

Высокий старт.

Билимбай 1941-1943 гг.

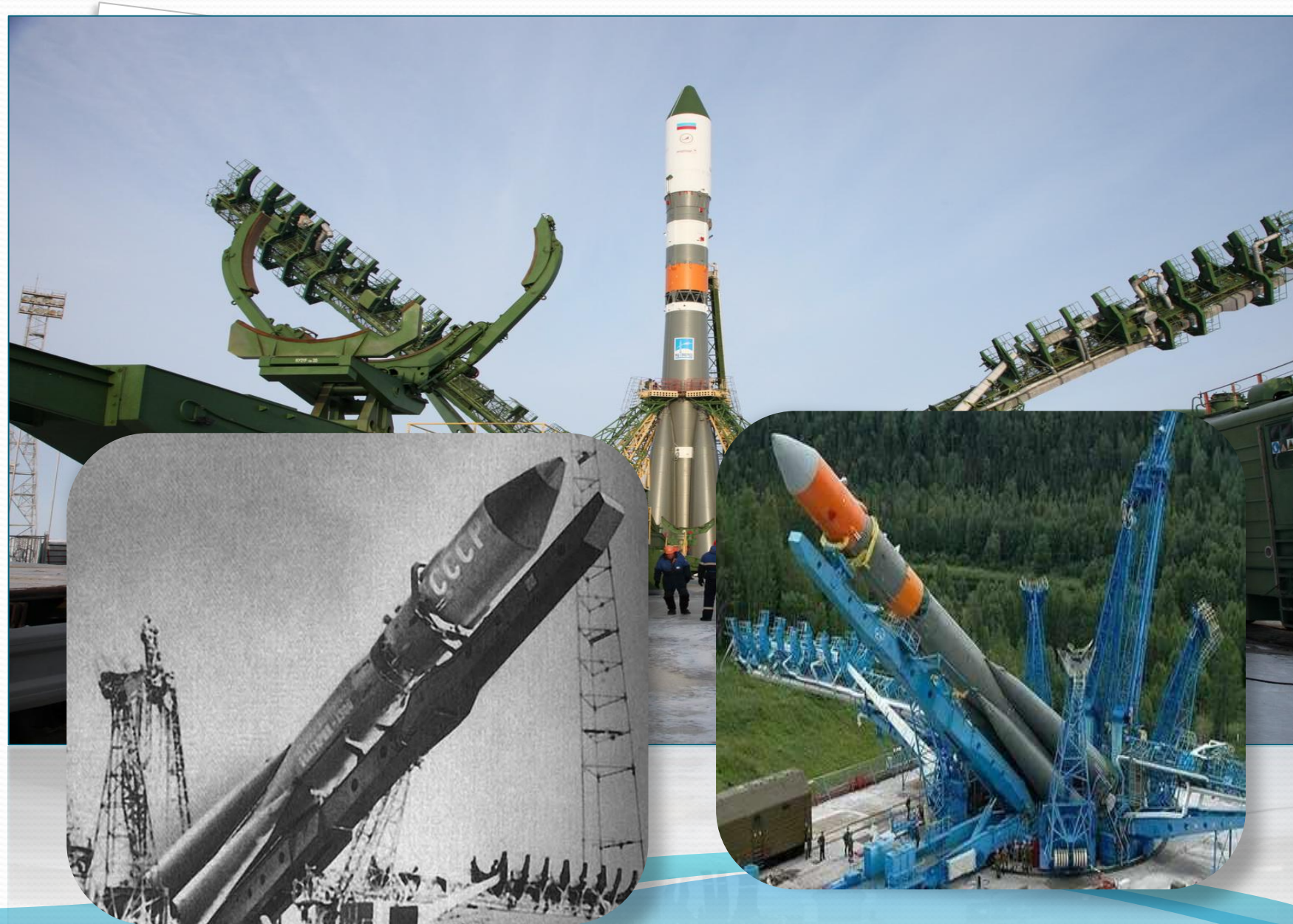
Реактивное самолётостроение.

