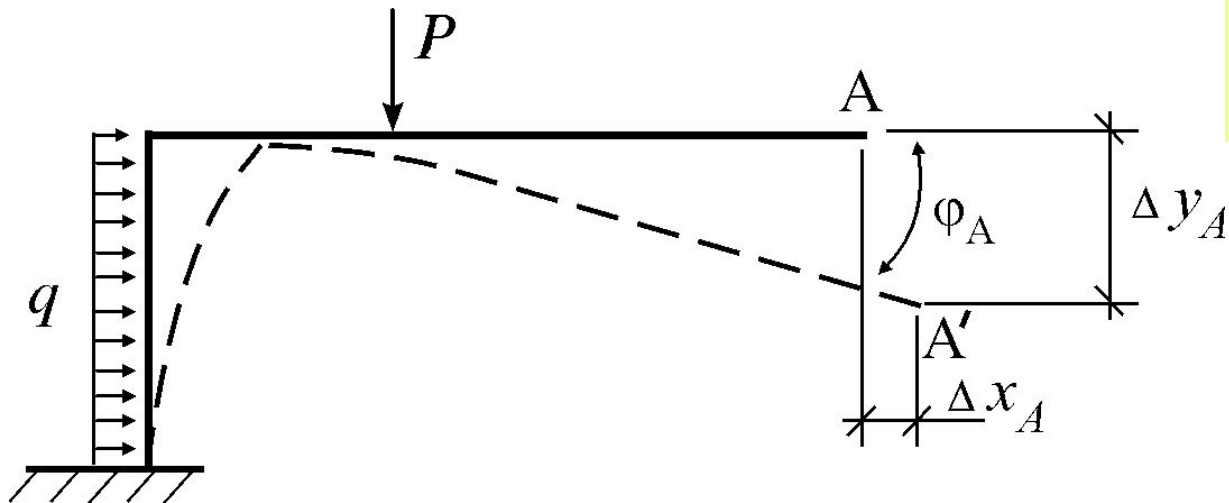


## Лекция 6

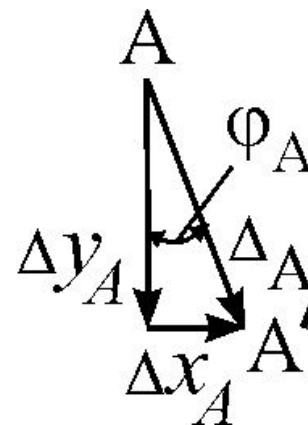
# ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

# 1. Понятие о перемещениях

При воздействии нагрузки, температуры и других факторов сооружения меняют свою форму, а его точки получают перемещения:



**Перемещение – векторная величина:**



Перемещение любой точки  $A$  на плоскости можно задать через его модуль  $\Delta_A$  и направление  $\varphi_A$ , которые определяются по формулам:

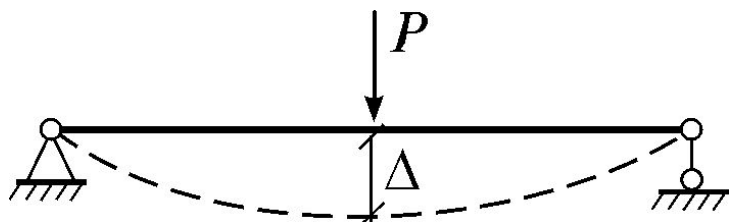
$$\Delta_A = \sqrt{(\Delta x_A)^2 + (\Delta y_A)^2}, \quad \varphi_A = \arctg \frac{\Delta x_A}{\Delta y_A},$$

где  $\Delta x_A$  и  $\Delta y_A$  – горизонтальная и вертикальная составляющие  $\Delta_A$ .

Методы определения перемещений основаны на вычислении работ внешних и внутренних сил.

