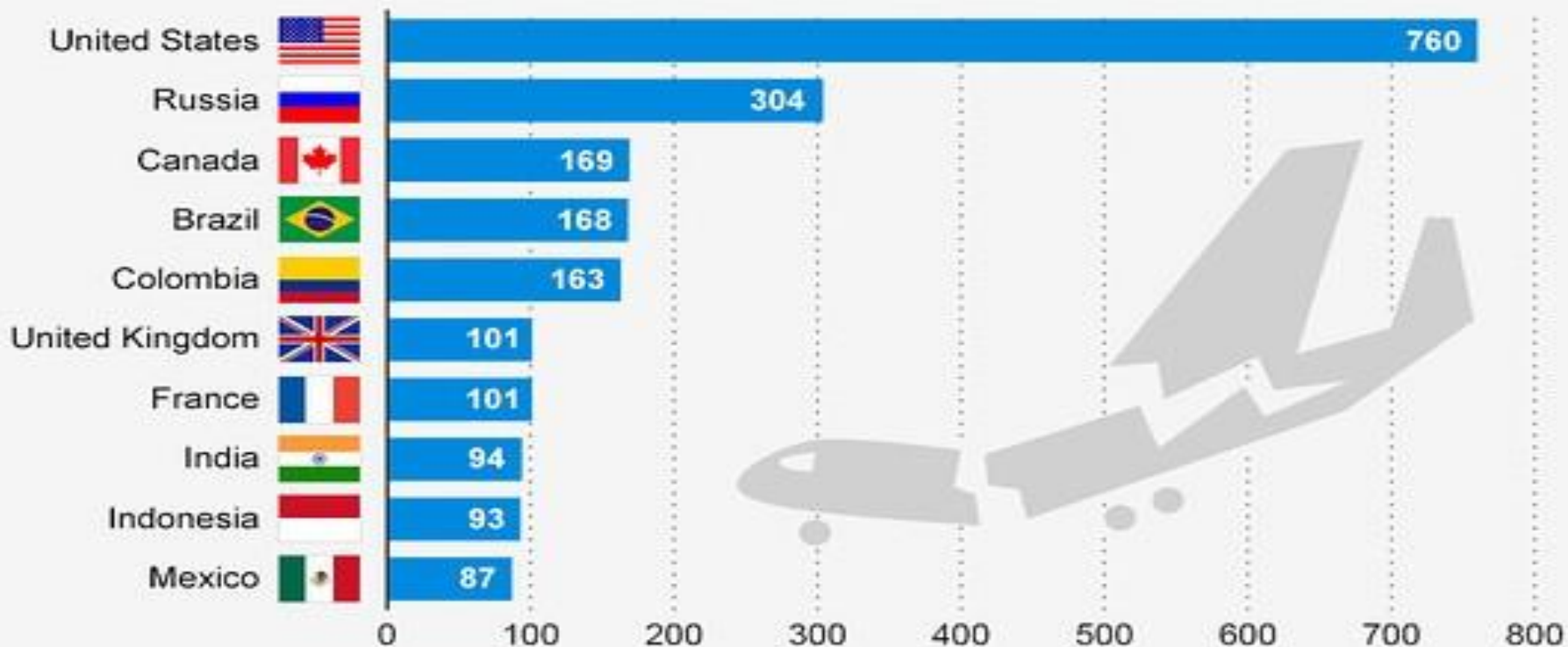
В момент вынужденной посадки на ВОДУ



Статистические данные мировых авиакатастроф

The United States of Air Crashes

Countries with the highest amount of fatal civil aviation accidents since 1945



Пять крупнейших
авиакатастроф мира по
количеству жертв

27 марта 1977 г.

Место: Аэропорт Лос-Родос

Причины:
неблагоприятные
погодные условия

Число погибших: 583
человека



12 августа 1985 г.



Место: гора
Фуджи

Причины: ошибки
и халатность,
допущенные во
время ремонта
самолета

Число погибших:
520 человек

12 ноября 1996 г.

Место: в воздухе над Дели

Причины: ошибки экипажа и отсутствие системы предупреждения столкновений у обоих авиалайнеров

Число погибших: 349 человек



3 марта 1974 г.

Место: около
парижского
аэропорта Орли

Причины: ошибка в
технологии
конструкции двери
грузового отсека

Число погибших: 346
человек



23 июня 1985 г.

Место: над Атлантическим океаном

Причины: террористический акт

Число погибших: 329 человек



Авиакатастрофы Российского аэрофлота

