

**Презентация на тему:
«День дальней авиации
ВКС России»
ВЫПОЛНИЛИ
ЮНАРМЕЙЦЫ ОТРЯДА
ШКОЛЫ 139 «КРАСНЫЕ
СОКОЛЫ»**



23 Декабря - День дальней авиации ВКС России



Дальняя авиация ВВС Российской Федерации

- День дальней авиации Военно-воздушных сил Российской Федерации, который ежегодно отмечается 23 декабря, был учрежден в 1999 году по приказу главнокомандующего ВВС России. После создания в 2015 году нового вида Вооруженных Сил РФ — Воздушно-космических сил, праздник отмечается как День дальней авиации Воздушно-космических сил Российской Федерации.





Дата для проведения Дня дальней авиации ВВС Российской Федерации не случайна.



23 декабря 1913 года, совершил первый полет тяжелый четырехмоторный бомбардировщик «Илья Муромец» — легендарное детище авиаконструктора Игоря Сикорского.

Указ императора Николая II

- Спустя ровно год, 23 декабря 1914 года, по Указу императора Николая II была сформирована первая в мире эскадра таких самолетов. Эту дату и принято считать днем создания российской дальней (стратегической) авиации.



Эскадра «Муромцев»



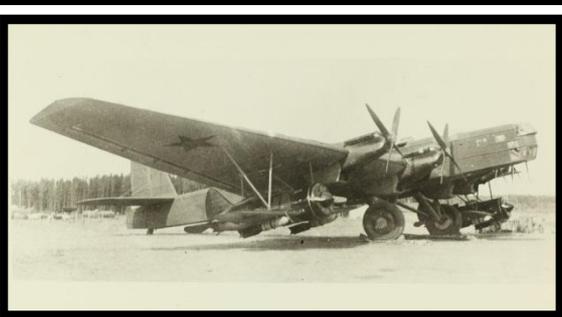
- Дальнейшая судьба эскадры «Муромцев» не проста. Несмотря на то, что в годы Первой мировой войны бомбардировщики выполнили несколько сотен полетов при потере только одного «Ильи Муромца», а в 1917 году эскадра включала уже двадцать бомбардировщиков, в сентябре 1917 года все самолеты были сожжены, чтобы не стать добычей германских войск, вплотную подошедших к месту дислокации эскадры.

Формирование Северной группы воздушных кораблей «Илья Муромец»

- Декрет Совета Народных Комиссаров, принятый 22 марта 1918 года, утверждал формирование Северной группы воздушных кораблей «Илья Муромец» — так начался новый этап в развитии дальней авиации.



Бомбардировщики



ТБ-3

ДБ-3



- Позднее на вооружение дальней авиации был принят бомбардировщик ТБ-3, спроектированный под руководством А.Н. Туполева, а затем и самолеты ДБ-3 (после модернизации — ДБ-3Ф, Ил-4), сконструированные в КБ С.В. Ильюшина.

