

# Лекция 2

## ОСНОВНЫЕ ОСНОВЫ :)

По назначению яхты делятся на:

- **Крейсерские** – прочная конструкция, максимум бытовых удобств.
- **Гоночные** – максимально легкие, неудобные для далеких выходов.



Гоночная

# Крейсерская



По удалению от берега делятся на:

- **Прогулочные** – легкие, нет запасов воды и еды. Нет навигационного оборудования.
- **Прибрежные** – ограниченные бытовые удобства, небольшой запас снабжения.
- **Мореходные** – прочные, большой запас снабжения. Максимум удобств.

По количеству корпусов делятся на:

- **Однокорпусные**
- **Многокорпусные**

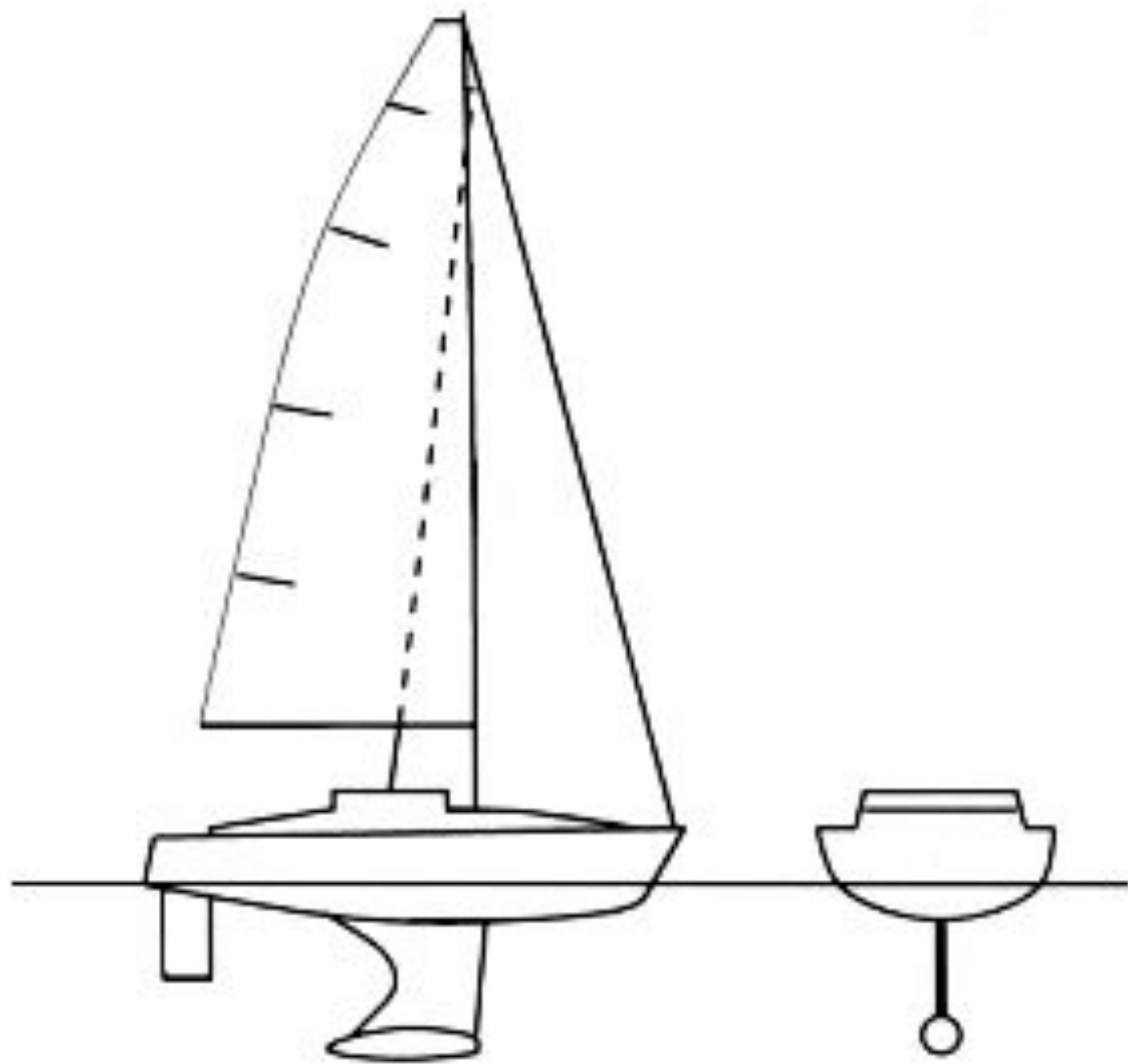






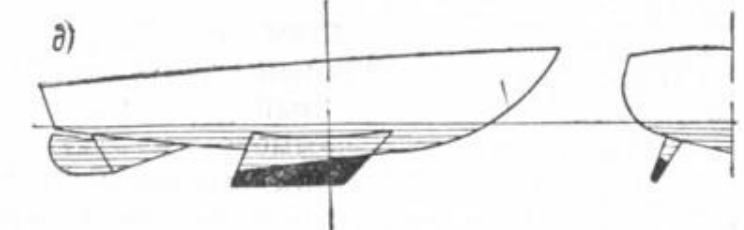
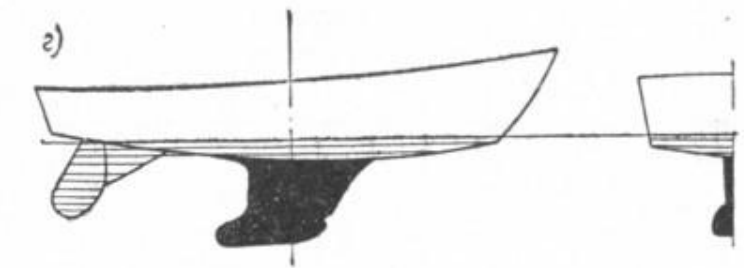
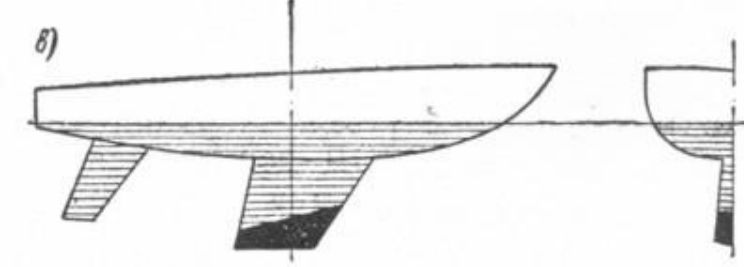
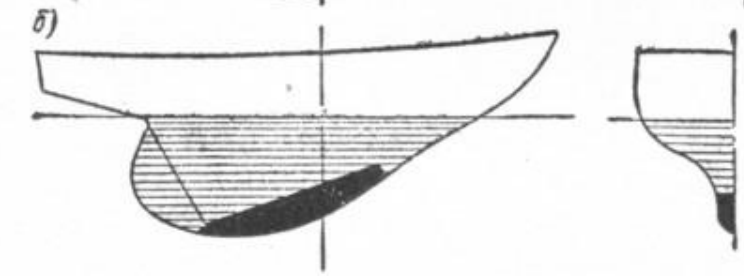
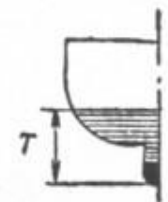
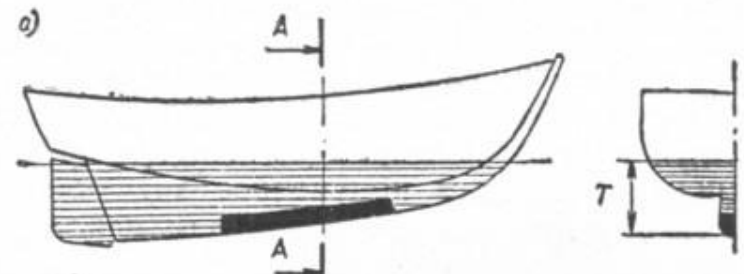
По способу создания устойчивости  
однокорпусных яхт делятся на:

- **Килевые**
- **Швертботы**
- **Компромиссы**





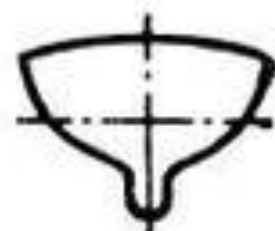
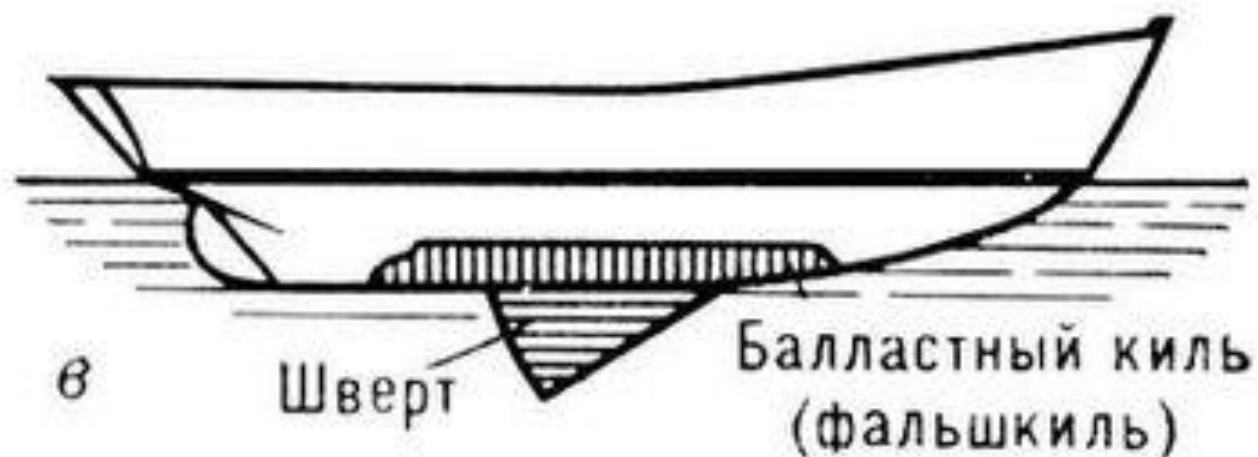
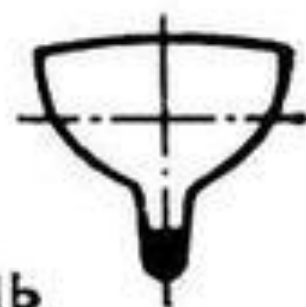
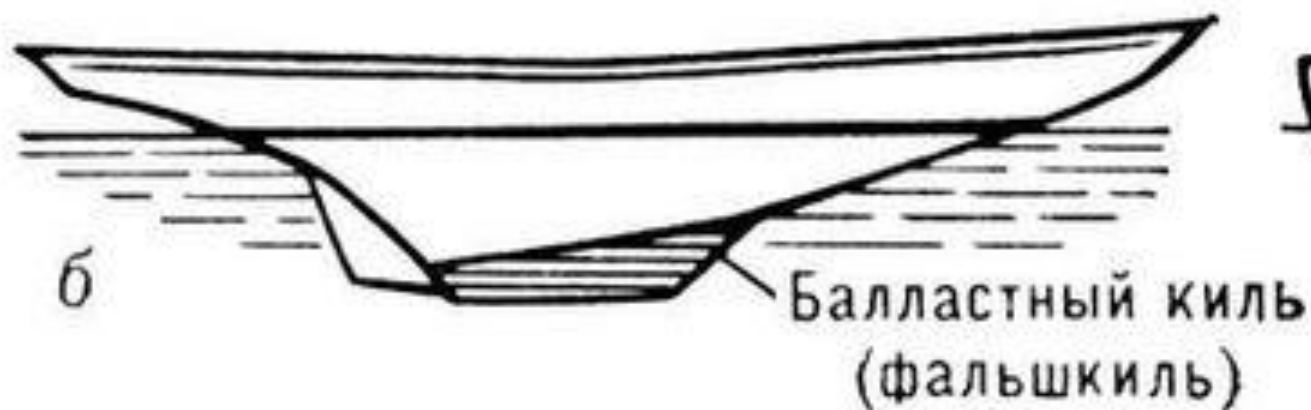
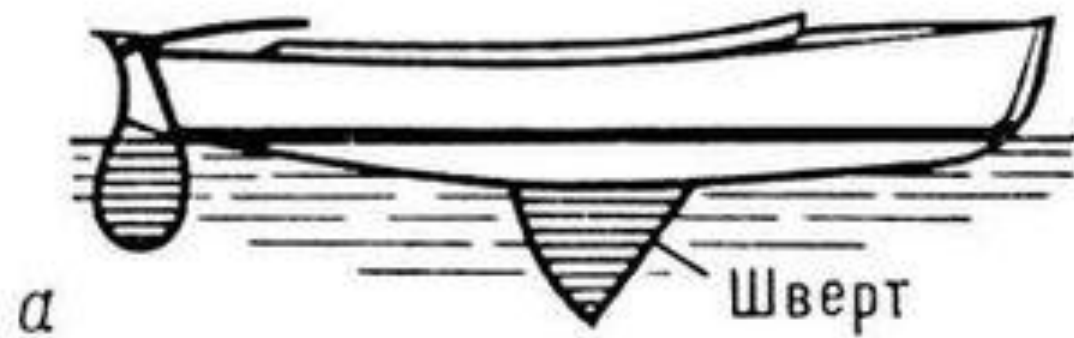
A-A













## По материалу корпуса делятся на:

- Пластик(стеклопластик, углепластик)
- Металлы(сталь, алюминий, легкие сплавы, легированные стали, нержавеющие стали)
- Дерево/фанера
- Цемент(армоцемент)





По статусу яхты делятся на:

- **Чартерные**
- **Частные**

По парусному вооружению делятся на:



*Кэт*



*Шлюп*



*Тендер*



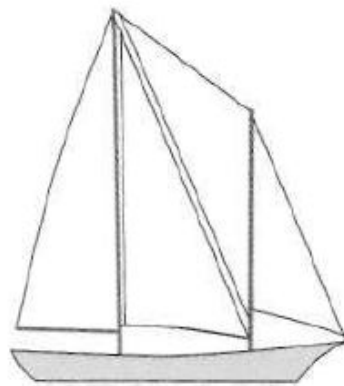
*Кеч*



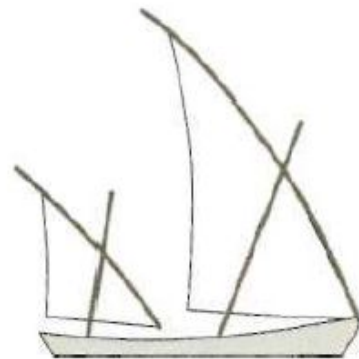
*Иол*



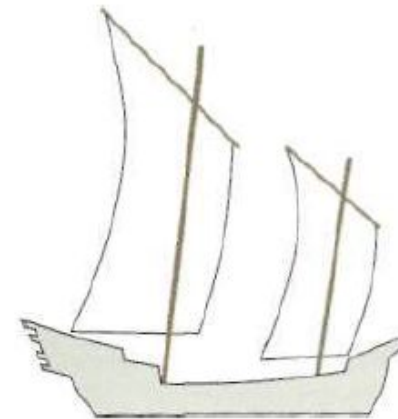
*Гафельный тендер*



*Шхуна*

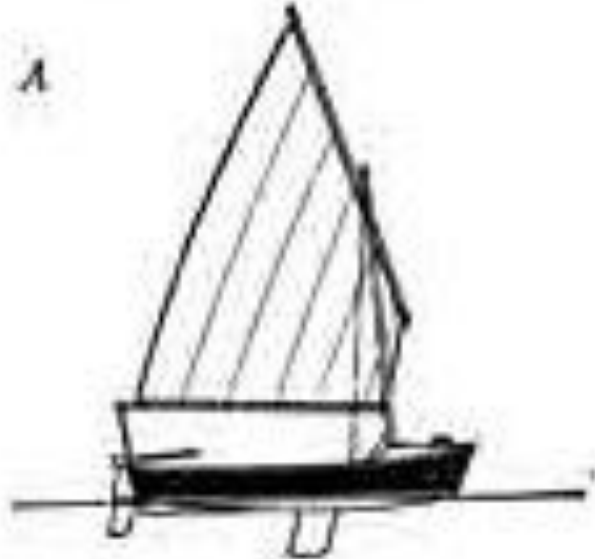


*Дау*

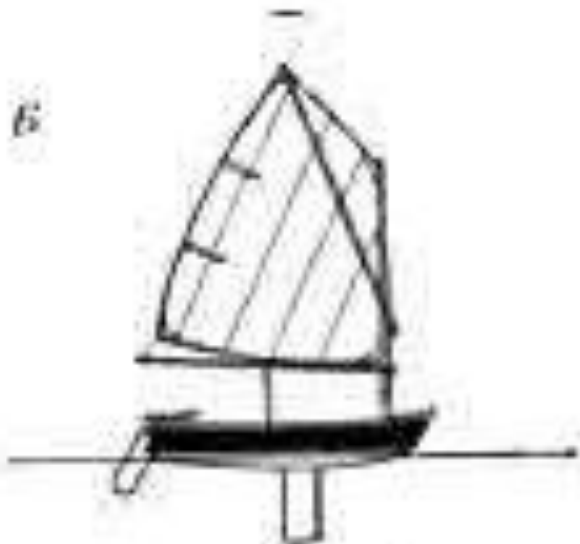


*Джонка*

А



Б



Г



В



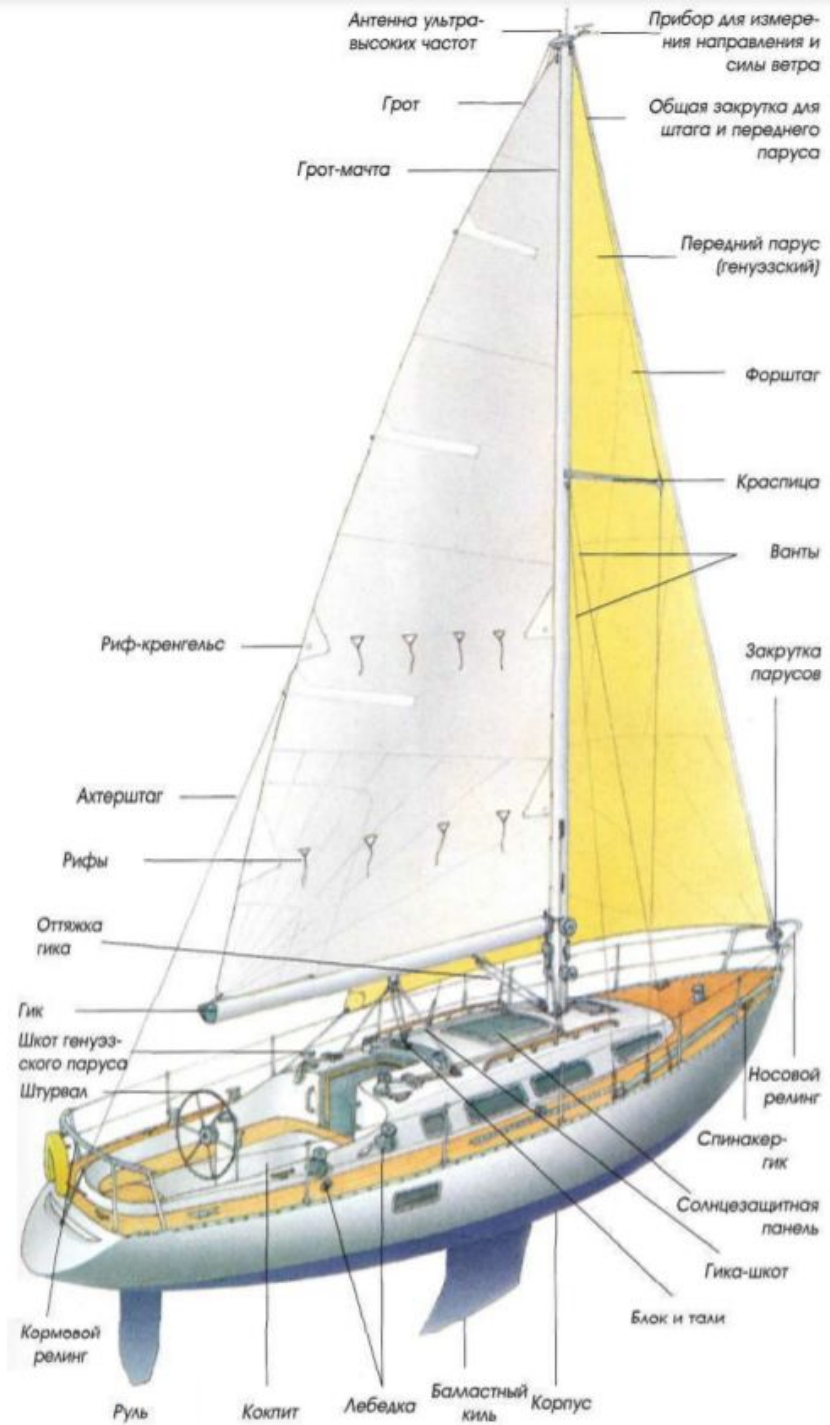
- А — рейковый,
- Б — шпринтовый
- В — гафельный
- Г — бермудский