## 2. Действительные работы внешних и внутренних сил. Потенциальная энергия

**Действительным перемещением** называется перемещение, вызванное силой по направлению ее действия.



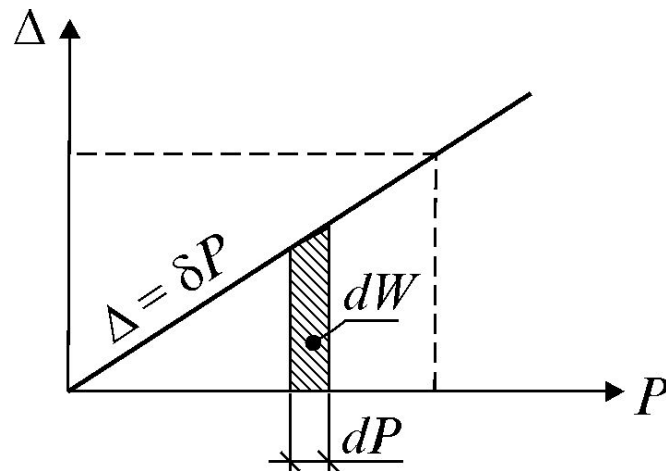
В упругих системах перемещение  $\Delta$  прямо пропорционально действующей силе, и в них выполняется **закон Гука**

$$\Delta = \delta P.$$

где  $\delta$  – **податливость**.

Эту зависимость представим в виде:

**Диаграмма  $\Delta$ - $P$**



Сила на действительном перемещении выполняет некоторую работу. В механике ее называют **действительной работой**.

Действительная работа силы  $P$  определяется по диаграмме  $\Delta$ - $P$ :

$$W = \int_0^P dW = \frac{1}{2} P \Delta.$$

**Теорема Клапейрона:** Сила, действующая на упругую систему, совершает работу, равную половине произведения силы на перемещение.

Если воспользоваться законом Гука, то

$$W = \frac{1}{2} \delta P^2 \geq 0.$$

Значит, **внешняя сила совершает положительную работу**.

Когда действуют несколько сил, то по принципу суперпозиции

$$W = \frac{1}{2} \sum_k P_k \cdot k.$$

В идеально-упругой системе работа внешних сил  $W$  полностью переходит в потенциальную энергию деформации  $U$ :

$$W = U.$$

Если убрать внешние силы, упругая система возвратится в исходное положение. Эту работу совершают внутренние силы.

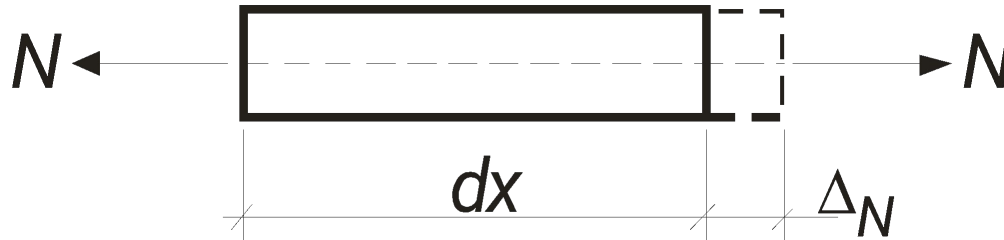
Так как работа внешних сил  $W$  положительна, то работа внутренних сил  $V$  будет отрицательной:

$$W = -V.$$

Определим работу внутренних сил  $M$ ,  $Q$ ,  $N$  плоской стержневой системы.

