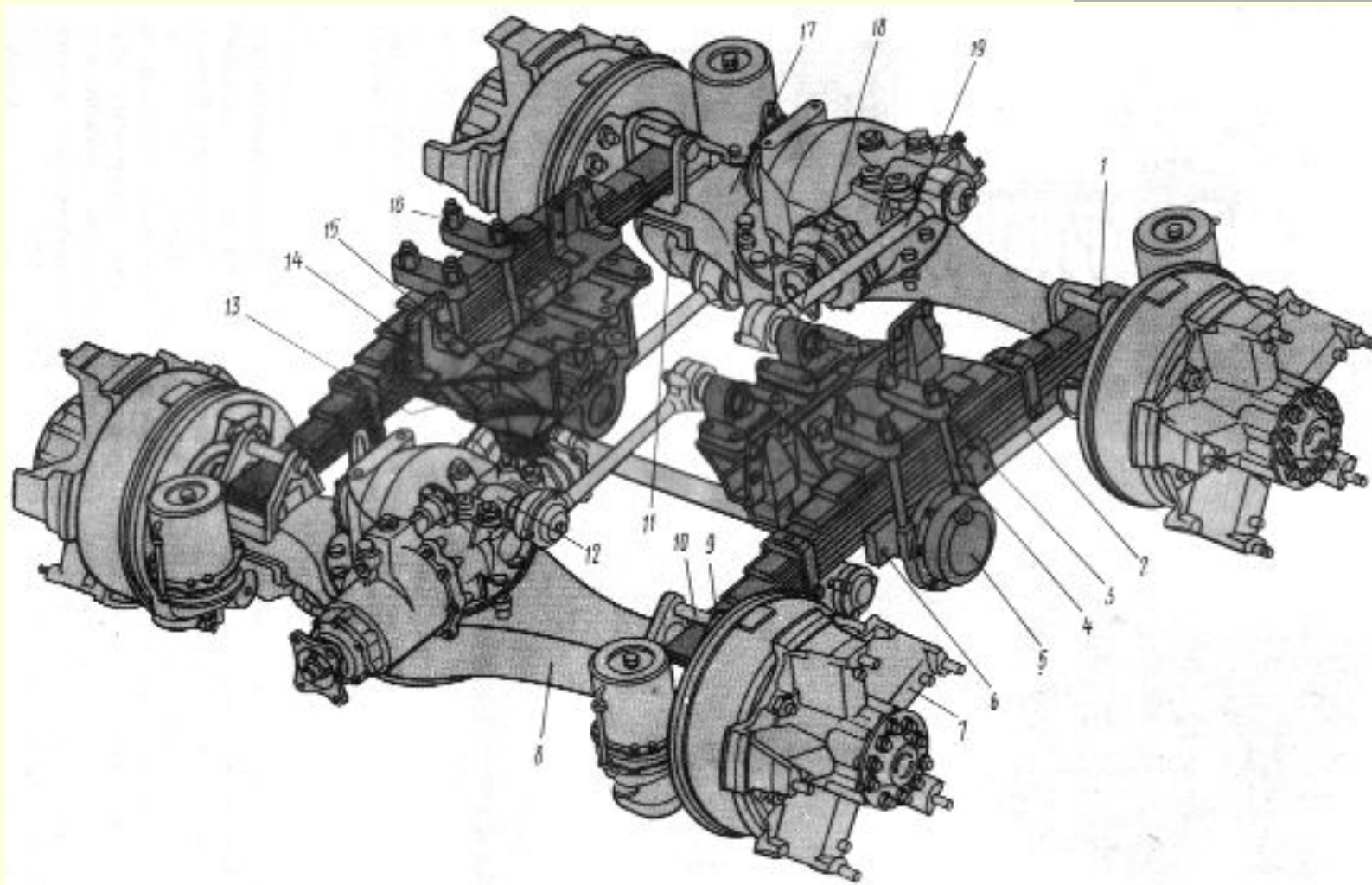

*Технология ремонта
заднего моста
автомобиля КамАЗ 6520
с разработкой
технологии картера*