Яхта имеет две главные части:

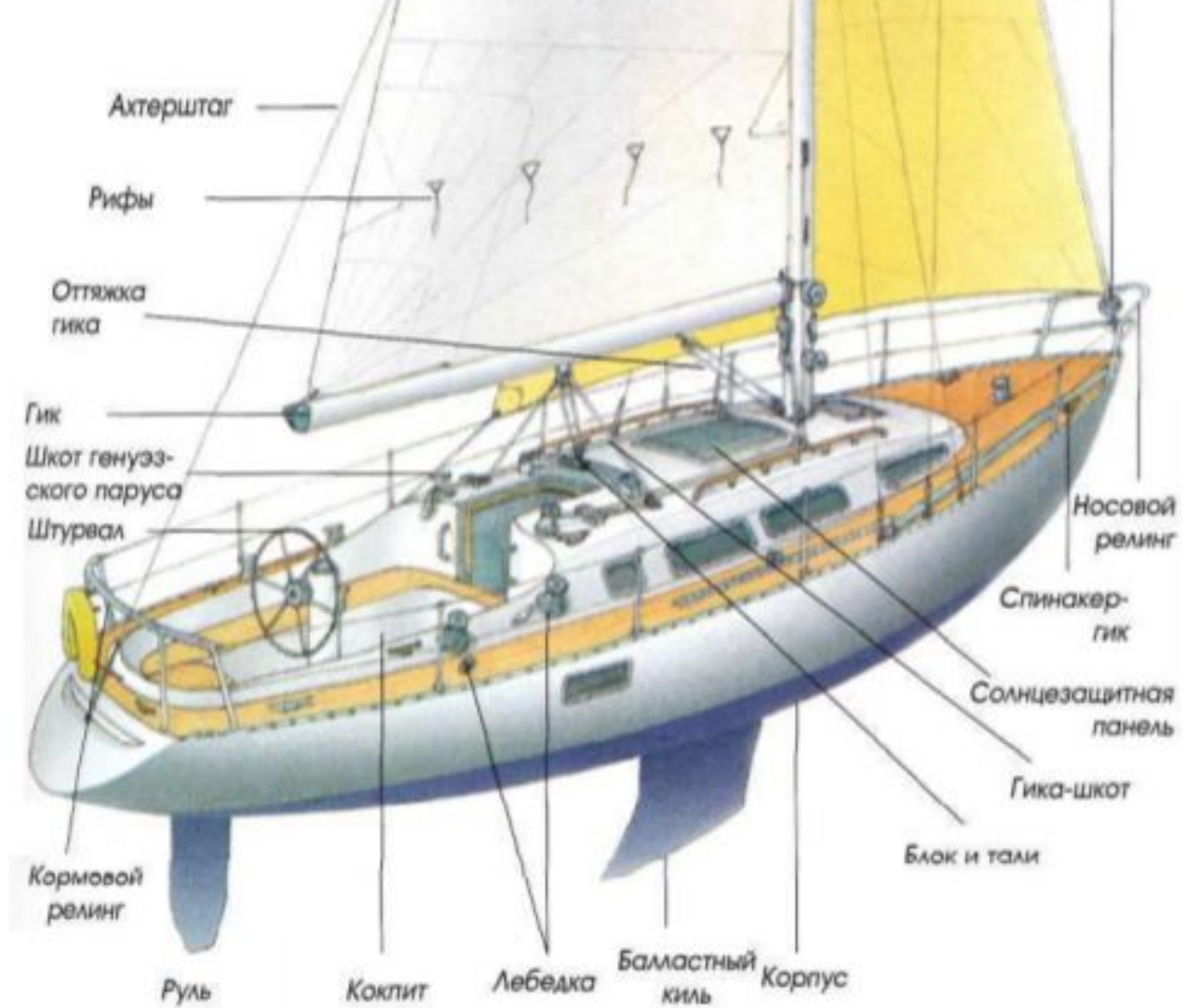
- **корпус** – для размещения экипажа и предметов снабжения.
- **вооружение** – паруса и все устройства для установки парусов и управления ими