### а) Работа продольной силы $N$

Пара продольных сил  $N$ , действующих на элемент  $dx$ , приводят к его чистому растяжению:



По теореме Клапейрона, эти силы на общей деформации элемента  $\Delta_N$  совершают действительную работу

$$-dV_N = \frac{1}{2} N \cdot \Delta_N.$$

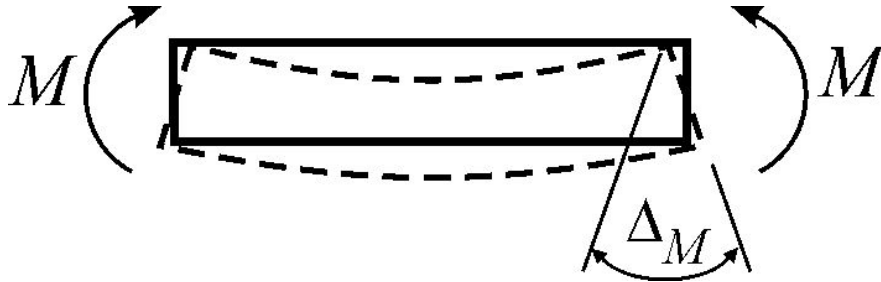
С учетом закона Гука при растяжении  $\Delta_N = \frac{N dx}{EF}$  получим

$$-dV_N = \frac{N^2}{2EF} dx,$$

где  $E$  – модуль Юнга,  $F$  – площадь сечения,  $EF$  – жесткость на растяжение.

## б) Работа изгибающего момента $M$

Пара изгибающих моментов  $M$ , действующих на элемент  $dx$ , приводят к его чистому изгибу :



На общей деформации  $\Delta_M$  эти моменты совершают работу

$$-dV_M = \frac{1}{2} M \cdot \Delta_M.$$

По закону Гука

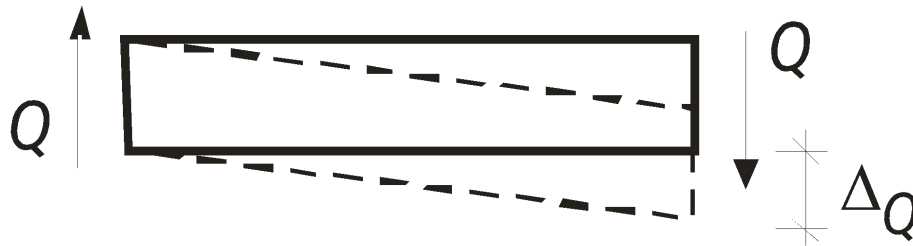
Значит, 
$$\Delta_M = \frac{M dx}{EI}.$$

$$-dV_M = \frac{M^2}{2EI} dx,$$

где  $I$  – момент инерции сечения,  $EI$  – жесткость на изгиб.

### в) Работа поперечной силы $Q$

Действие пары поперечных сил  $Q$  приводит к чистому сдвигу элемента  $dx$ :



На общей деформации  $\Delta_Q$  они совершают работу

$$-dV_Q = \frac{1}{2} Q \cdot \Delta_Q.$$

По закону Гука

$$\Delta_Q = \mu \frac{Q dx}{GF},$$

где  $\mu$  – коэффициент формы сечения,  $GF$  – жесткость на сдвиг.

Поэтому

$$-dV_Q = \mu \frac{Q^2}{2GF} dx.$$



Воспользуемся принципом суперпозиции:

$$-dV = -(dV_M + dV_Q + dV_N) = \frac{1}{2} \left( \frac{M^2}{EI} + \frac{Q^2}{GF} + \frac{N^2}{EF} \right)$$

Если проинтегрировать это выражение по всей длине элемента  $l$  и учесть наличие в системе  $n$  стержней, получим:

$$W = -V = \frac{1}{2} \sum dx \int \left( \frac{M^2}{EI} + \frac{Q^2}{GF} + \frac{N^2}{EF} \right)$$

