

**NISSAN GROUP
OF EUROPE**



RBU-EAST
Информационный
бюллетень №8

2017

ТЕМА: Течь жидкости ГУР

МОДЕЛЬ: D10

PFP: 49721

Описание

Симптомы: Наличие следов утечки рабочей жидкости на шлангах системы ГУР

Фото:



Причины & Контрмеры

Причины: Наличие недостатков в производственном процессе компании-поставщика

Контрмеры:

Введено дополнительное техническое обслуживание производственного оборудования компании-поставщика

Анализ

Течь из резинового шланга вследствие разрыва материала

Дата внедрения

	Дата	24-авг-2017
	VIN	Z8NHSNHGN58865344

ТЕМА: Отслаивание декоративной пленки от дверной рамки

МОДЕЛЬ: D10

PFP: 80284

Описание

Симптомы: Отслаивание декоративной пленки от дверной рамки

Фото:



Анализ

Выявлены нарушения технологии наклейки пленки на производстве

Причины & Контрмеры

Причины:

- Отключение ламп нагревания (с связи с жарой)
- Не достаточно четко описаны операции по разглажке декоративной пленки в углах рамок дверей
- Не стандартизированы загрузки работы операторов при разных вариантах объема производства (> 70, <70 - день; >35, <35 ночь)

Контрмеры:

- Включение ламп
- Уточнение описания производственных операций
- Стандартизация 2 конфигураций загрузок

Дата внедрения

	Дата	24-авг-2017
	VIN	Z8NHSNHGN58865344

ТЕМА : Отделение нижнего уплотнителя дверного проема

МОДЕЛЬ: Z52

PFP: 80838/39

Описание

Симптомы:

Отделение нижнего уплотнителя дверного проема от порога кузова

Фото:



Причины & Контрмеры

Причины: Нарушение оператором технологии установки нижнего уплотнителя дверного проема

Контрмеры: Внесены изменения в производственный процесс относительно операции установки нижнего уплотнителя дверного проема.

Анализ

Дата внедрения

	Дата	14-сен-2017
	VIN	Z8NTANZ52GS003254

ТЕМА : Потеря динамики, DTC P0776 в памяти блока TCM

МОДЕЛЬ: T32, J11

PFP: 31020

Описание

Симптомы:

Потеря динамики, Индикация неисправности на приборном щитке, DTC P0776 в памяти блока TCM

Фото:

SYSTEM	PART NUMBER	DTC	Detailed Information	TIME
TRANSMISSION	31039-4C3M7A	P0776	PRESSURE CONTROL SOLENOID B	PAST
ENGINE	23710-4C3EA	No DTC		
ABS	47850-4C3AC	No DTC		
METER/MSA	24810-4C3FA	No DTC		
TCM	284824C31A	No DTC		
AIR BAG	98820-4C3MA	No DTC		
INSTRUM	36032-4B4GA	No DTC		
IPSD/AST 3	28580-4B4ZB	No DTC		

Причины & Контрмеры

Причины:

Проскальзывание ремня CVT вследствие сниженного вторичного давления

Контрмеры: Модифицировано программное обеспечение блока TCM

Данные для перепрограммирования:

Новый номер: 31039 VM91C



Старый номер: 31039 VM91B

Анализ

Обнаружены недостатки в ПО блока TCM

Дата внедрения

	Дата	24-май-2017
	VIN	Z8NTAAT32ES049150