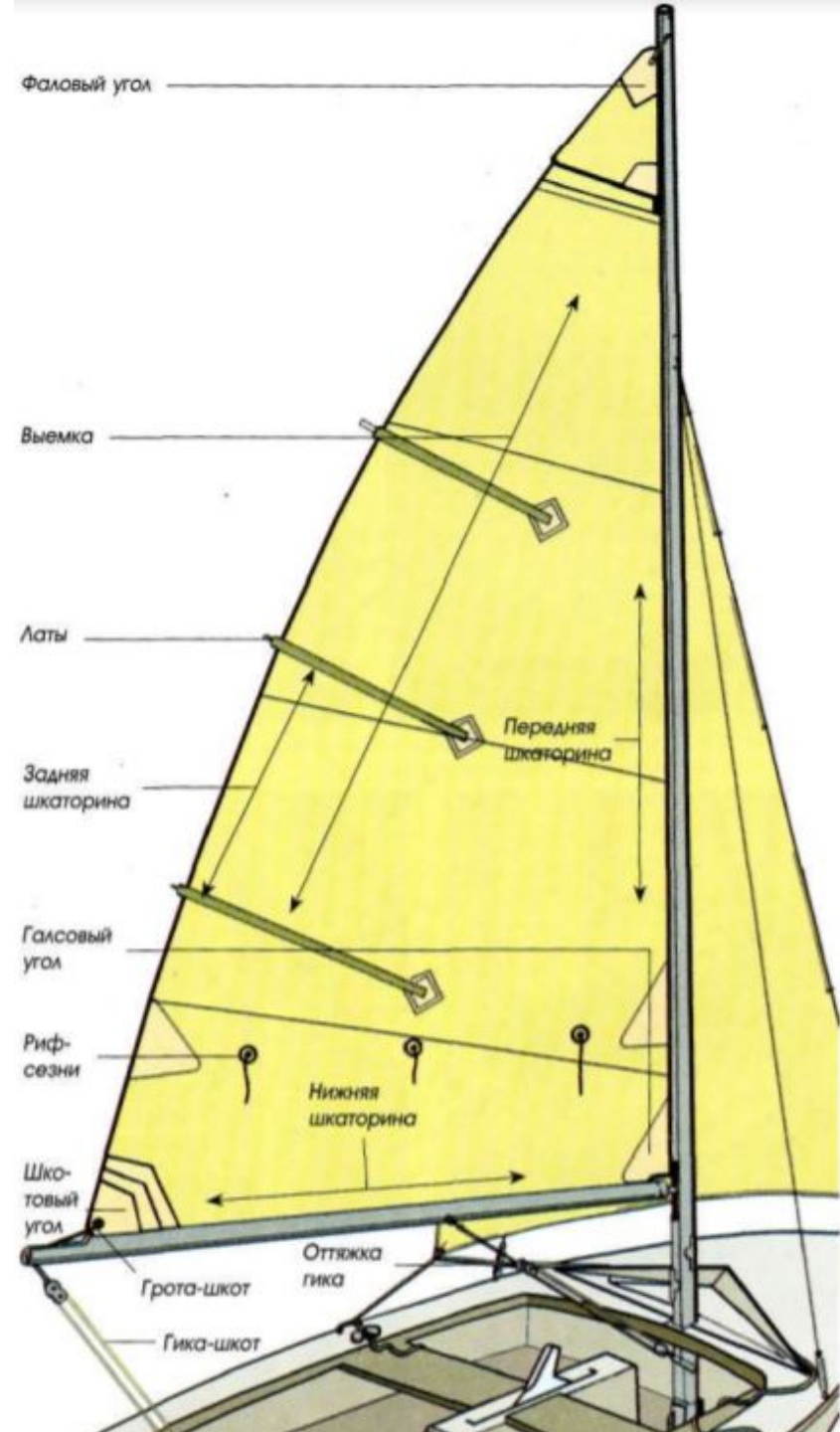












V

Фаловый угол

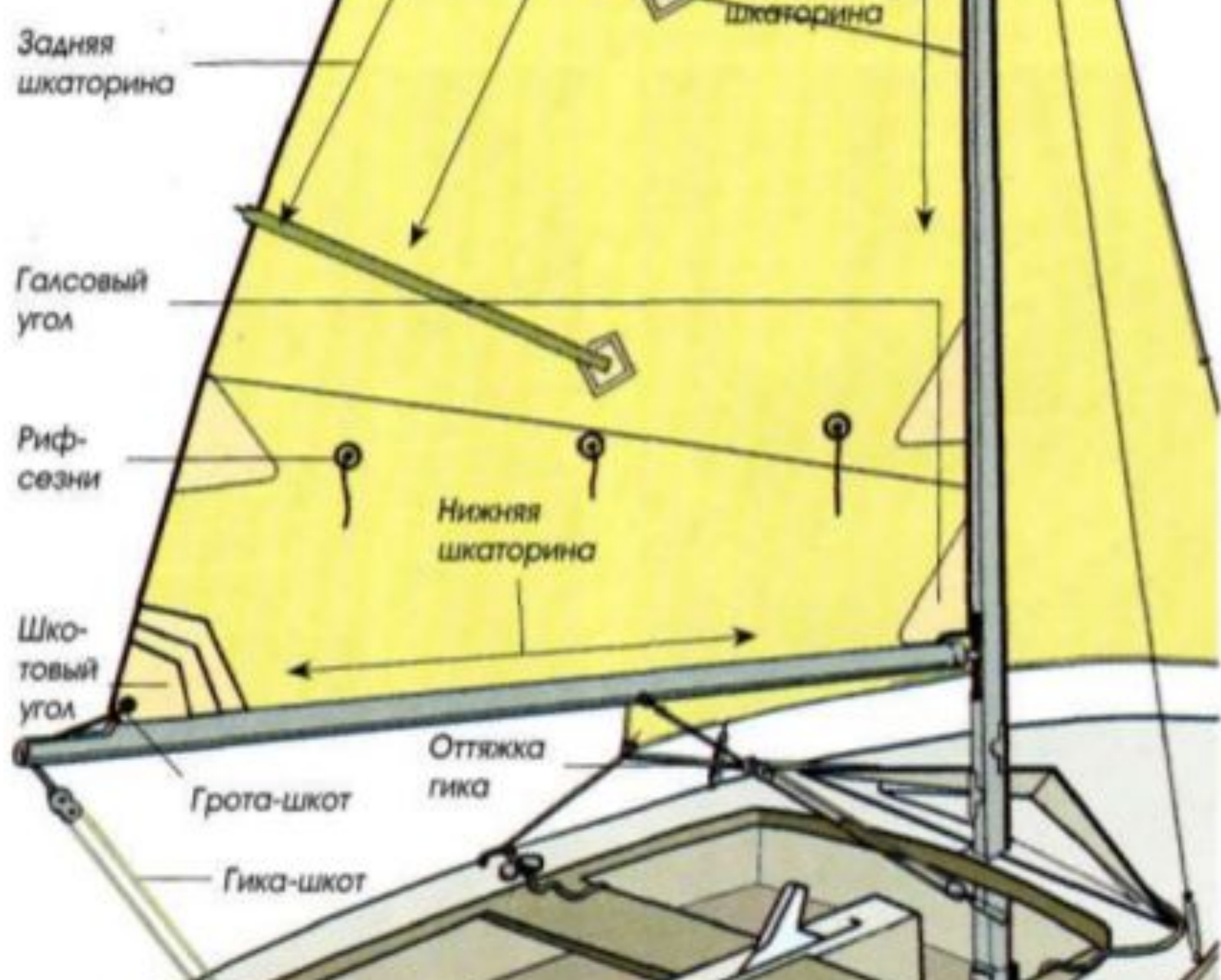
Выемка

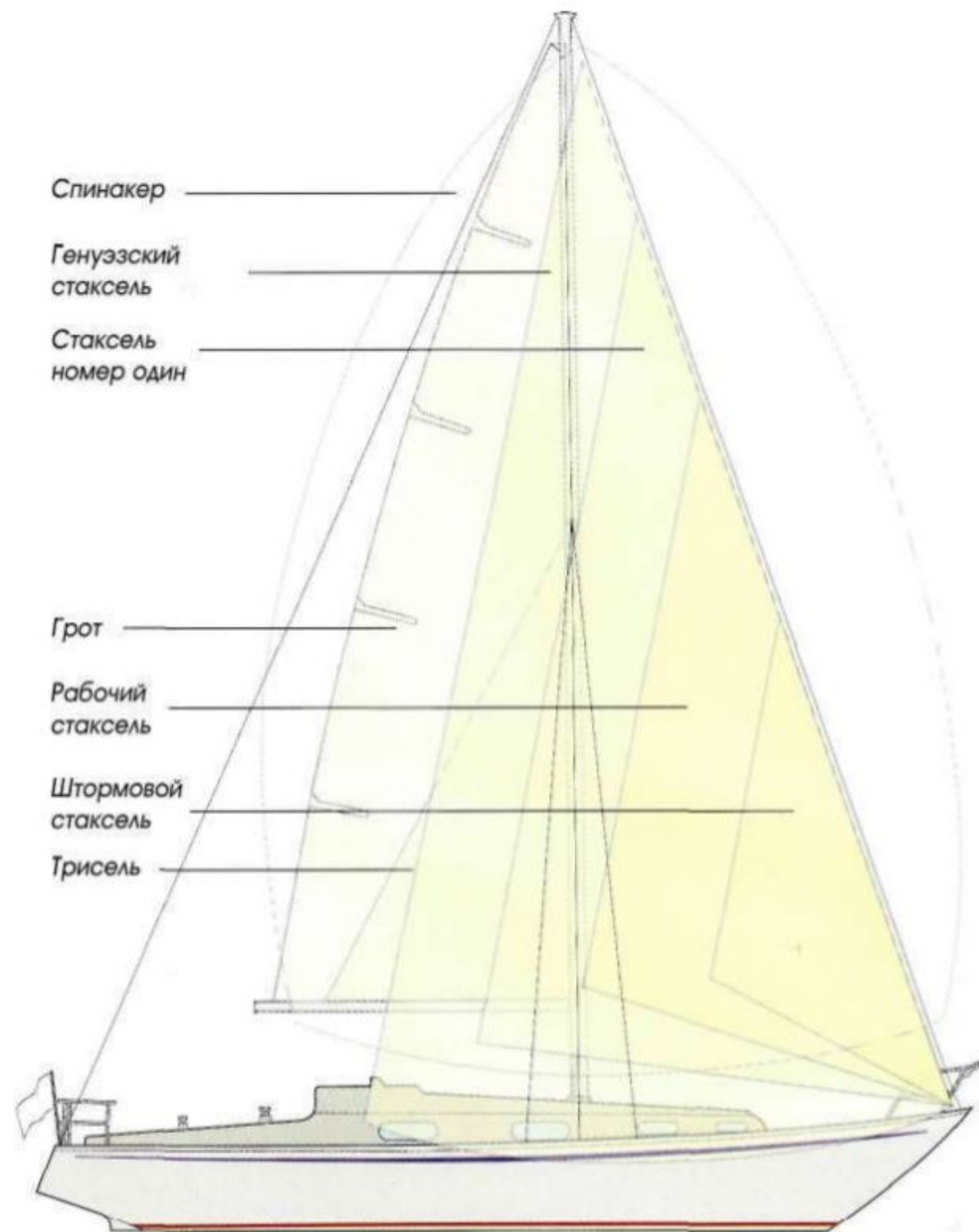
Латы

Задняя шкаторина

Передняя шкаторина







Спинакер

Генуэзский  
стаксель

Стаксель  
номер один

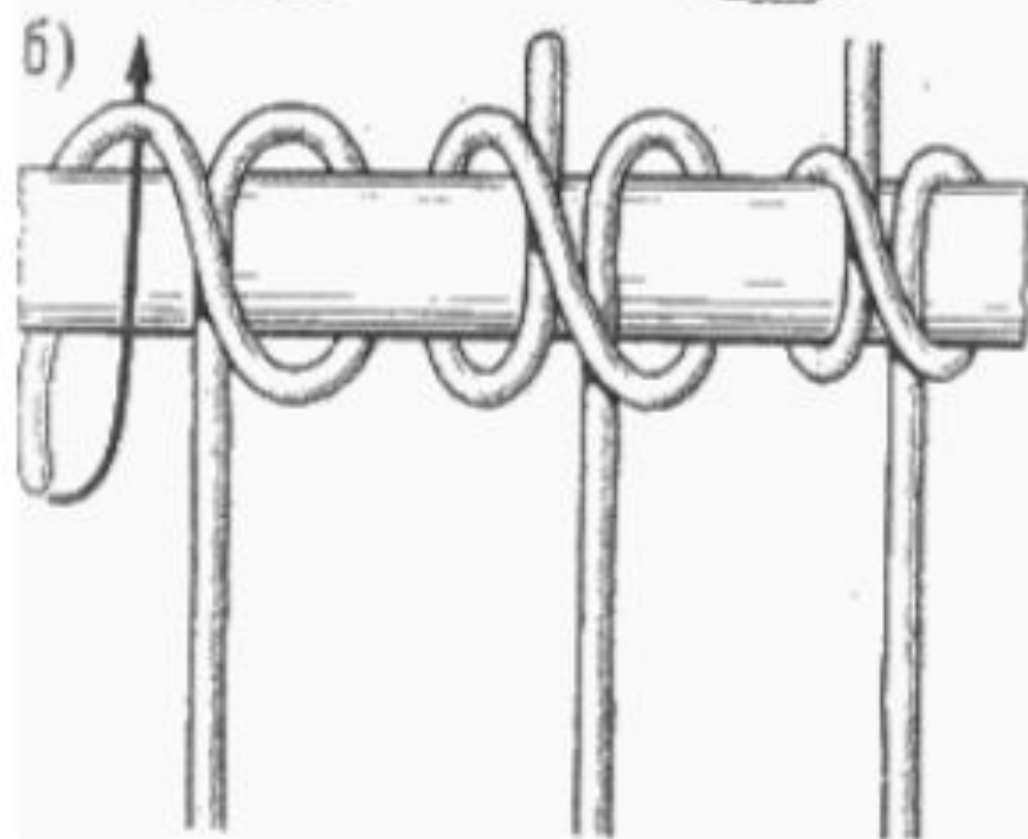
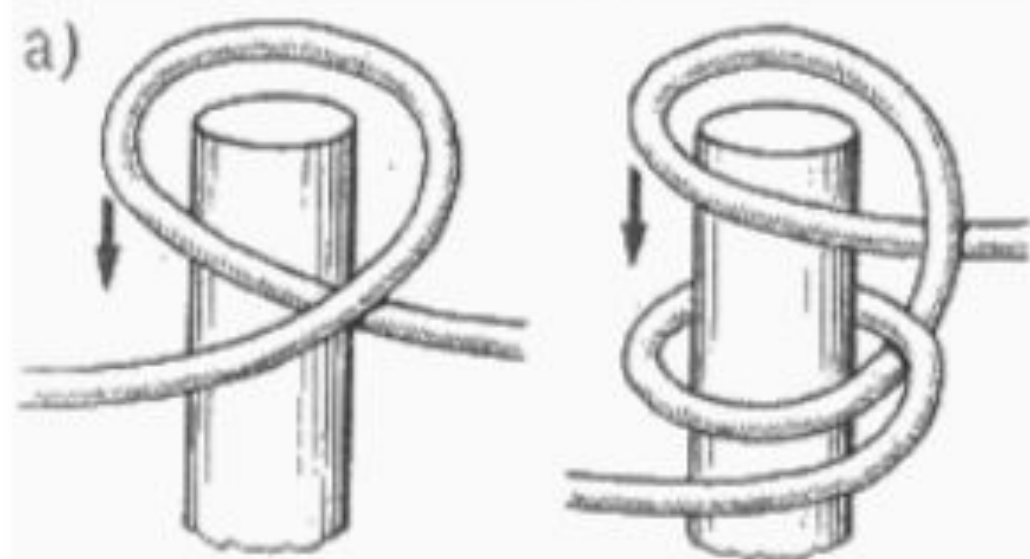
Грот