**- потенциальная энергия стержневой системы**

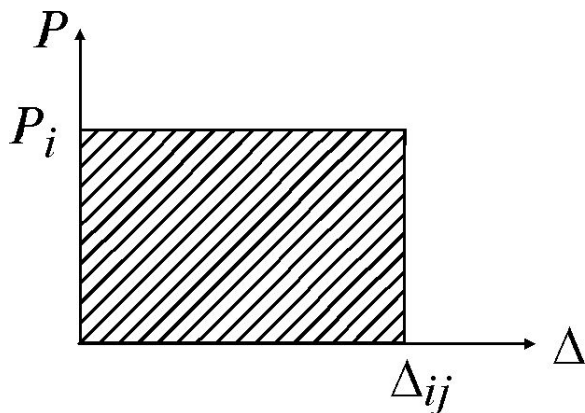
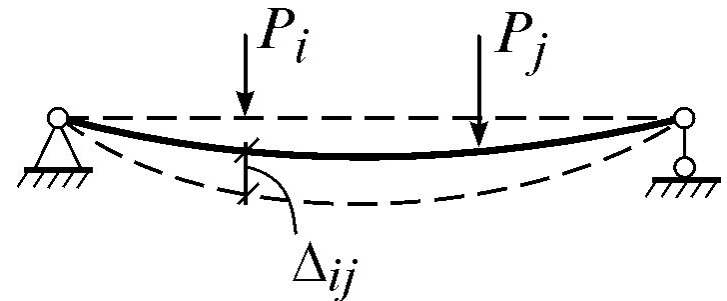
### 3. Возможные перемещения.

#### Возможная работа внешних и внутренних сил

Малое перемещение, допускаемое связями системы, называется **возможным перемещением**. Причиной возможного перемещения могут быть другие силы, изменение температуры, осадки опор и др.

Работа силы на ее возможном перемещении называется **возможной работой**. Возможное перемещение обозначим  $\Delta_{ij}$ , а возможную работу  $W_{ij}$  (индекс  $i$  означает направление,  $j$  – причину).

Например, если в некоторой точке балки действует сила  $P_i$ , а затем в другой точке начнет действовать другая сила  $P_j$ , то балка в точке действия силы  $P_i$  получит возможное перемещение  $\Delta_{ij}$ .



Так как в это время сила  $P_i$  остается постоянной, совершаемая ею возможная работа будет равна площади прямоугольника:

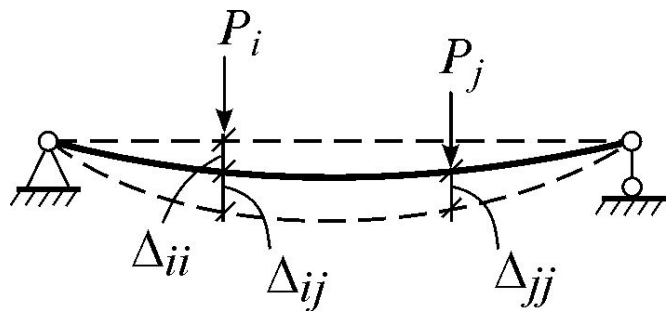
$$W_{ij} = P_i \Delta_{ij}.$$

**Возможная работа равна произведению силы на возможное перемещение**

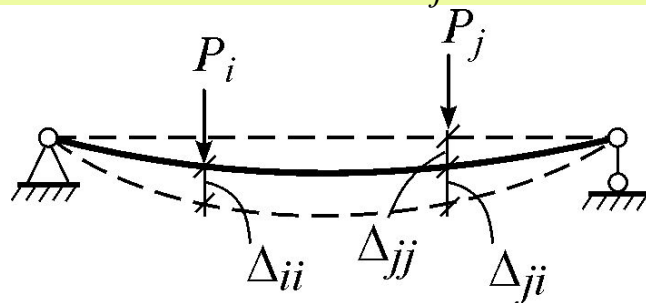
**Теорема Бетти.** Возможная работа сил первого состояния на перемещениях второго состояния равна возможной работе сил второго состояния на перемещениях первого.

