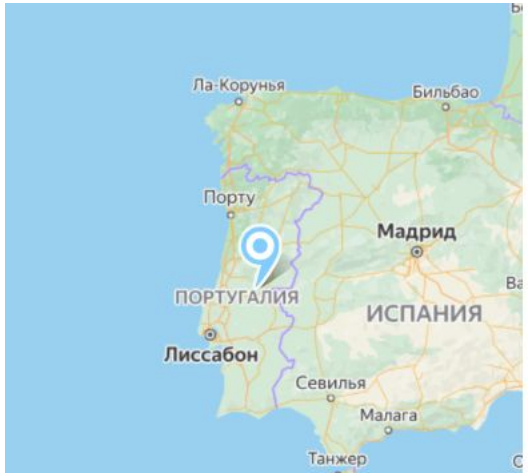
Взаємодія України та Португалії

Виконала: студентка групи Т18-1
Зуєва Д. Д.
Перевірила:
Сазонець О.М.

Португалія

Португалія - найзахідніша держава в континентальній Європі, розташована в південно-західній частині Піренейського півострова. На півночі і сході межує з Іспанією, на півдні і заході омивається Атлантичним океаном; таким чином, ця держава в цілому являє собою напіванклав, або прибережний анклав. Назва країни походить від міста Порту. Офіційною і національною мовою є Португальська.



Українсько-Португальські відносини

Украї́нсько-португа́льські відно́сини — двосторонні відносини між державами Україна та Португалія у галузі міжнародної політики, економіки, освіти, науки, культури тощо. 7 січня 1992 року Португалія визнала незалежність України, 27 січня того ж року встановила з нею дипломатичні відносини. 1993 року було відкрито Посольство Португалії в Україні; 2001 року відкрилося Посольство України в Португалії.

23.03.1999 Україна і Португалія підписали угоду за якою країни обмінюються:

1) юридичною інформацією, особливо в галузі найважливіших правових реформ;

2) організація роботи Міністерства юстиції та установ юстиції, а також судів;

3) підвищення кваліфікації працівників юстиції;

4) законопроектна робота

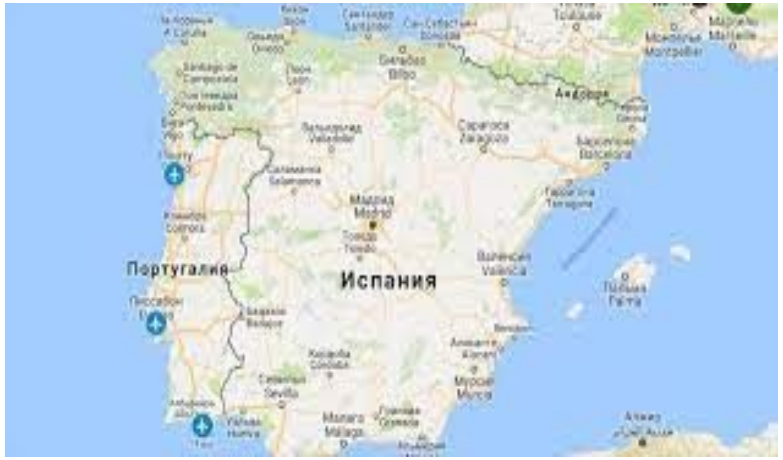
5) розробка концепцій правових актів та забезпечення їх реалізації;

6) обмін експертами в галузі юстиції щодо функціонування судів в обох країнах;