КамАЗ 6520

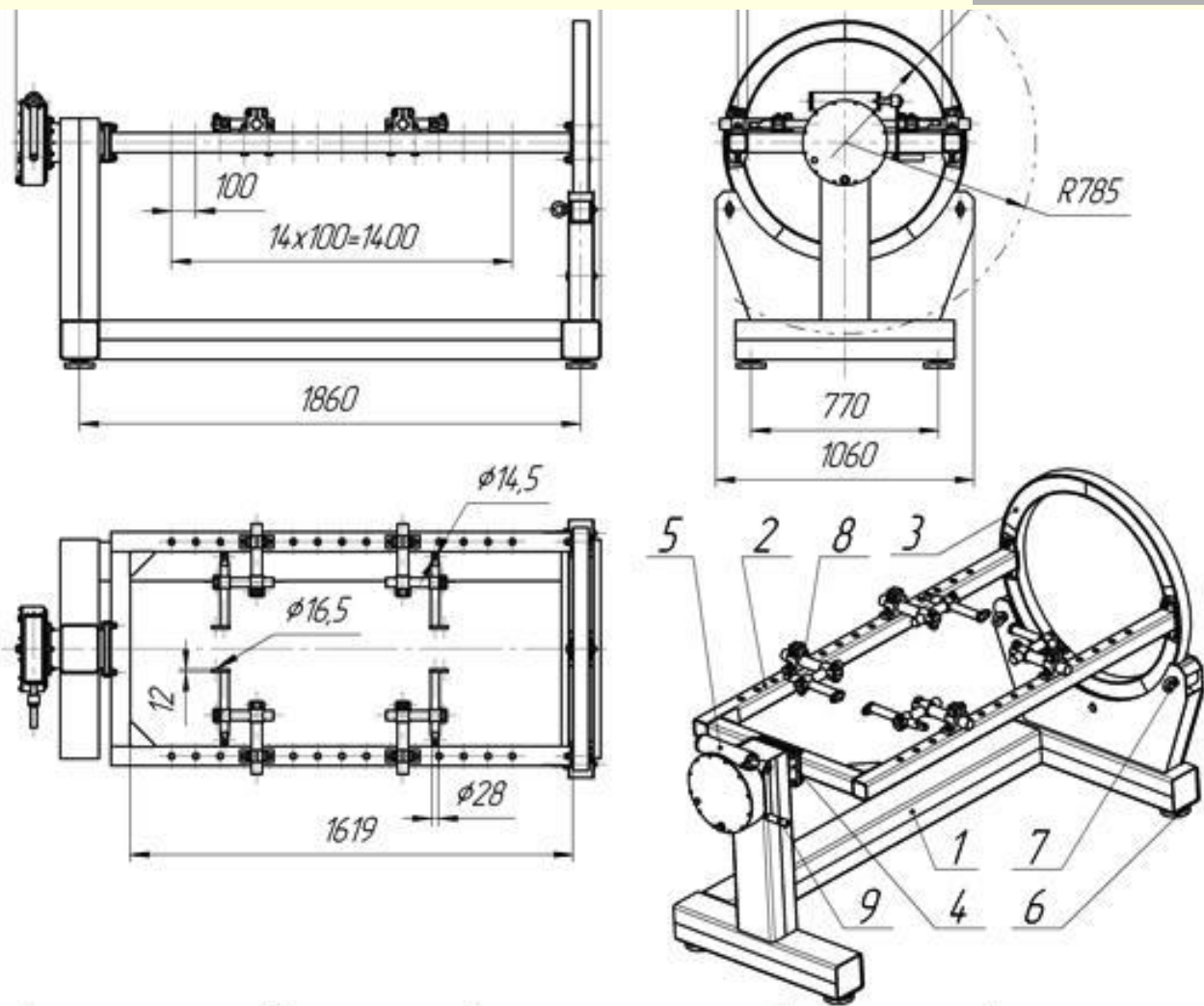


Задняя подвеска КамАЗ 6520

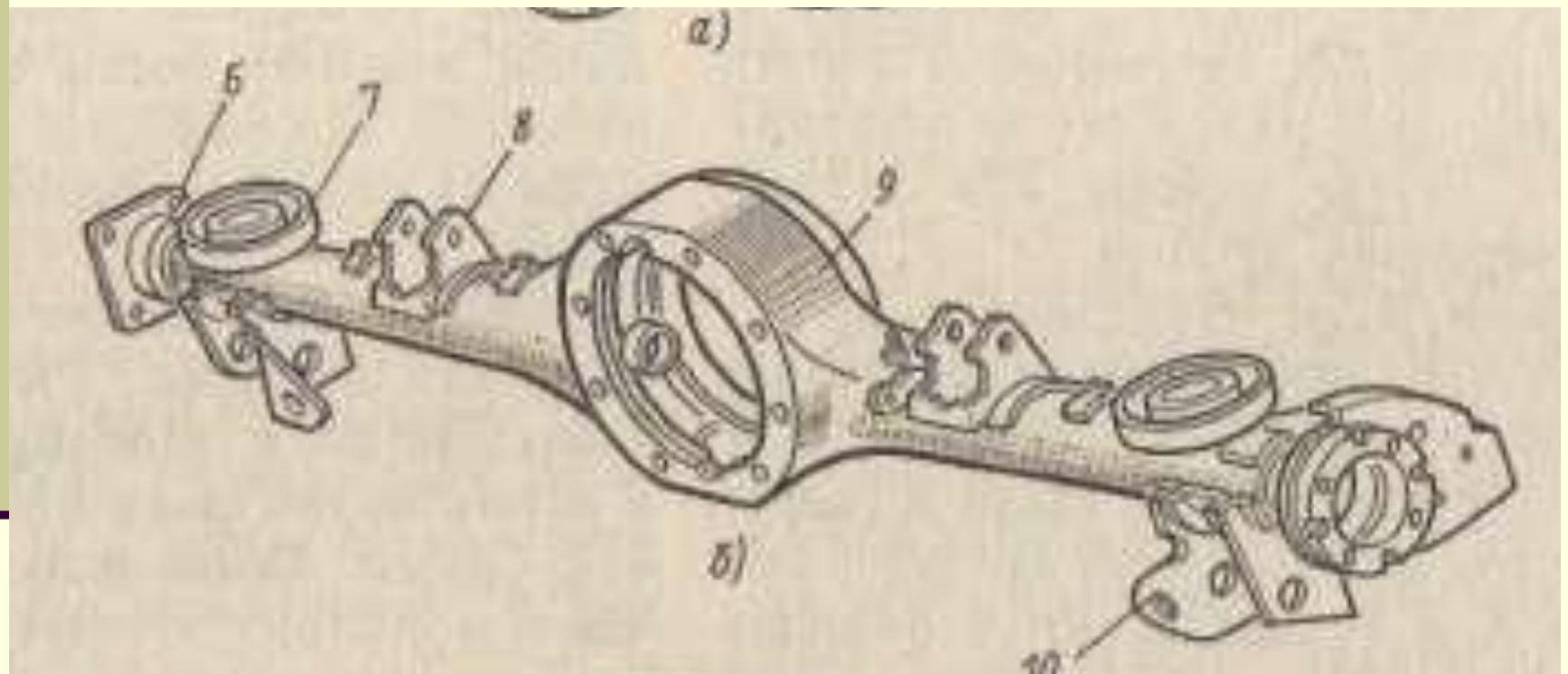


- **Мосты автомобиля** служат для поддержания рамы и кузова и передачи от них на колеса вертикальной нагрузки, а также для передачи от колес на раму (кузов) толкающих, тормозных и боковых усилий.
- **Ведущий мост** предназначен для передачи на раму (кузов) толкающих усилий от ведущих колес, а при торможении — **тормозных усилий**.