Доказательство. Приложим силы  $P_i$  и  $P_j$  в разной последовательности:

**1-е состояние:**  $P_i$ , затем  $P_j$



**2-е состояние:**  $P_j$ , затем  $P_i$



В обоих состояниях силы на действительных перемещениях совершают действительные, а на возможных перемещениях – возможные работы:

$$W_{ij} = \frac{1}{2} P_i \Delta_{ii} + \frac{1}{2} P_j \Delta_{jj} + P_i \Delta_{ij},$$

$$W_{ji} = \frac{1}{2} P_j \Delta_{jj} + \frac{1}{2} P_i \Delta_{ii} + P_j \Delta_{ji}.$$

На основании принципа суперпозиции, результат не зависит от порядка приложения сил. Поэтому обе работы равны:  $W_{ij} = W_{ji}$ . Значит,

$$P_i \Delta_{ij} = P_j \Delta_{ji}.$$

Эту теорему часто называют **теоремой о взаимности работ**.

Определим возможную работу внутренних сил.

Для этого рассмотрим два состояния системы:

- 1) действие силы  $P_i$  – она вызывает внутренние усилия  $M_i, Q_i, N_i$ ;
- 2) действие силы  $P_j$  – пусть она вызывает возможные деформации

$$\Delta_{Mj} = \frac{M_j}{EI} dx, \quad \Delta_{Qj} = \mu \frac{Q_j}{GF} dx, \quad \Delta_{Nj} = \frac{N_j}{EF} dx.$$

Внутренние усилия первого состояния на деформациях второго состояния совершат возможную работу:

$$-dV_{ij} = M_i \cdot \Delta_{Mj} + Q_i \cdot \Delta_{Qj} + N_i \cdot \Delta_{Nj} = \frac{M_i M_j}{EI} dx + \mu \frac{Q_i Q_j}{GF} dx + \frac{N_i N_j}{EF} dx.$$

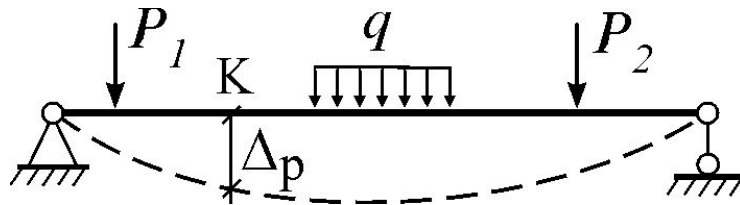
Если это выражение проинтегрировать по длине элемента  $l$  и учесть наличие в системе  $n$  стержней, получим формулу:

$$-W_{ij} = \sum \int \left( \frac{M_i M_j}{EI} dx + \frac{Q_i Q_j}{GF} + \frac{N_i N_j}{EF} \right)$$

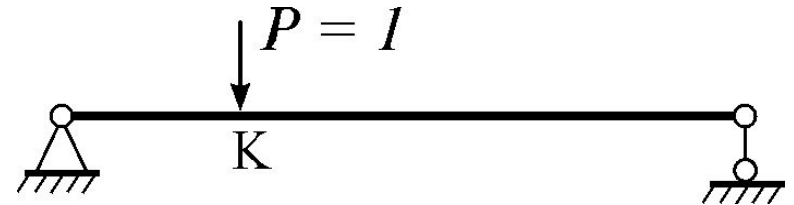
**– возможная работа  
внутренних сил**

## 4. Интеграл Мора. Определение перемещений

Рассмотрим два состояния стержневой системы:



**грузовое состояние (ГС)**



**единичное состояние (ЕС)**

Внутренние силы грузового состояния  $M_P, Q_P, N_P$  на деформациях единичного состояния  $\frac{\bar{M}}{EI} dx, \mu \frac{\bar{Q}}{GF} dx, \frac{\bar{N}}{EF} dx$  совершат возможную работу

$$-V_{PI} = \sum \int \left( \frac{M_P \bar{M}}{EI} + \mu \frac{Q_P \bar{Q}}{GF} + \frac{N_P \bar{N}}{EF} \right) dx.$$

