

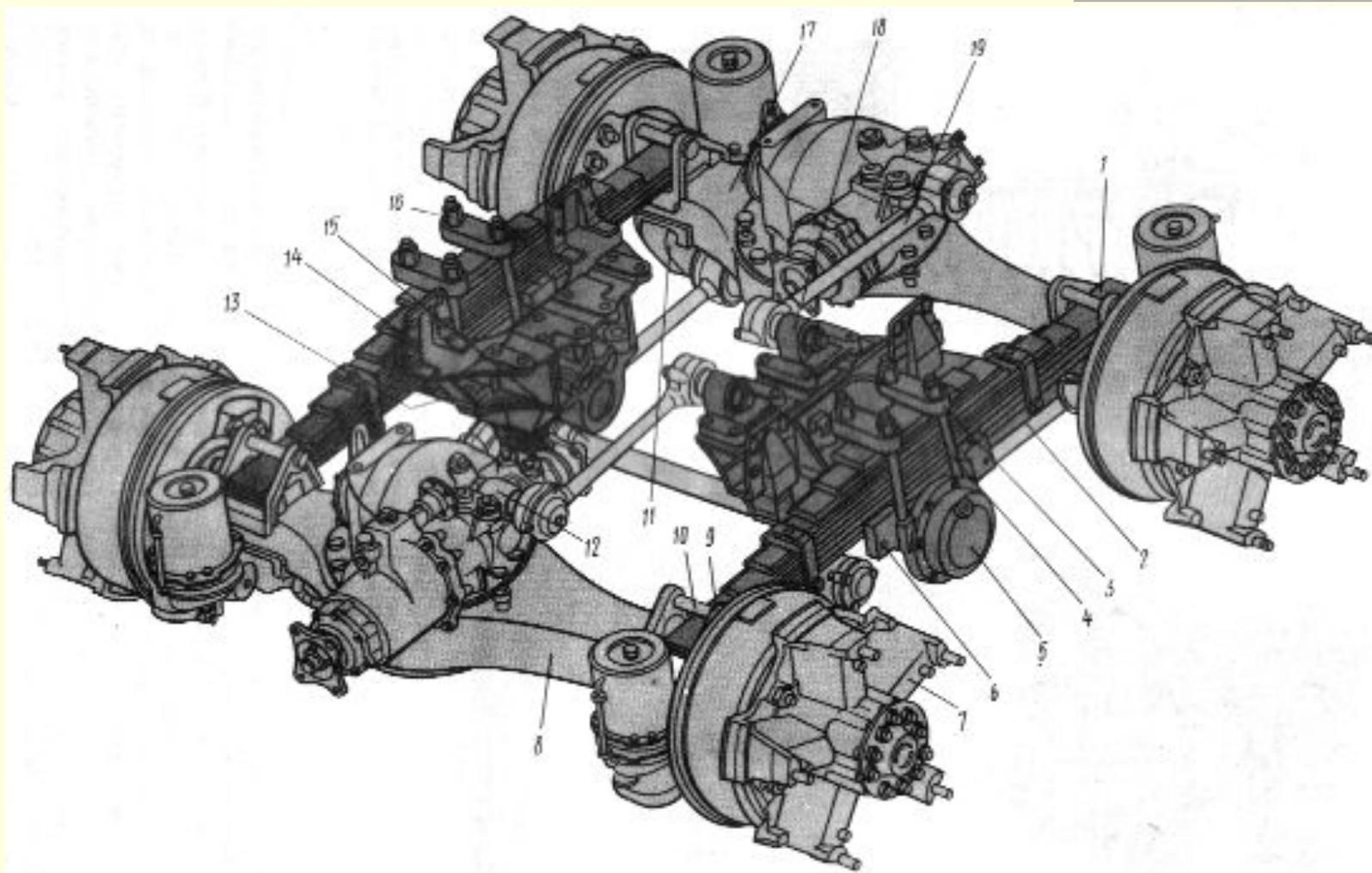
---

*Технология ремонта  
заднего моста  
автомобиля КамАЗ 6520  
с разработкой  
технологии картера*