Универсальный стенд для разборки сборки агрегатов автомобилей



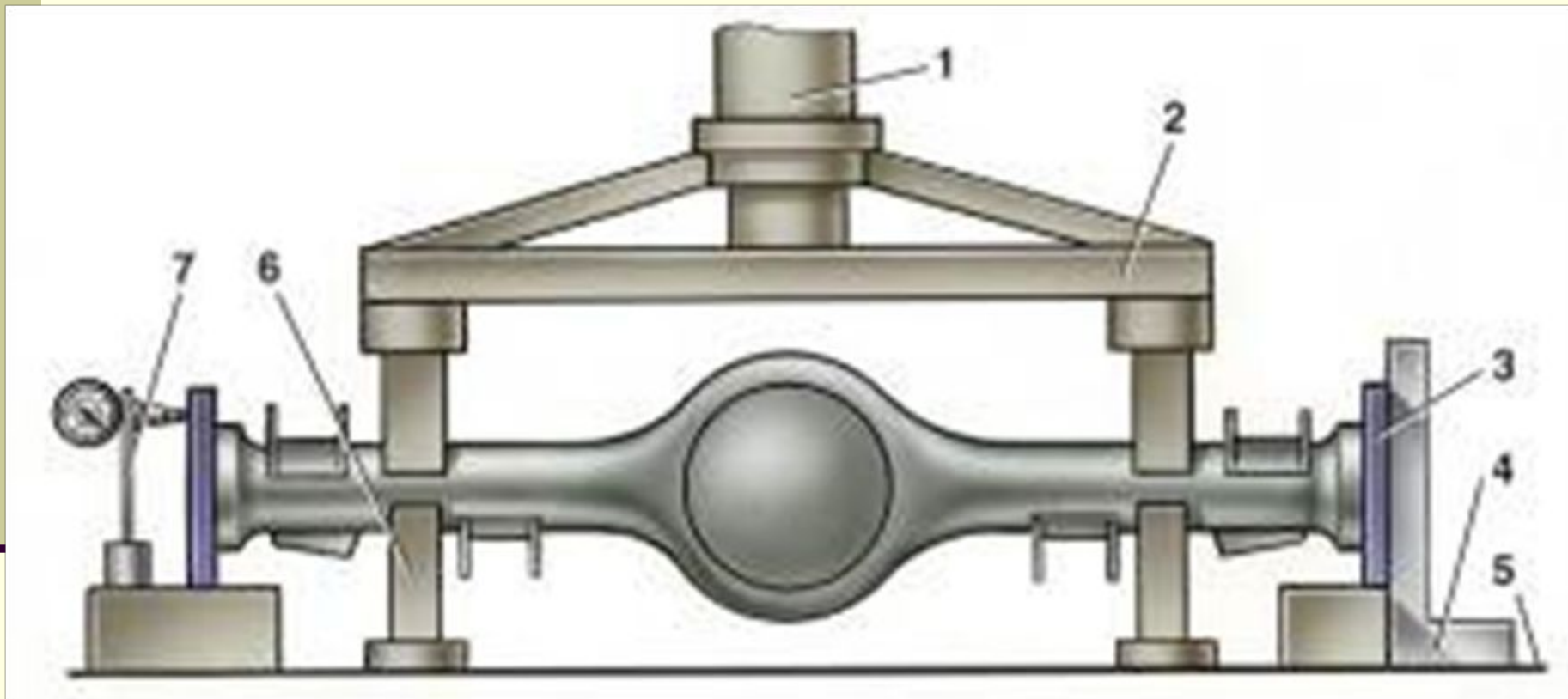
Картер моста



Возможные дефекты картера

- Трещины или обломы на цапфе ;
- Нарушение сварных швов ;
- Трещины на фланце ;
- Погнутость картера;
- Износ посадочного места под подшипника
- Износ подушки под рессору ;
- Износ отверстия ;
- Повреждение резьбы.

Пресс для правки мостов



Вывод

В процессе выполнения курсовой работы по дисциплине «Основы технологии производства и ремонт автомобилей» были изучены условия работы и характер нагрузок, характеристики износов и дефектов рабочих поверхностей, особенности изготовления детали, рассмотрели технические условия на контроль и сортировку деталей, виды контроля и методы обнаружения различных дефектов.

**Спасибо за
внимание, доклад
окончен.**