А сила  $P=1$  единичного состояния на перемещении грузового состояния  $\Delta_P$  совершит возможную работу

$$W_{IP} = 1 \cdot \Delta_P = \Delta_P.$$

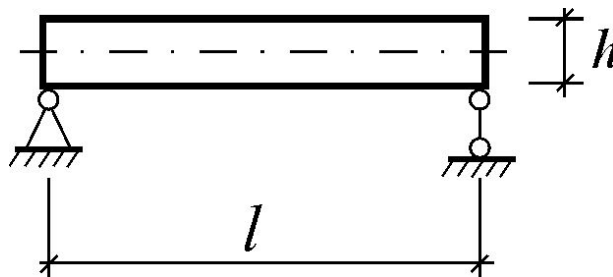
По принципу возможных перемещений, в упругих системах обе работы должны быть равны:  $W_{IP} = -V_{PI}$ . Отсюда получаем формулу:

$$\Delta_P = \sum \int \left( \frac{M_P \bar{M}}{EI} + \mu \frac{Q_P \bar{Q}}{GF} + \frac{N_P \bar{N}}{EF} \right) dx \quad \text{— формула Мора}$$

Она используется для определения перемещений стержневой системы.

## 5. Отдельные случаи применения формулы Мора

### 1) В балках



Возможны три случая:

1) если  $\frac{l}{h} > 8$ , учитываются лишь моменты:

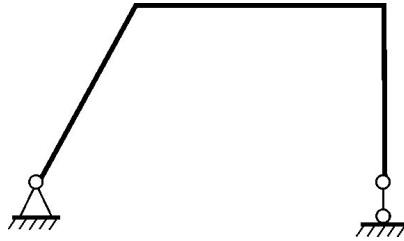
$$\Delta_P = \sum \int \frac{M_P \bar{M}}{EI} dx.$$

2) если  $5 \leq \frac{l}{h} \leq 8$ , учитываются и поперечные силы:

$$\Delta_P = \sum \int \left( \frac{M_P \bar{M}}{EI} + \mu \frac{Q_P \bar{Q}}{GF} \right) dx.$$

3) если  $\frac{l}{h} < 5$ , формула Мора дает большую погрешность. В этом случае  $\frac{l}{h}$  перемещения следует определять методами теории упругости.

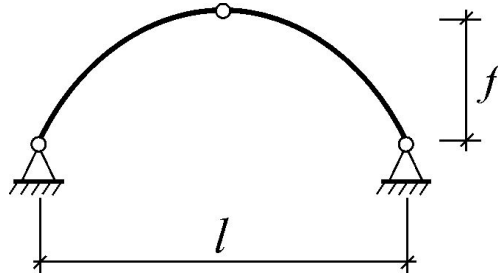
## 2) В рамах



Их элементы в основном работают только на изгиб. Поэтому в формуле Мора учитываются только моменты. В высоких рамах учитывается и продольная сила:

$$\Delta_P = \sum \int \left( \frac{M_P \bar{M}}{EI} + \frac{N_P \bar{N}}{EF} \right) dx.$$

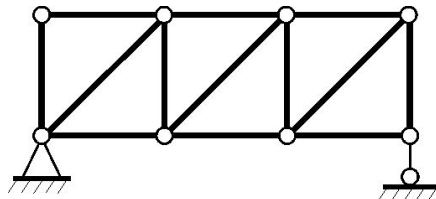
## 3) В арках



В них нужно учитывать соотношения между основными размерами арки  $l$  и  $f$ :

- 1) если  $\frac{l}{f} \leq 5$  (крутая арка), учитываются только моменты;
- 2) если  $\frac{l}{f} > 5$  (пологая арка), учитываются моменты и продольные силы.

## 4) В фермах



В них возникают только продольные силы. Поэтому

$$\Delta_P = \sum \int \frac{N_P \bar{N}}{EF} dx = \sum \frac{N_P \bar{N}}{EF} \int dx = \sum \frac{N_{Pk} \bar{N}_k}{EF_k} l_k.$$