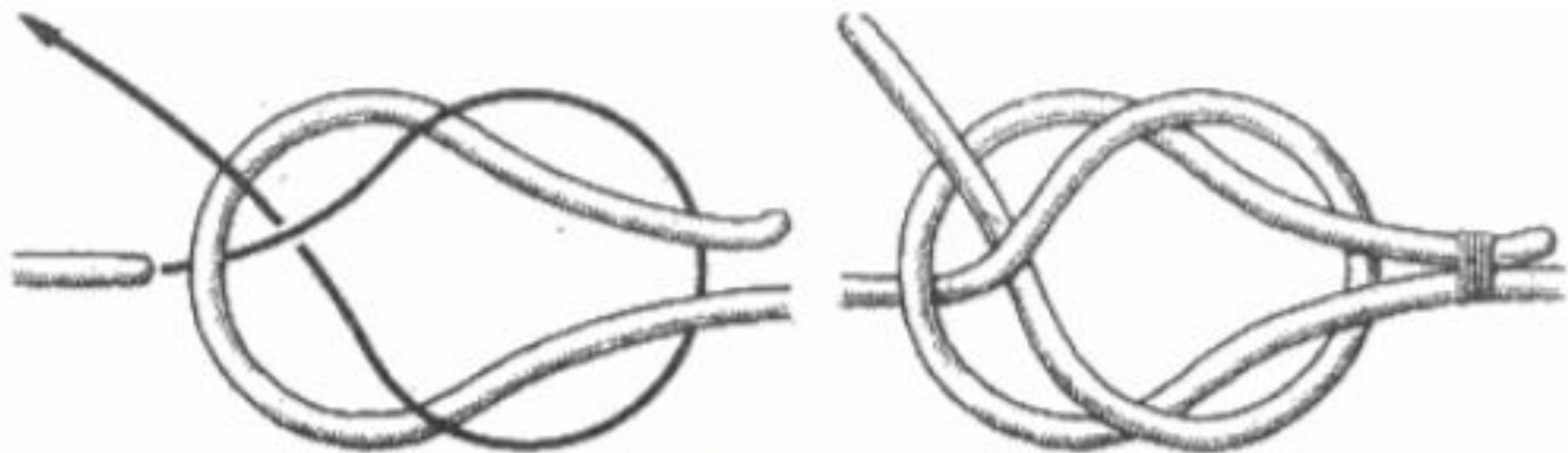
Рабочий  
стаксель

Штормовой  
стаксель

Трисель







**А** Рис. 38. Шкотовый узел

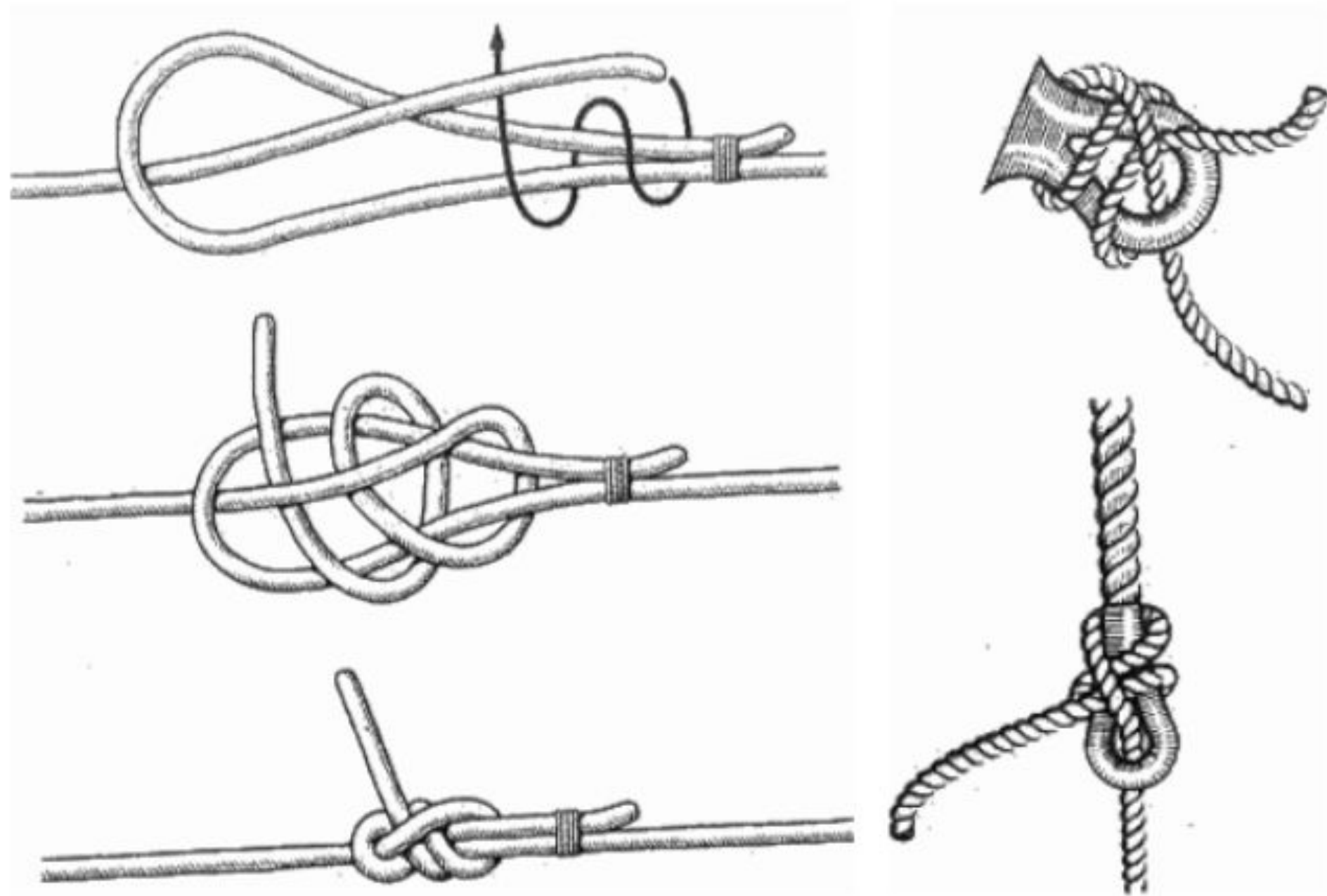


Рис. 39. Брам-шкотовый узел

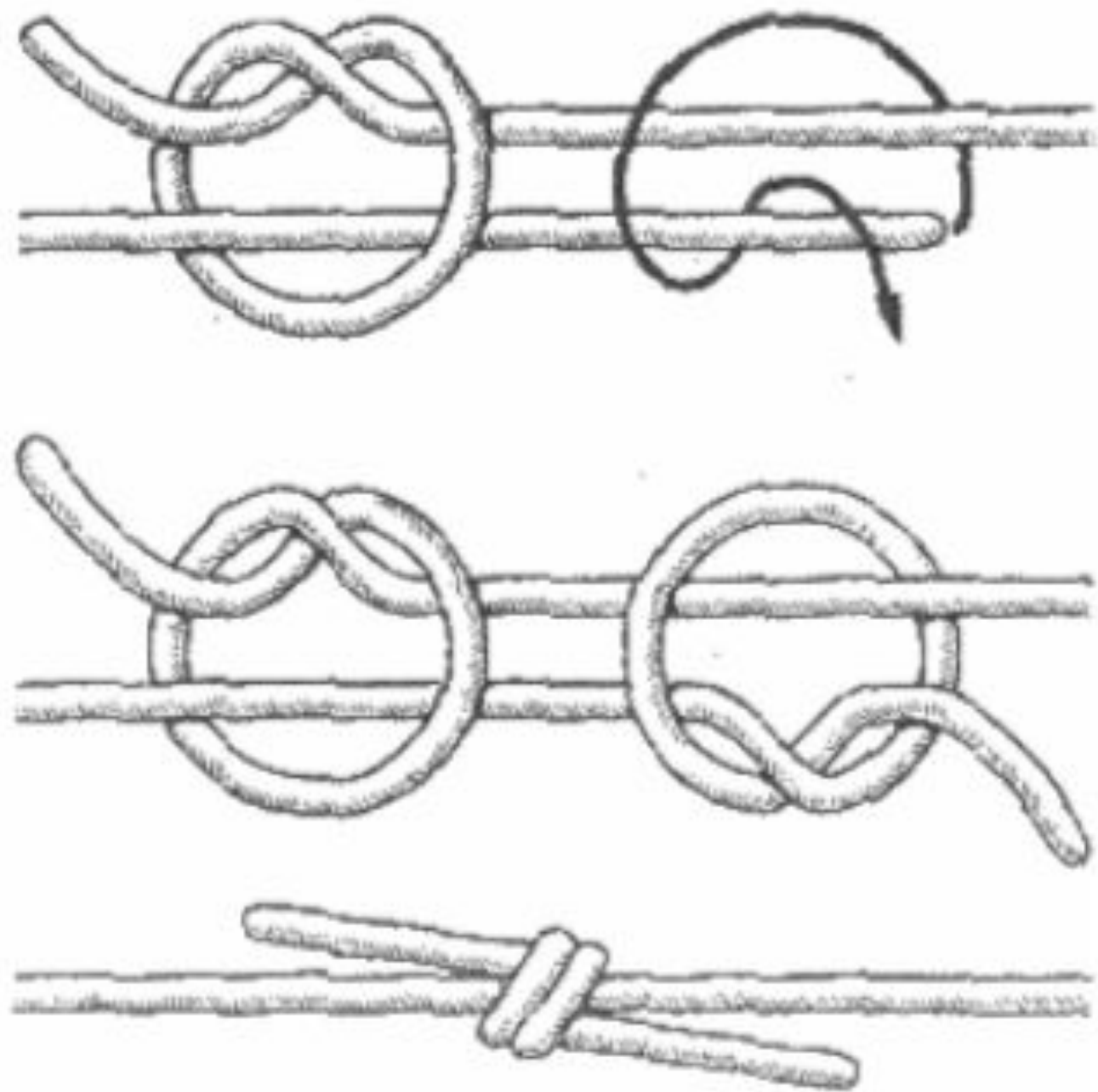


Рис. 33. Рыбацкий узел

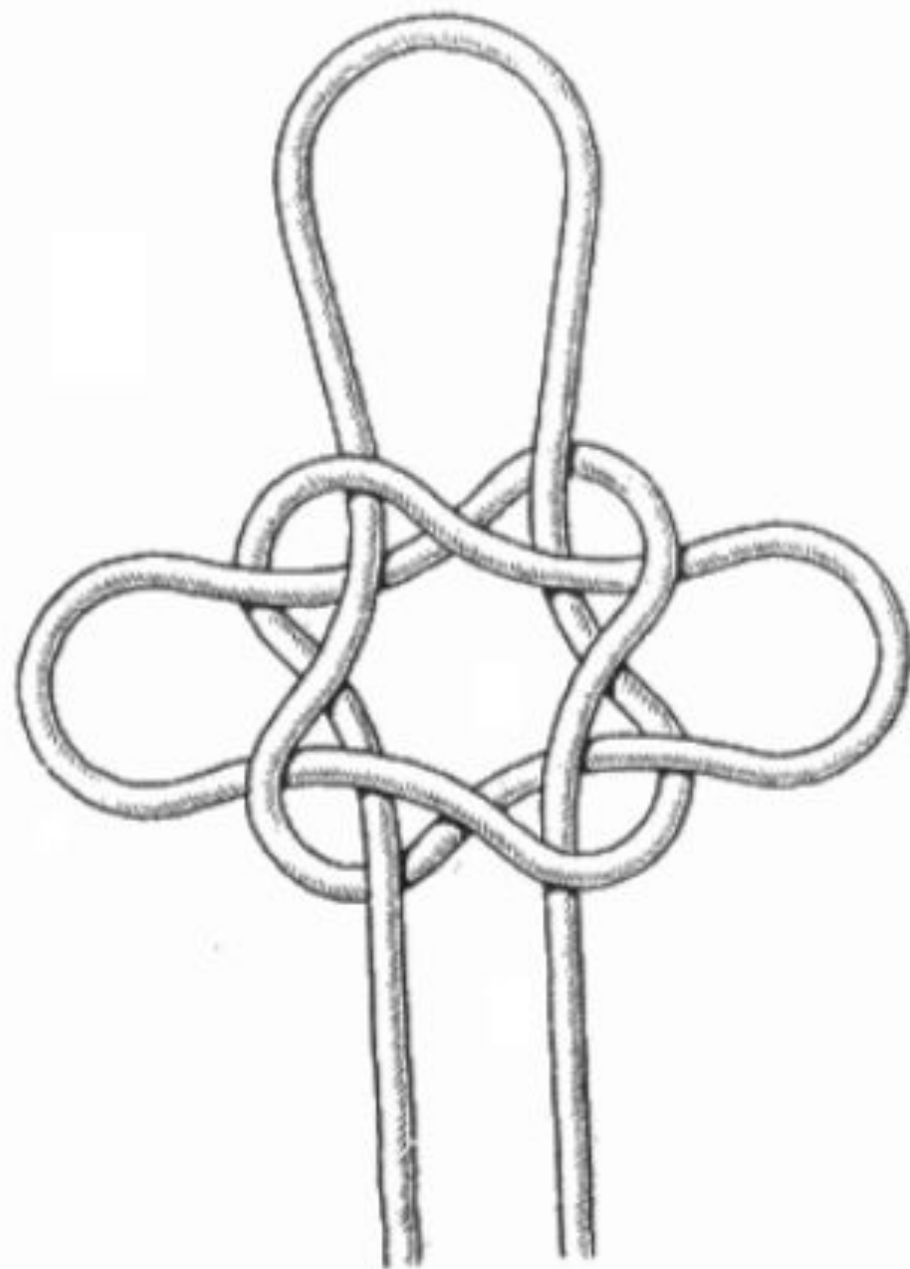
