

Презентацию  
делали:  
Данил, Маским  
Виктор



# ВОЕННЫЙ ФЛОТ 17 ВЕКА

XVII век был богатым периодом в истории корабельного строительства. Корабли стали быстрее, маневреннее, устойчивее. Инженеры научились проектировать лучшие образцы парусных кораблей. Развитие артиллерии позволило оборудовать линейные корабли надёжными, точными орудиями. Необходимость военных действий





# НОВЫЕ ВИДЫ КОРАБЛЕЙ 17

## ВЕКА

Эволюция прошлых веков сместила акценты кораблестроения от необходимости просто безопасно передвигаться по морям, от торговых судов венецианцев, ганзейцев, фламандцев и, традиционно, португальцев и испанцев для преодоления значительных расстояний, к утверждению важности господства на море и, как следствие, отстаиванию своих интересов путём военных действий.



# КОНСТРУКЦИИ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ 17

## ВЕКА

### КОНСТРУКЦИИ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ 17 ВЕКА

Постепенная модернизация артиллерийских орудий стала позволять их успешное применение на борту корабля.

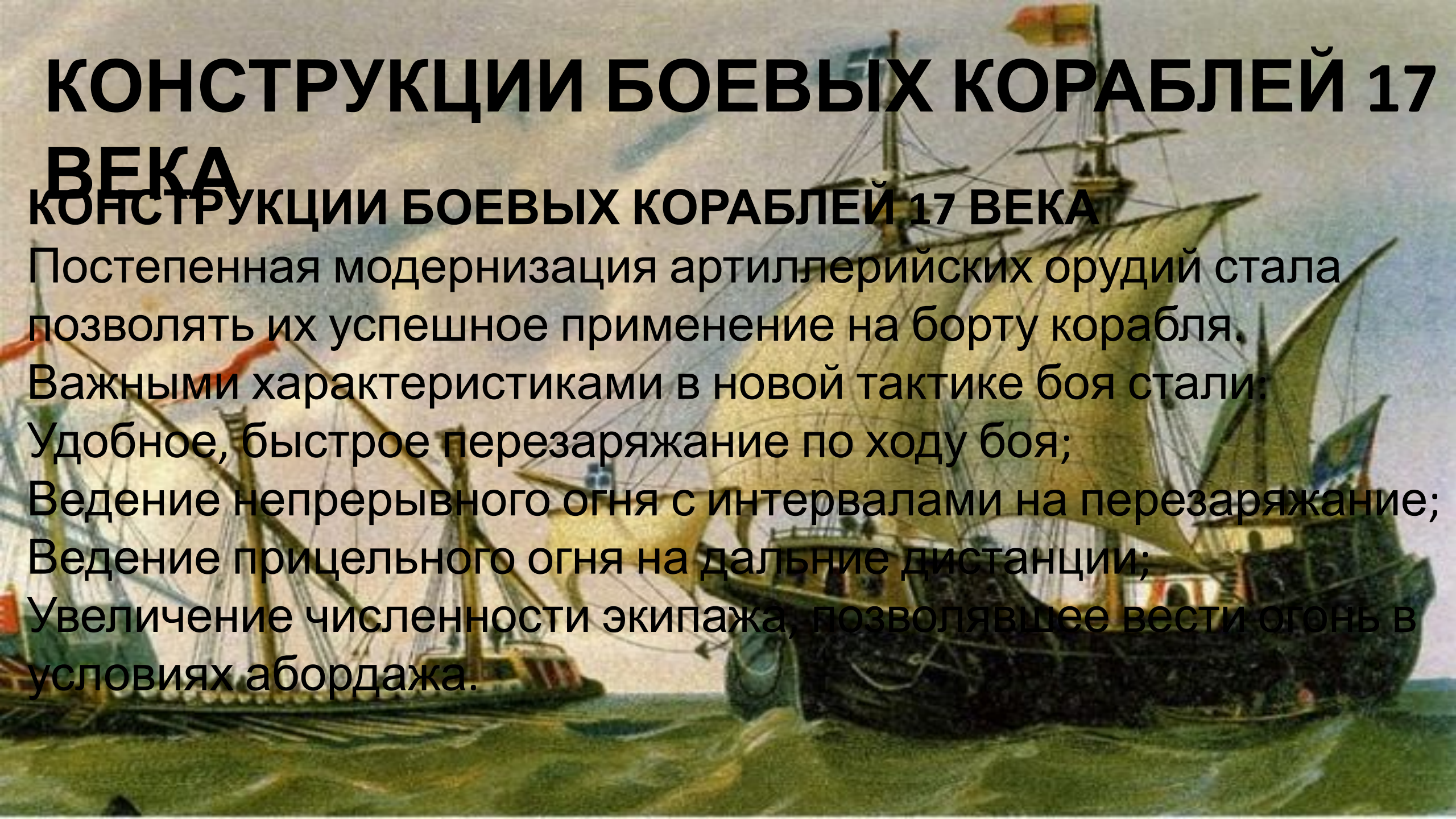
Важными характеристиками в новой тактике боя стали:

Удобное, быстрое перезаряжание по ходу боя;

Ведение непрерывного огня с интервалами на перезаряжание;

Ведение прицельного огня на дальние дистанции;

Увеличение численности экипажа, позволявшее вести огонь в условиях абордажа.





Происходит классификация кораблей по цели их применения. Гребным галерам приходят на смену парусные пушечные корабли, а основной упор переносится с абордажного захвата на разрушительную орудийную пальбу.

Конец

Признания

