



РПКБ 

Инжиниринговый научно-образовательный центр “АВИОНИКА”



Цель курса лекций:

анализ интерфейсов взаимодействия летчика с информационно-управляющим полем (ИУП) кабин современных летательных аппаратов и формирование направлений его совершенствования

Основные разделы курса:

1. Введение в авиационную специализацию
2. Индикация
3. Управление движением
4. Управление системами
5. Взаимодействие с объектами закабинного пространства
6. Компоновка кабины
7. Комплекс бортового оборудования
8. Обучение летчиков
9. Технология разработки, проектирования и испытания
10. Обеспечение безопасности полета

Сегодня важнейшим конкурентным преимуществом являются знания, технологии, компетенции. Это ключ к настоящему прорыву, к повышению качества жизни.
В. Путин

Приобретенные знания, умения и навыки:

курс предполагает помимо изучения теоретических основ разработки ИУП проведение практических занятий по пилотированию вертолета и самостоятельной работы на пилотажном стенде, а также создание летного образца миниатюрного ПНК на базе мобильного компьютера и его летные испытания

Требования к студентам: желательно иметь навыки программирования

Преподаватель:

доктор технических наук по авиационной эргономике
Титов Андрей Анатольевич (titov_an@inbox.ru)

Турецкий вертолет Т-129 АТАК огневой поддержки

- Улучшенная ситуационная осведомленность;
- Система ночного видения;
- Тепловизор;
- Система определения положения камеры по позиции головы оператора.

Т-129 АТАК новый турецкий вертолет огневой поддержки. Представляет из себя модернизированную версию вертолета Agusta A129 Mangusta. На вертолете установлен обновленный двигатель (два LHTEC T800-4А), обновленную авионику, новый бортовой вычислительный комплекс "Aselsan", различное ракетное вооружение, а так же увеличенная дальность полета и высота.

Два двигателя LHTEC T800-4А (экспортный вариант двигателя CTS800) развивающие мощность 1,014 Квт каждый

- Тепловизор высокого разрешения;
- Цветная TV камера;
- Лазерный дальномер;
- Лазерная система подсветки цели;
- Камера для наблюдения.



Передняя кабина (стрелок):

- Обнаружение цели;
- Выбор и захват цели;
- Управление системой вооружения;
- Управление вертолетом;
- Навигация;
- Связь.



Задняя кабина (летчик):

- Управление вертолетом;
- Навигация;
- Связь;
- Обнаружение цели;
- Выбор и захват цели;
- Управление системой вооружения.



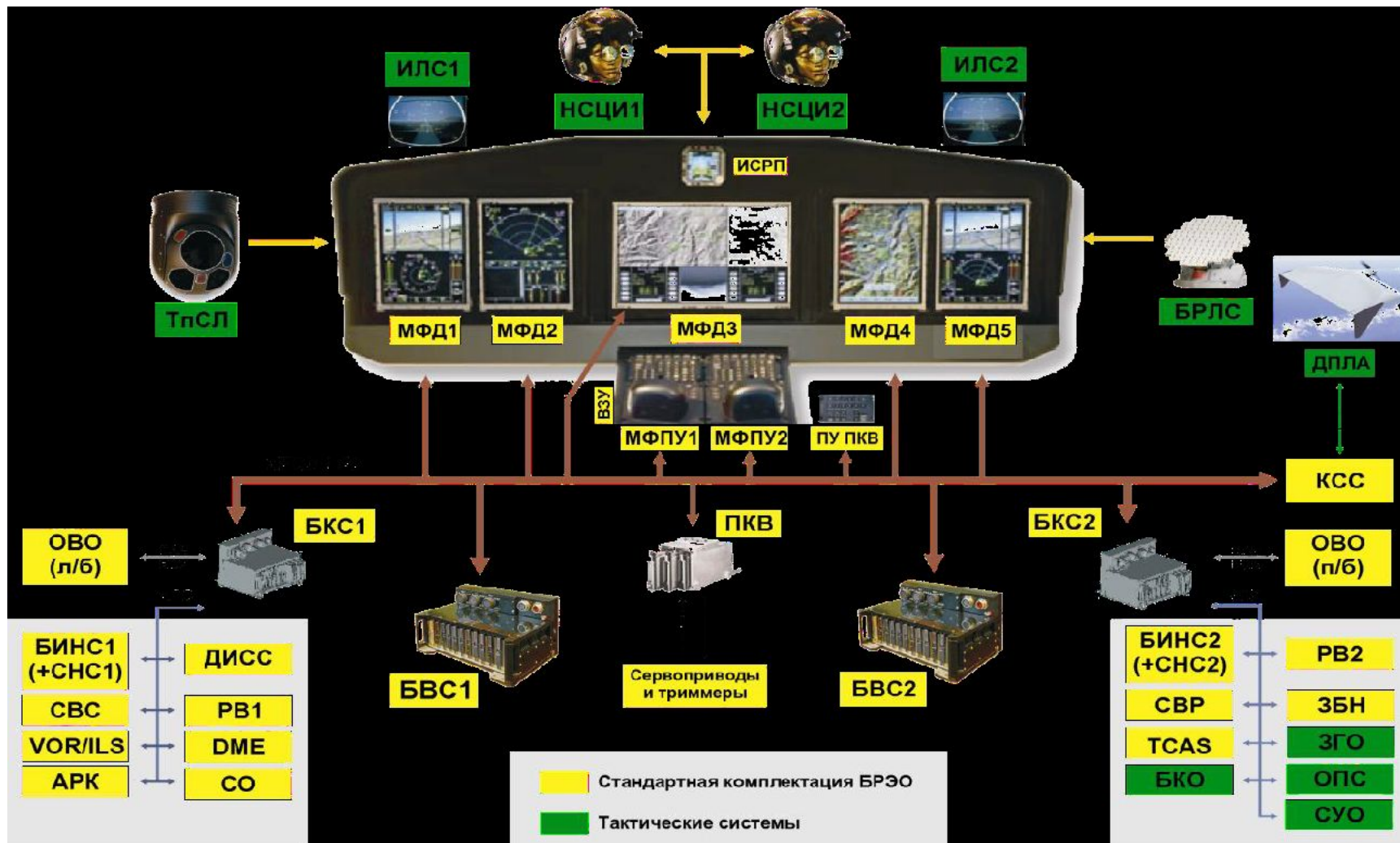
Пушка 20мм

2,75" управляемые ракеты

Противотанковые ракеты

Ракеты "Воздух-Воздух"







ПКВ для вертолета Ми-8





ivaniurakov.livejournal.com



(C) ablogin.ru (photo ID37481)

ABLOGIN.RU

RussianPlanes.NET