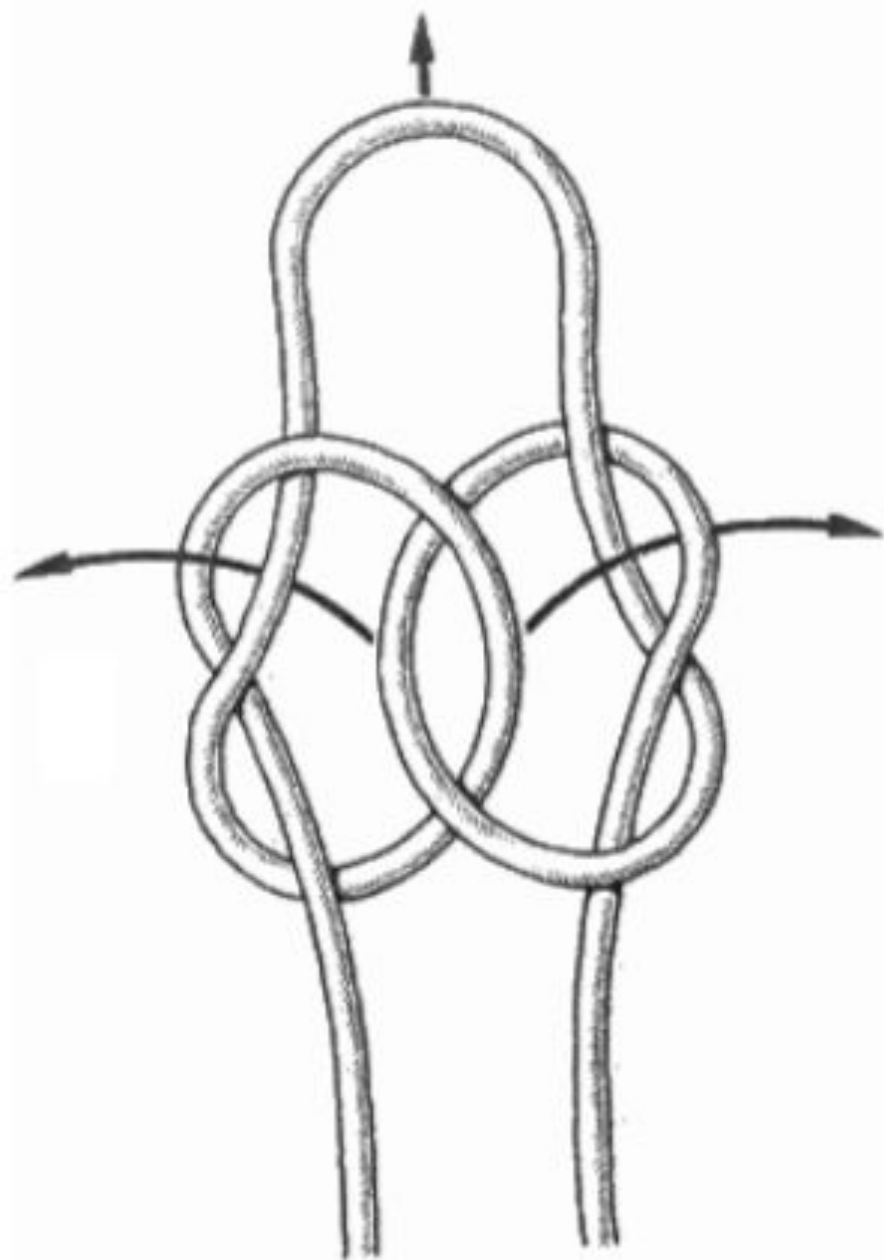


Рис. 81. "Южный Крест"



Рис. 134. Королевский узел

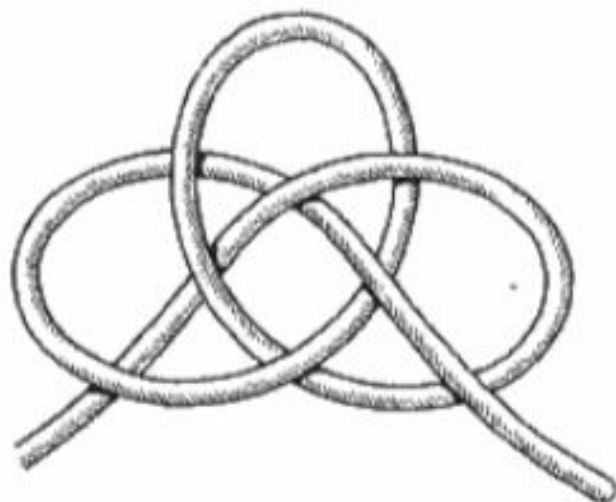
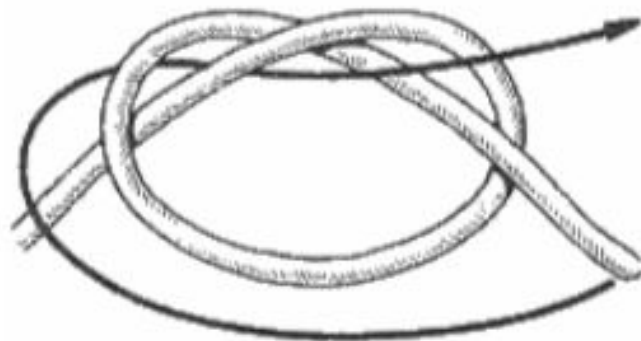


Рис. 135. Трех петельный узел

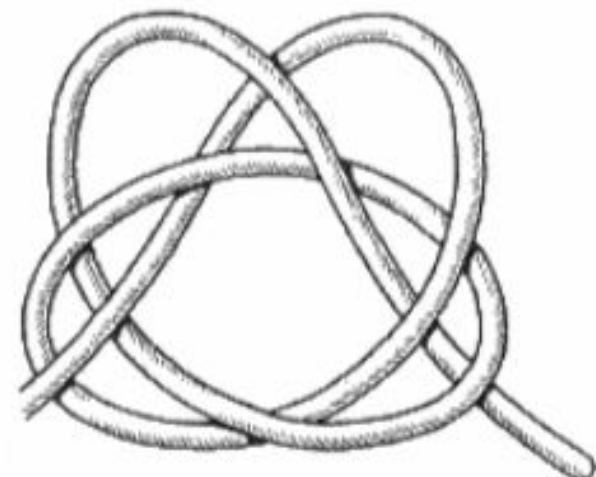
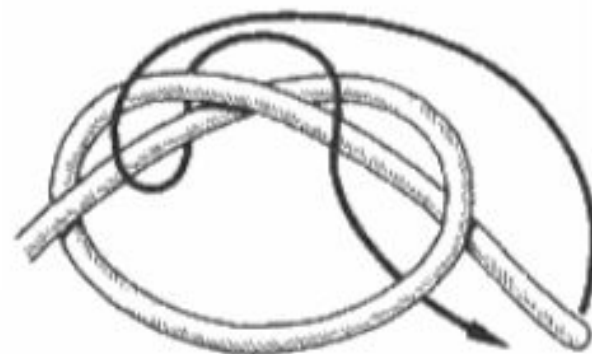