Автомобільні дороги Португалії

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Португалии составляет 82,900 км. Из них с твёрдым покрытием — 71,294 км. Протяжённость автомагистралей составляет 2,992 км.
сукупність транспортних засобів, інфраструктури та управління, що функціонують на території Португалії. Представлений автомобільним , залізничним , повітряним, водним (річковим) і трубопровідним, в населених пунктах і в міжміському сполученні діє громадський транспорт пасажирських перевезень. Сукупність транспортних засобів, інфраструктури та управління, що функціонують на території Португалії. Представлений автомобільним , залізничним , повітряним, водним (річковим) і трубопровідним, в населених пунктах і в міжміському сполученні діє громадський транспорт пасажирських перевезень.
Дорожня інфраструктура Португалії була визнана кращою в Європі і другий у світі Всесвітнім економічним форумом в його звіті про глобальну конкурентоспроможність за 2014-2015 роки. У звіті за 2017-2018 роки вона була визнана 8-ю найкращою у світі. Проте, всі ці дані були отримані не більше ніж шляхом опитування думок окремих керівників підприємств. Мальовнича дорога між Пезу-да-Регуа і Піньєном, в регіоні Траз-уш-Монтеш, була визнана кращою в світі дорогою для водіння. Ця дорога є ділянкою шосе N 222, яке проходить по долині Дору.Автостради Португалії налічують близько 3 000 км. Вони перетинають все узбережжя і з'єднують основні внутрішні міста і селища. Кілька автострад пов'язані з іспанською системою автомагістралей і, через Іспанію, з рештою Європи.

Повітряне сполучення Португалії



У Португалії-30 цивільних аеропортів, з яких 7 мають міжнародний статус. З них: 20 в континентальній частині Португалії, 8 цивільних і 1 спільного базування знаходяться на Азорських островах, 2 аеропорти знаходяться на Мадейрі. Найбільший оператор аеропортів-ANA Aeroportos de Portugal управляє десятьма з них як аеропортами , а саме: Лісабон, Порту, Фару, Бежа, Мадейра, Порту-Санту, Понта-Делгада, Санта-Марія, Орта і Флорес. Португалія є членом Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО). На 2016 рік має реєстраційний префікс CR, CS, заснований на радіо позначеннях, встановлених Міжнародним союзом електрозв'язку (МСЕ). Аеропорти Португалії мають повітряний код ІКАО, що починається з-LP.

Найбільший аеропорт Португалії-Аеропорт Лісабона, також відомий як Аеропорт Портелаабо Розташований у північній частині міста Лісабон, за 7 км на північний схід від центру міста, у фрегезіях Олівайш та Камараті та Пріор-Велью. Аеропорт управляється компанією " ANA ", функціонує з 15 жовтня 1942 року і має дві злітно-посадочні смуги з асфальтовим покриттям довжиною 3805 і 2315 метрів.

Другий за величиною — Міжнародний аеропорт Порту імені Франсішку Са Карнейру. Розташований на півночі Португалії, в агломерації Великий Порту, на території муніципалітетів Матозіньюш, Майа і Віла-ду-Конді, в 11 км на північний захід від центру міста Порту. Аеропорт управляється компанією " ANA ", функціонує з 15 жовтня 1945 рік. 13 105 000 пасажирів у 2019 році.

Залізниця Португалії

Залізниці Португалії складають 2786 км. залізниці з широкою колією — 2603 км, з вузькою колією — 183 км. За даними довідника ЦРУ по країнах світу на 2014 в Португалії перебувало в експлуатації 3 075 км залізниць, з них 1 633,4 км електрифіковані. У тому числі 2 439 км ширококолійних, 636 км вузькоколійних. З них 108,1 км колії 1000 мм, 2 439 км колії 1668 мм, 528 км колії[a]. На 1 км залізничної колії припадає 30 км2 площі країни, та 3 324 чол.населення.За даними ЄЕК ООН на 2017 рік в Португалії було 2 546 км залізниць, з них 1 633 км електрифіковані. На 1 км залізничної колії припадає 36.13 км2 площі країни, і 4 049 чол.населення. Найбільшою довжина залізниць була в 1949 році — 3 592 км.

Економіка Португалії в даний час займає 54-е місце в світі за розміром ВВП за ППС, що за оцінкою 2020 року становить: $ 243,3 млрд.

Структура португальської економіки базується на секторах промисловості і сфері послуг, які представляють 22,2% і 75,2 %, що формує валовий національний продукт країни. Частка сільського господарства в структурі ВВП з 1960-х знизилася в 10 разів. Для сфери послуг характерне зростання її частці в структурі ВВП, багато в чому за рахунок розвитку туризму, чому сприяють географічне положення і кліматичні умови країни.

