ВНУТРИ ВАГОНА
ИЛИ
101 ИСТОРИЯ ОТ
ШЛЯХОВОЙ
#МОЛОДОСТЬ_В_БОЙЦОВКЕ

Безопасность в пути. ОТ, ПМП и ТД, и ТП

При нахождении на ж/д путях

- Идем только по служебным проходам
- При проходе вдоль путей идем не ближе 2,5м от крайнего рельса
- ж/д пути переходим под прямым углом, не наступая на рельсы
- Обходить группы вагонов на расстоянии не менее 5м от автосцепки
- Проходить между расцепленными вагонами , если расстояние между ними не менее 10м
- Не подлезать под вагонами
- Не становиться, не садиться на рельсы
- Не наступать на провода и кабели
- При попадании в зону «шаговых напряжений» покинуть ее, соединив ступни, не отрывая ног от земли, выходить из опасной зоны

Аварийные ситуации

- При обнаружении взрывчатого устройства – сообщить лнп, остановить поезд стоп-краном, провести эвакуацию
- При срабатывании взрывного устройства – остановить поезд, вызвать лнп, принять меры к спасению пассажиров и оказания ПМП
- При стрельбе внутри вагона – сообщить лнп и ждать его указаний

Первая медицинская помощь

- При венозном кровотечении – накладывается давящая повязка
- При артериальном кровотечении – накладывается жгут
- При переломах и вывихах – наложить шину и с помощью бинта зафиксировать ее
- При термическом ожоге 1 и 2 степени – ставим рану под струю холодной воды или прикладываем холод на 15-20 минут
- При термическом ожоге 3 степени – накрыть сухой, чистой тканью
- Колотая, резаная травма глаз – накрыть глаз чистой салфеткой и зафиксировать повязкой
- Ожог глаз химическим веществом –раздвинуть веко и подставить глаз под струю холодной воды
- При электротравме – наложить повязку, приложить холод к голове, при необходимости провести реанимацию
- При отравлении – вызвать искуственную рвоту, давая выпить большое количество воды