Рис. 136. Четырехпетельный узел

- Техника хождения под парусом

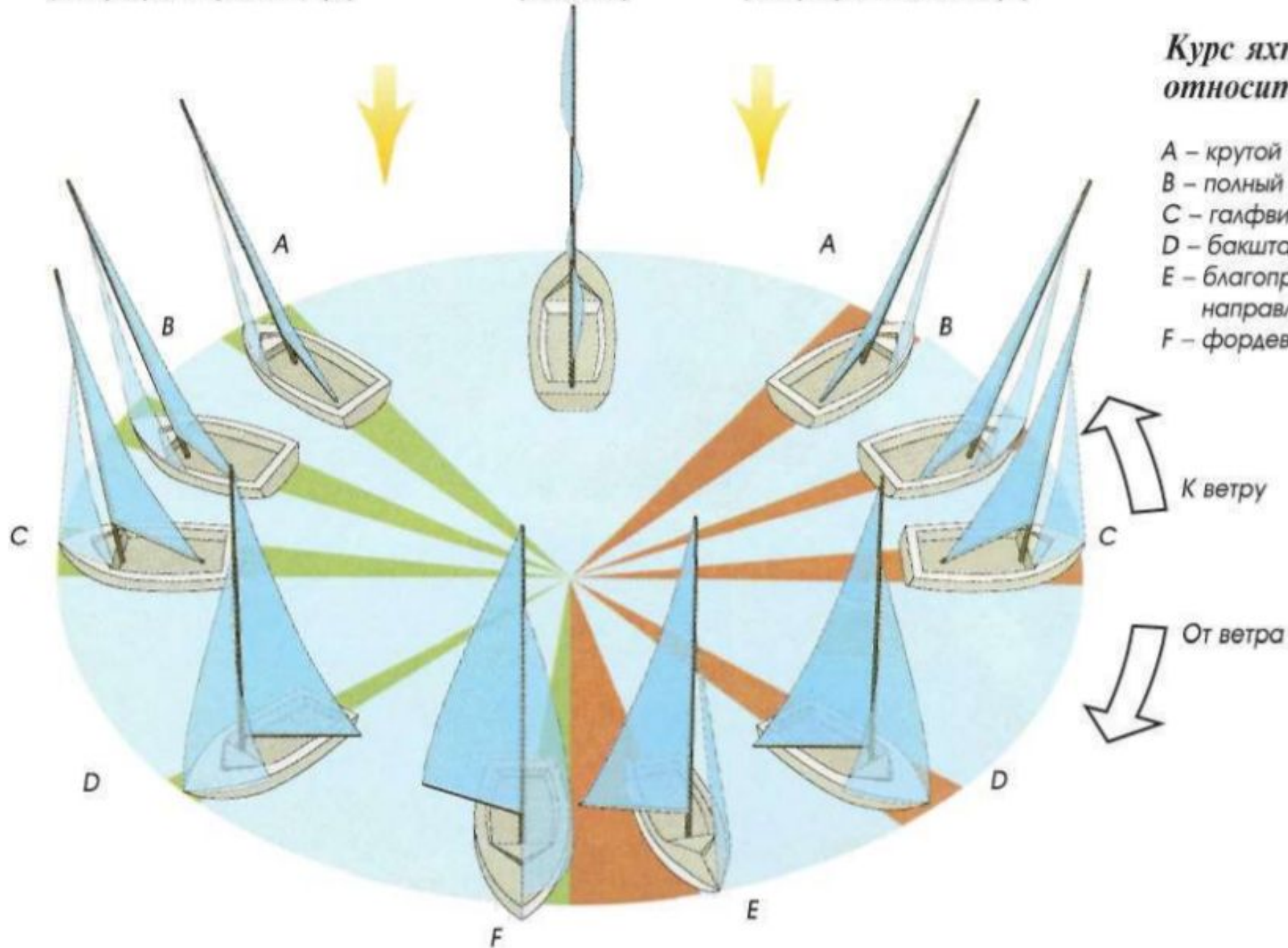
Правый галс  
(ветер дует в правый борт)

Против ветра  
(левентик)

Левый галс  
(ветер дует в левый борт)

*Курс яхты  
относительно ветра*

- A – крутой бейдевинд
- B – полный бейдевинд
- C – галфвинд
- D – бакштаг
- E – благоприятное направление
- F – фордевинд





Действия при повороте оверштаг - смене галса при при курсе крутой бейдевинд.  
Не забывайте смотреть по сторонам при смене курса!



Осмотритесь.  
Рулевой командует:  
"Приготовиться к повороту".  
Команда готовится  
на стаксель-шкотах.



Когда команда готова, рулевой  
командует "поворот" и резко  
перекладывает штурвал на ветер.



Когда нос указывает  
на ветер, рабочий стак-  
сель шкот быстро и полностью  
отдаётся. Противоположный  
шкот быстро выбирается,  
закладывается на  
лебёдку и фиксируется.



Галс сменён - паруса переместились  
на другую сторону и наполнились  
ветром. Штурвал выставляется в  
среднее положение.



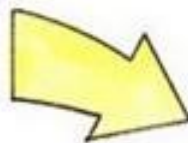
Команда настраивает  
паруса и убирает концы  
шкотов.

## ПОВОРОТ ОВЕРШТАГ

Действия при повороте оверштаг - смене галса при курсе крутой бейдевинд.  
Не забывайте смотреть по сторонам при смене курса!



Осмотритесь.  
Рулевой командует:  
"Приготовиться к повороту".  
Команда готовится  
на стаксель-шкотах.



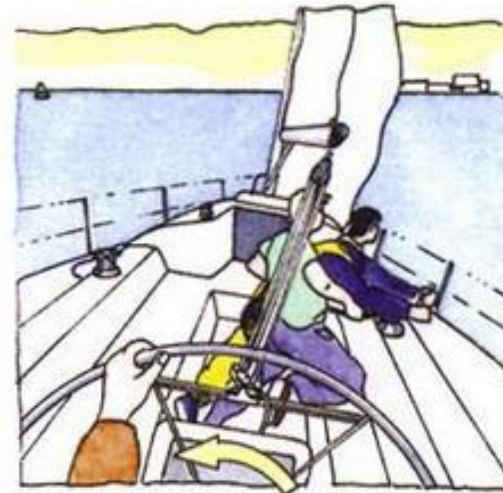
Когда команда готова, рулевой  
командует "поворот" и резко  
перекладывает штурвал на ветер.



Когда нос указывает  
на ветер, рабочий стак-  
сель шкот быстро и полностью  
отдаётся. Противоположный  
шкот быстро выбирается,  
закладывается на



Когда нос указывает на ветер, рабочий стаксель шкот быстро и полностью отдаётся. Противоположный шкот быстро выбирается, закладывается на лебёдку и фиксируется.



Галс сменён - паруса переместились на другую сторону и заполнились ветром. Штурвал выставляется в среднее положение.



Команда настраивает паруса и убирает концы шкотов.

## ПОВОРОТ ФОРДЕВИНД

Контролируемый поворот фордевинд - достаточно безопасная операция.

Рулевой командует: "приготовиться к повороту фордевинд". Завальталь убирается (если использовалась), Команда набивает гика-шкот и готовит стаксель-шкоты.



Когда грот становится в среднее положение, рулевой поворачивает штурвал.



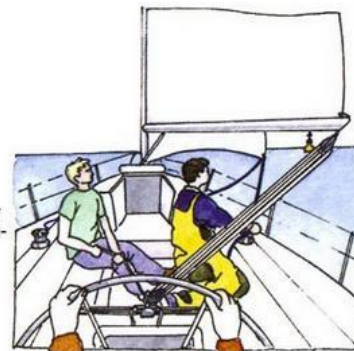
Грот перескакивает на другой борт. Стаксель необходимо переташить на ту же сторону шкотом. Второй шкот ослабляется только когда первый шкот набит.



Гика-шкот протравливается и грот устанавливается в нужное положение.



Команда подстраивает паруса. Завальталь может быть опять поставлена.



# ПОВОРОТ ФОРДЕВИНД

Контролируемый поворот фордевинд - достаточно безопасная операция.

Рулевой командует: "приготовиться к повороту фордевинд". Заваль- таль убирается (если исполь- зовалась), Команда набивает гика-шкот и готовит стаксель- шкоты.



Когда грот становится в среднее положение, рулевой поворачивает штурвал.

Грот переска- кивает на другой борт. Стаксель необходимо пере- тащить на ту же сторону шкотом. Второй шкот ослаб-





Когда грот становится в среднее положение, рулевой поворачивает штурвал.

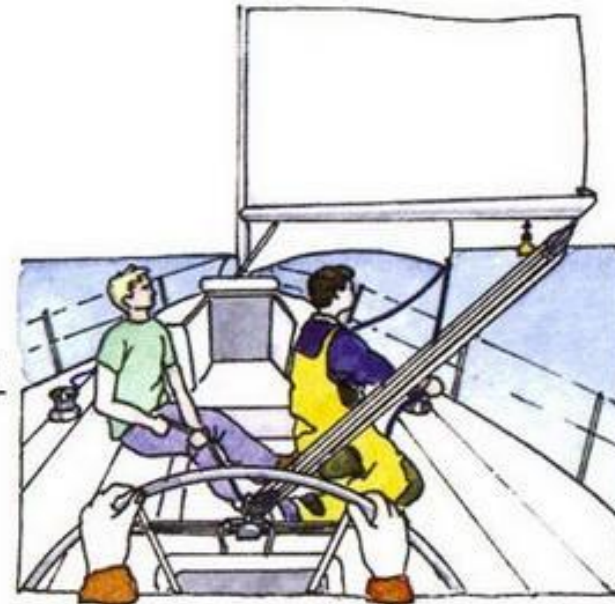
Грот перескакивает на другой борт. Стаксель необходимо перетянуть на ту же сторону шкотом. Второй шкот ослабляется только когда первый шкот набит.



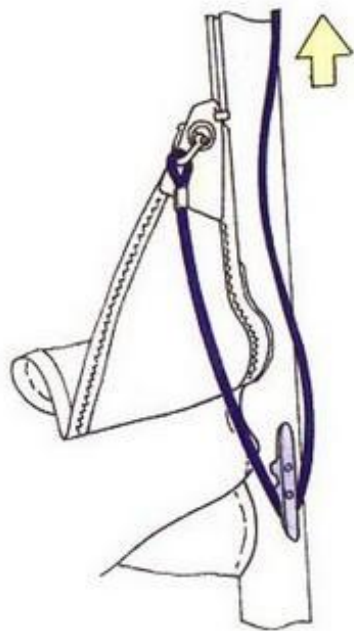
Гика-шкот протравливается и грот устанавливается в нужное положение.



Команда подстраивает паруса. Завалтал может быть опять поставлена.



## ПОДГОТОВКА ПАРУСОВ К ВЫХОДУ В МОРЕ



- 3 Заложите фал за утку и выберите его. Парус почти готов к подъёму, но при этом надёжно закреплён.