# КамАЗ 6520

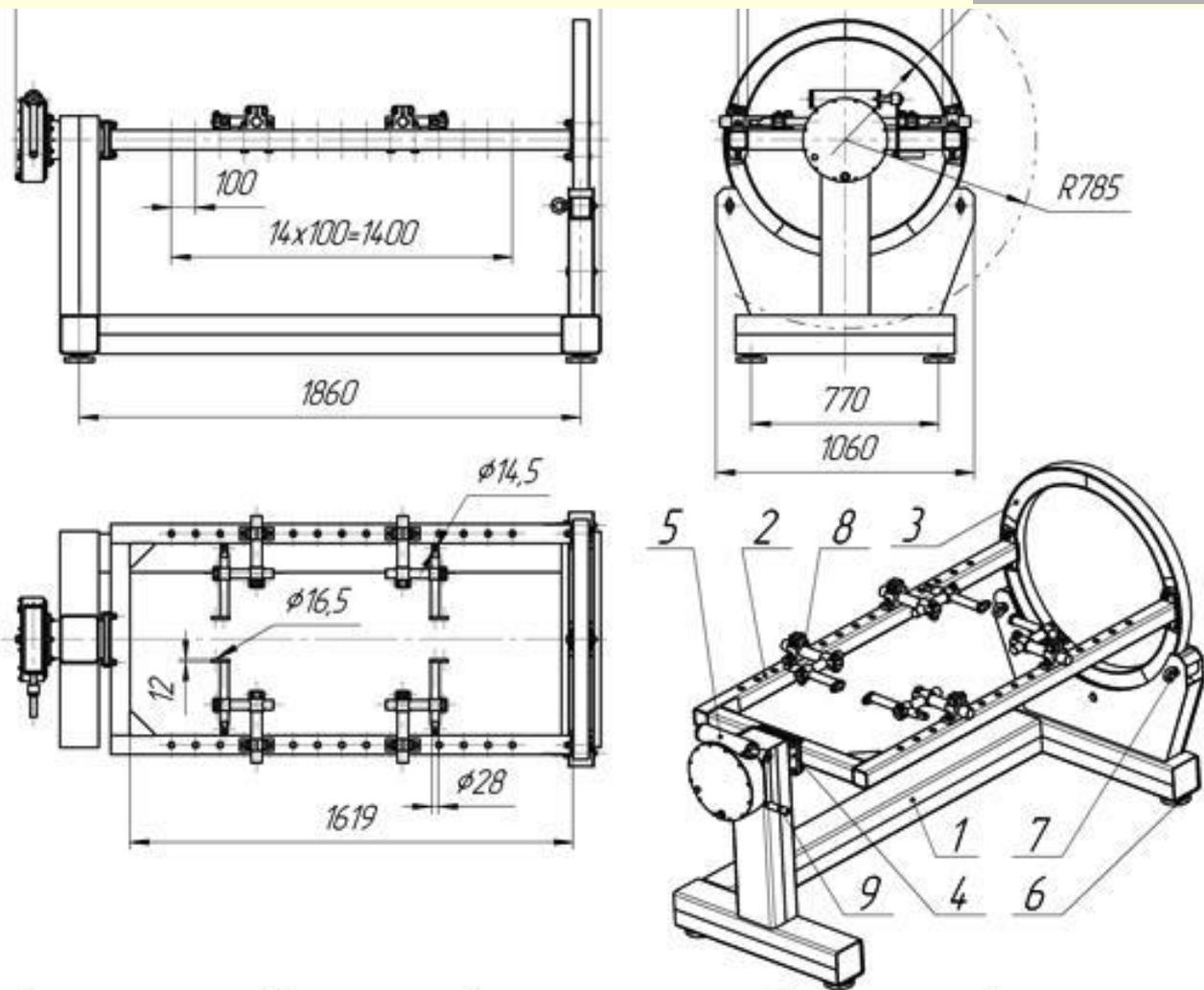


# Задняя подвеска КамАЗ 6520

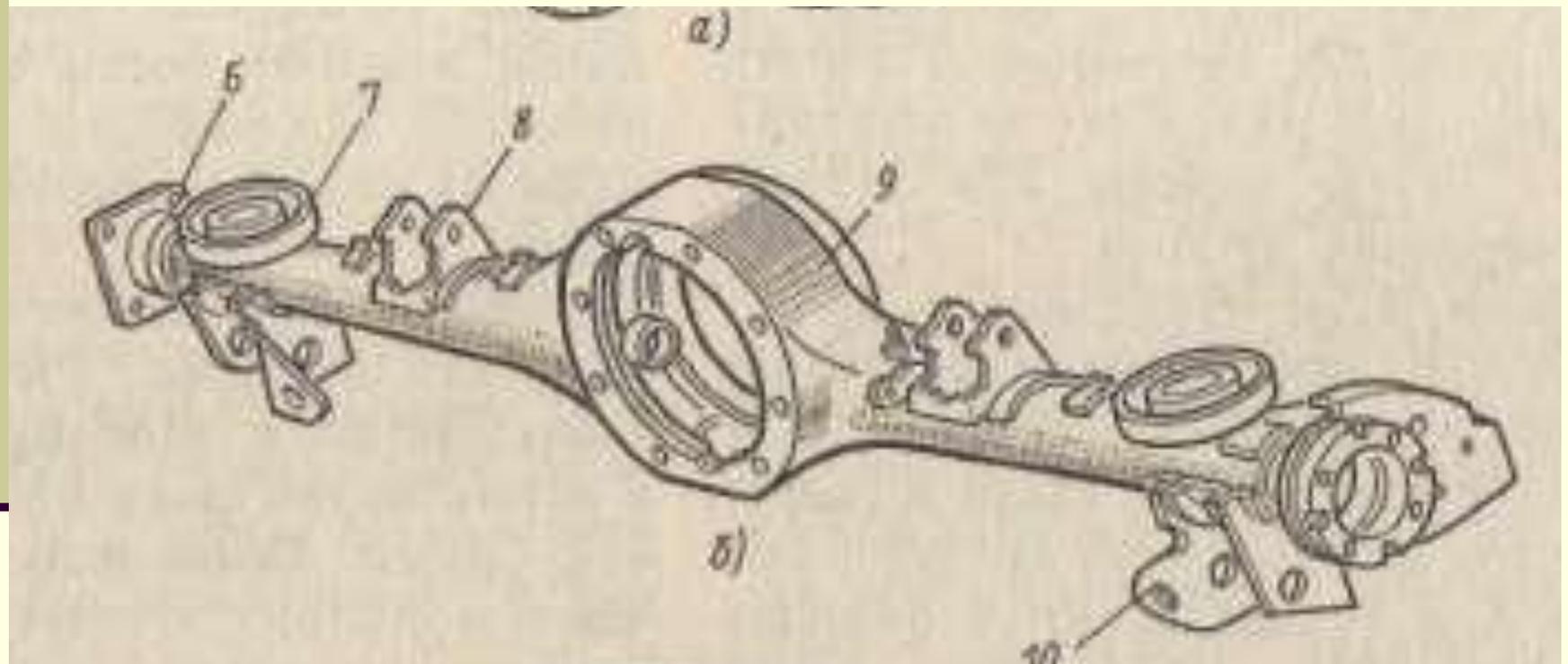


- **Мосты автомобиля** служат для поддержания рамы и кузова и передачи от них на колеса вертикальной нагрузки, а также для передачи от колес на раму (кузов) толкающих, тормозных и боковых усилий.
- **Ведущий мост** предназначен для передачи на раму (кузов) толкающих усилий от ведущих колес, а при торможении — **тормозных усилий**.