Через географічне положення сильний зв'язок з іспанським ринком: залізничні, енергетичні та банківські системи обох Піренейських країн все більш тісно переплітаються і приходять все в більш тісну взаємодію. У промисловості відзначається зростання високотехнологічного виробництва (автомобільне виробництво, індустрія інформаційних технологій, фармацевтична промисловість і енергетика).

Показники двосторонньої торгівлі товарами та послугами між Україною та Португалією

Результати I кварталу 2021 року свідчать про початок впевненого відновлення рівня двосторонньої торгівлі між Україною та Португалією після наслідків економічної кризи, спричиненої світовою пандемією COVID-19. Зокрема, двостороння торгівля товарами та послугами становила 150,3 млн. дол. США, що майже на 62,7% вище у порівнянні з аналогічним періодом 2020 р.

Український експорт до Португалії становив 126,8 млн. дол. США (збільшення на 66,4%), а імпорт склав 23,4 млн. дол. США (збільшення на 45,1%). Сальдо для України залишається позитивним і становить 103,4 млн. дол. США.

Торгівля товарами

Український товарний експорт за I квартал 2021 р. у порівнянні з аналогічним періодом минулого року збільшився на 56,9% та склав 117,3 млн. дол. США. Імпорт з Португалії збільшився на 45,3% та склав 21,7 млн. дол. США. Сальдо позитивне становило 95,6 млн. дол. США.

Основними статтями українського експорту до Португалії традиційно залишаються продукти сільського господарства (72,2% від загального експорту, зокрема: зернові культури (53,4%), насіння і плоди олійних рослин (11,7%), жири та олії тваринного або рослинного походження (5,8%)), а також чорні метали (14,2%) та електричні машини (8,5%).

Товарна структура імпорту з Португалії: електричні машини (17%), котли (10,9%), корок та вироби з нього (7%), алкогольні і безалкогольні напої та оцет (6,5), насіння і плоди олійних рослин (4,8%), папір та картон (4,4%), взуття (4,3%), вироби з чорних металів (3,8%), одяг та додаткові речі до одягу, трикотажні (3,4%), пластмаси, полімерні матеріали (3,4%), кава, чай (3%), фармацевтична продукція (2,6%), текстильні матеріали (2,4%).

Торгівля послугами

У І кварталі 2021 р. торгівля послугами у порівнянні з аналогічним періодом 2020 р. збільшилася майже в 4 рази та склала 11,28 млн. дол. США. Український експорт послуг збільшився в 6 разів та склав 9,06 млн. дол. США, імпорт збільшився на 43,9% та становив 1,71 млн. дол. США.

Інвестиційне співробітництво

Співробітництво України з Португалією в інвестиційній сфері базується на положеннях Угоди про сприяння та взаємний захист інвестицій (2003 р.) та Меморандуму про співпрацю між Українським центром сприяння іноземному інвестуванню та Агентством з питань інвестицій та зовнішньої торгівлі Португалії (2009 р.).

На сьогодні португальські інвестиції в Україну складають близько 15,6 млн. дол. США. Основними португальськими інвесторами в Україну вважаються компанія «AMORIM», світовий лідер виробів з корку, а також компанія «FAPOMED», що здійснює пошив медичного одягу в Україні (смт. Гоща, Рівненська область). Заявлені інвестиції останньої становлять 8,3 млн. дол. США. Керівництво «FAPOMED» планує започаткувати аналогічне виробництво в Одеській області.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 (І кв.)	2021 (І кв.)
Товарообіг	318,3	278,7	323,3	331,3	376,6	311,9	92,3	150,3
Експорт	296,2	228,1	264,1	252,4	288,3	240,0	76,2	126,8
Імпорт	22,1	50,6	59,2	78,9	88,3	71,9	16,1	23,4
Сальдо	274,1	177,5	204,9	173,5	200,0	168,1	60,1	103,4

Дякую за увагу