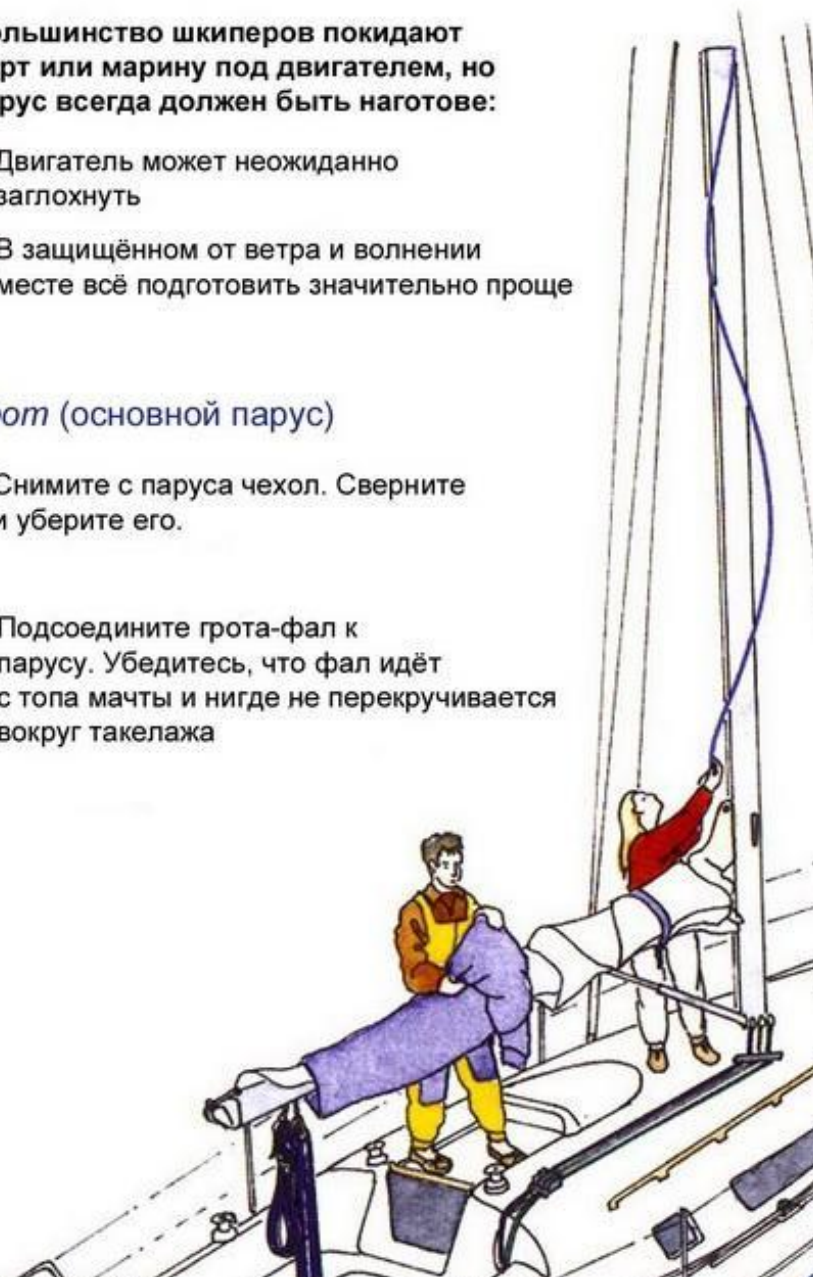


Большинство шкиперов покидают порт или марину под двигателем, но парус всегда должен быть наготове:

- Двигатель может неожиданно заглохнуть
- В защищённом от ветра и волнении месте всё подготовить значительно проще

### Грот (основной парус)

- 1 Снимите с паруса чехол. Сверните и уберите его.
- 2 Подсоедините грота-фал к парусу. Убедитесь, что фал идёт с топа мачты и нигде не перекручивается вокруг такелажа





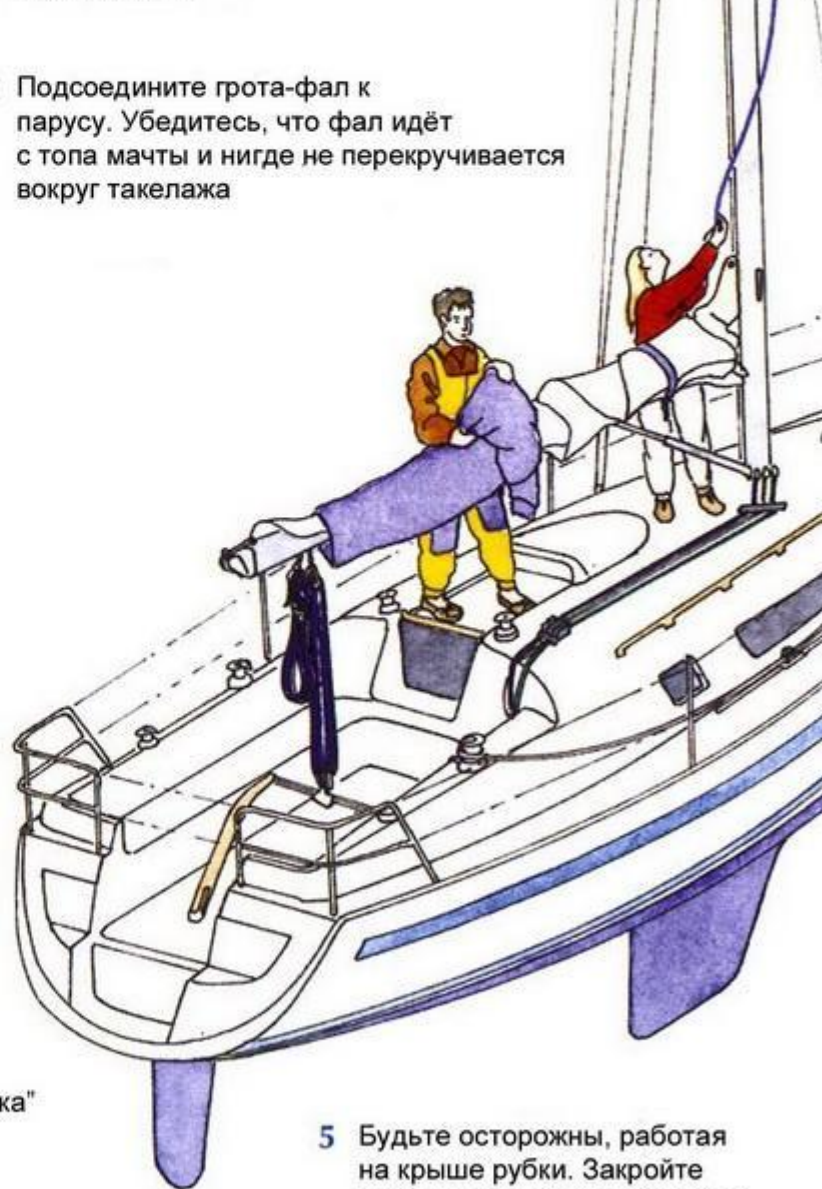
- 3 Заложите фал за утку и выберите его. Парус почти готов к подъёму, но при этом надёжно закреплён.

- 2 Подсоедините грота-фал к парусу. Убедитесь, что фал идёт с топа мачты и нигде не перекручивается вокруг такелажа



узел  
"восьмёрка"

- 4 Разберите гика-шкот из бухты. Оставьте его зафиксированным на стопорах, пока остальная команда работает у гика



- 5 Будьте осторожны, работая на крыше рубки. Закройте люк в салон, чтобы случайно не упасть вниз



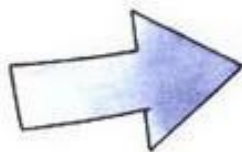
# ПОСТАНОВКА СТАКСЕЛЯ

Стаксель на штаге с  
лик-пазом (*штаг-пирс*)



- 1 Вставьте *ликтрос* (трос, вшитый в переднюю шкаторину) в *лик-паз* (желоб в штаге), подсоедините стаксель-фал и снимите обвязывающие шкертики.

ветер

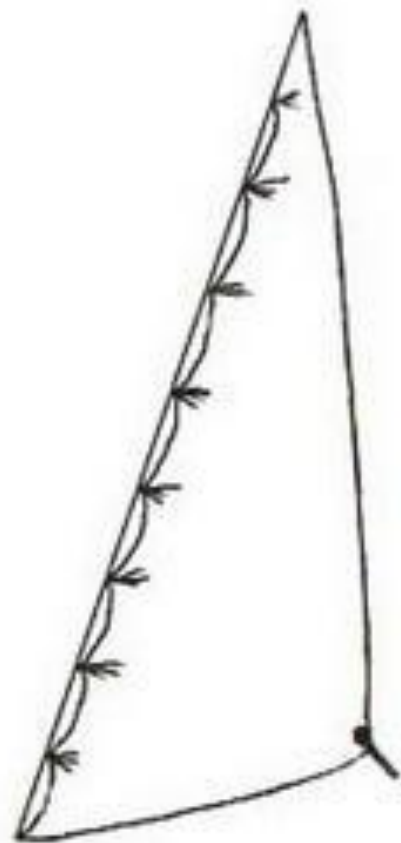


- 2 Направляйте шкаторину в лик-паз и медленно поднимайте парус за фал. Следите, чтобы парус поднимался без затруднений.

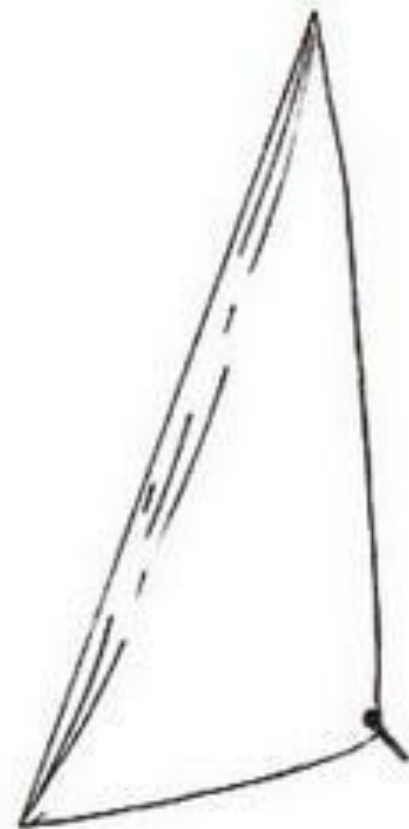




Отрегулируйте натяжение стаксель-фала



Слишком малое  
натяжение  
фала



Слишком большое  
натяжение фала