# Универсальный стенд для разборки сборки агрегатов автомобилей



# Картер моста

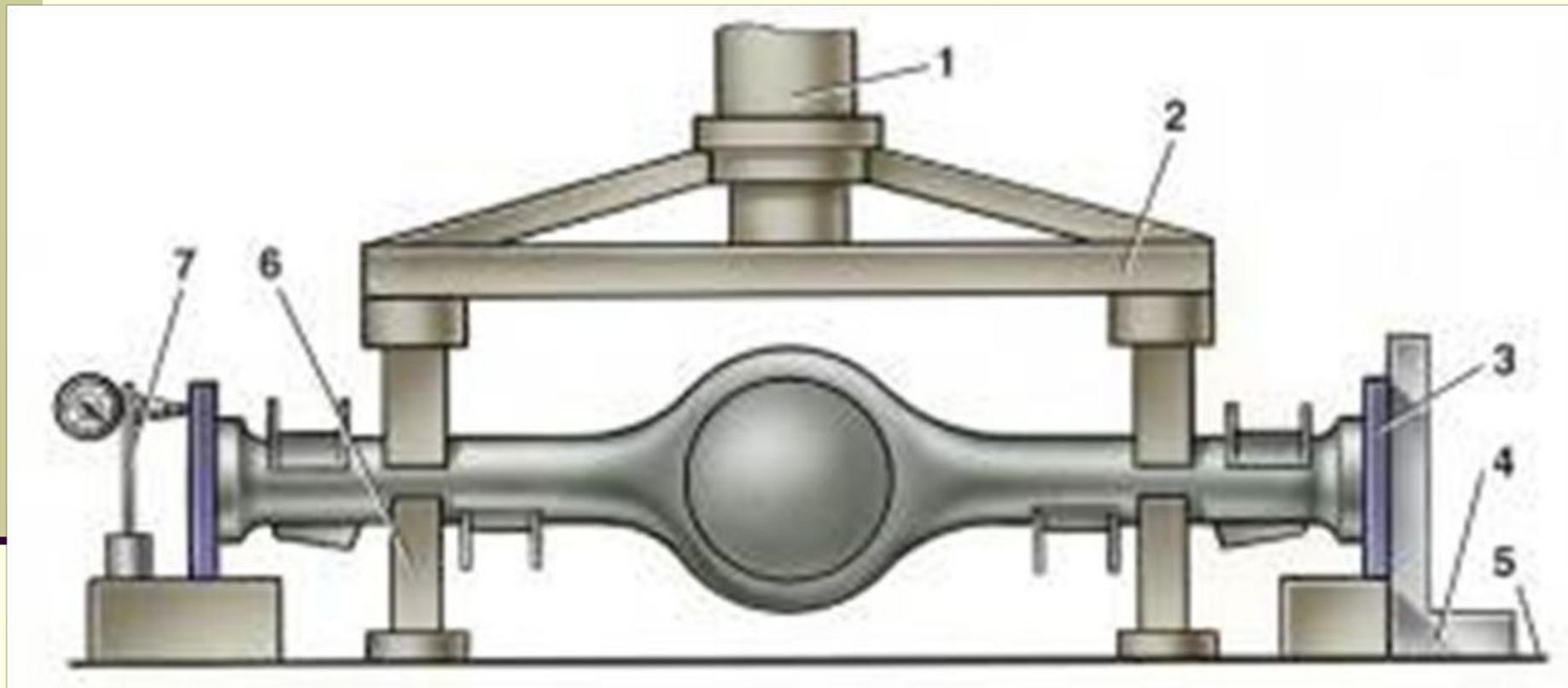


# Возможные дефекты картера

---

- Трещины или обломы на цапфе ;
- Нарушение сварных швов ;
- Трещины на фланце ;
- Погнутость картера;
- Износ посадочного места под подшипника
- Износ подушки под рессору ;
- Износ отверстия ;
- Повреждение резьбы.

# Пресс для правки мостов



# Вывод

---

В процессе выполнения курсовой работы по дисциплине «Основы технологии производства и ремонт автомобилей» были изучены условия работы и характер нагрузок, характеристики износов и дефектов рабочих поверхностей, особенности изготовления детали, рассмотрели технические условия на контроль и сортировку деталей, виды контроля и методы обнаружения различных дефектов.

---

**Спасибо за  
внимание, доклад  
окончен.**