Модернизации - ДБ-3Ф, Ил-4

ДБ-3Ф

Ил-4

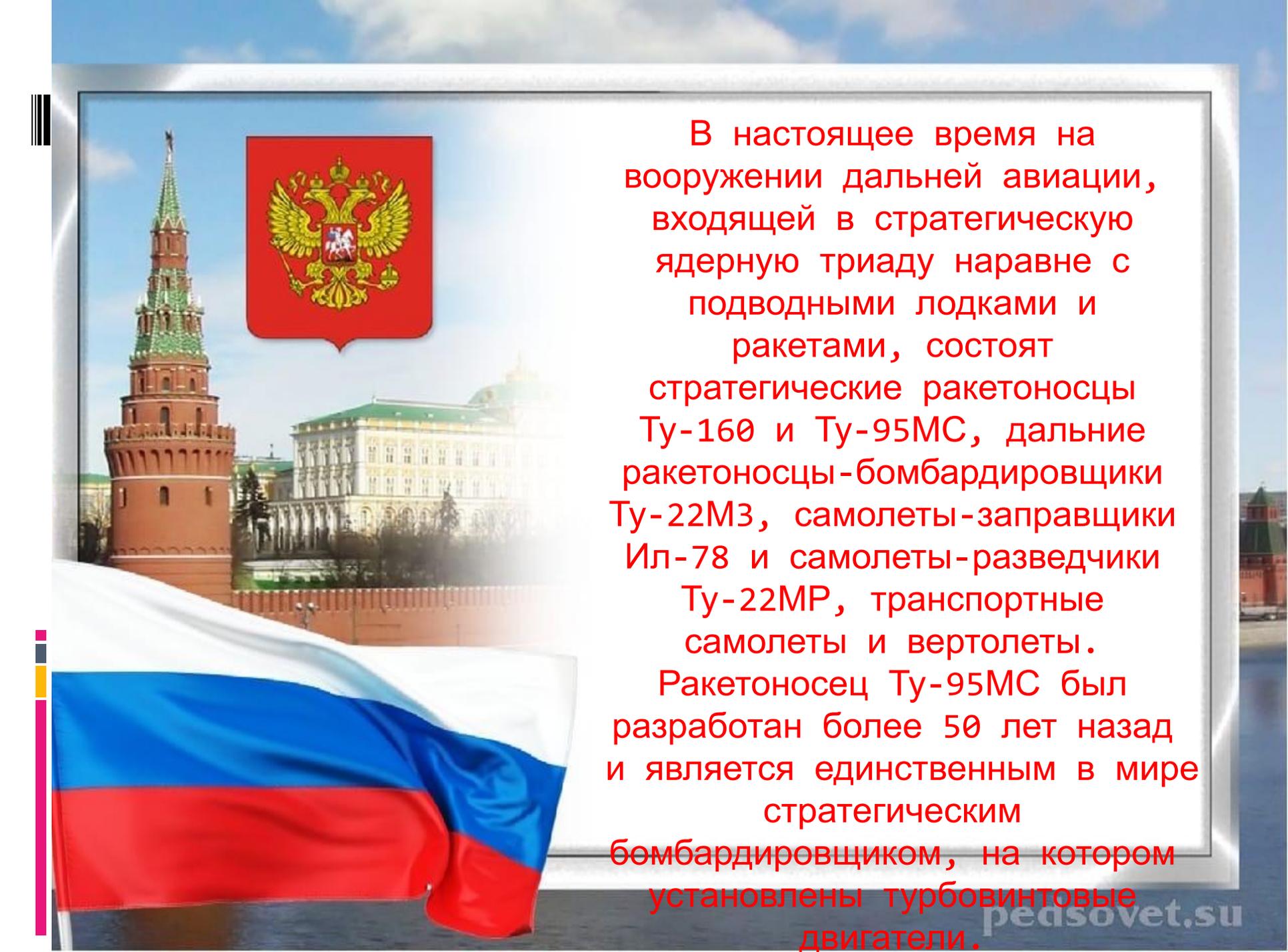




Дальнебомбардировочная авиация Красной Армии

- В годы Великой Отечественной войны дальнебомбардировочная авиация Красной Армии, состоящая из пяти авиакорпусов, трех авиадивизий и отдельного авиаполка (это около 1500 самолетов и почти 1000 экипажей), вступила в бой с врагом с первых дней войны и участвовала во всех крупных операциях советских войск, выполняя специальные задания. За годы войны экипажи ДА выполнили более 220 тысяч боевых вылетов, и около 25 тысяч солдат и офицеров ДА были удостоены государственных наград, 269 стали Героями Советского Союза.





В настоящее время на вооружении дальней авиации, входящей в стратегическую ядерную триаду наравне с подводными лодками и ракетами, состоят стратегические ракетоносцы Ту-160 и Ту-95МС, дальние ракетоносцы-бомбардировщики Ту-22М3, самолеты-заправщики Ил-78 и самолеты-разведчики Ту-22МР, транспортные самолеты и вертолеты. Ракетоносец Ту-95МС был разработан более 50 лет назад и является единственным в мире стратегическим бомбардировщиком, на котором установлены турбовинтовые двигатели.

Стратегические ракетоносцы

Ту-160 Ту-95МС



Дальние ракетоносцы-бомбардировщики Ту-22М3



Самолеты-заправщики Ил-78



Самолеты-разведчики Ту-22МР



**Основное вооружение самолетов:
авиационные крылатые ракеты
большой дальности и ракеты
оперативно-тактического
назначения в ядерном и обычном
снаряжении, а также авиационные
бомбы различного предназначения
и калибра.**





Дальняя авиация ВВС РФ

- Дальняя авиация (ДА) является оперативно-стратегическим объединением Вооруженных сил РФ, стратегическим резервом Верховного главнокомандования (ВГК) и компонентом стратегических ядерных сил России. Одной из основных задач дальней авиации России является поражение военных объектов противника на расстоянии многих тысяч километров от мест базирования, а также ведение оперативной и стратегической воздушной разведки. Личный состав всегда выполняет поставленные перед ним задачи по поддержанию боевой готовности на высоком уровне.



В 2004 году, Президент России Владимир Путин поздравляя дальнюю авиацию ВВС РФ с 90-летием, сказал следующее:

- «Сегодня личный состав Дальней авиации стоит на страже воздушных рубежей нашей страны, совершенствует профессиональное мастерство, успешно осваивает боевые машины XXI века. Уверен, нынешнее поколение авиаторов сохранит и приумножит легендарные традиции своих предшественников, будет готово и впредь четко и оперативно выполнять все поставленные задачи»...





Эта цитата наглядно свидетельствует о той значимой роли, которую выполняет дальняя авиации в обеспечении обороноспособности России.

После создания в 2015 году нового вида ВС России – Воздушно-космических сил, праздник отмечается как День дальней авиации Воздушно-космические силы Российской Федерации.

Спасибо
за
внимание
!