Вертолётостроение.

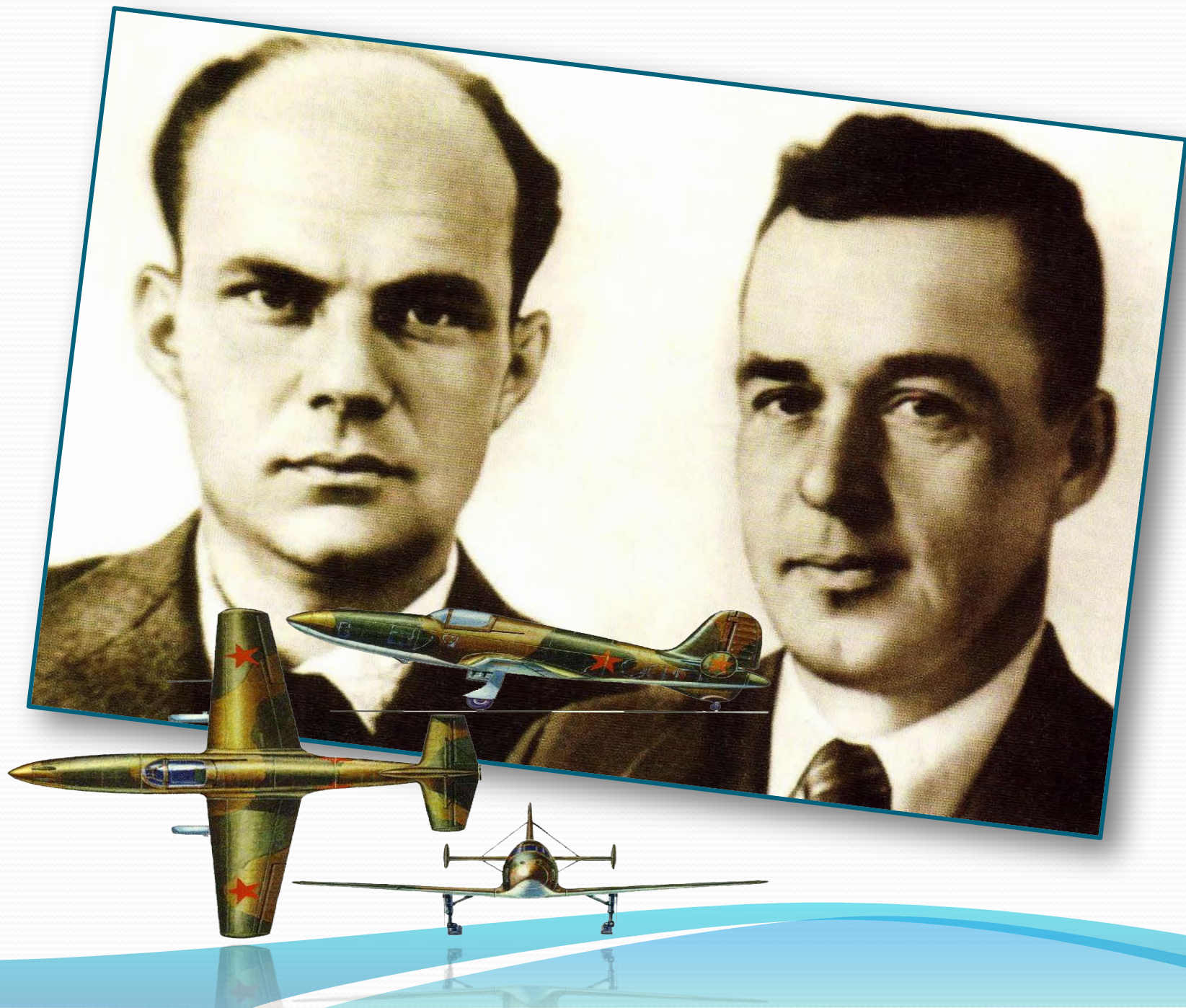
Космонавтика.

В истории советской
практической
космонавтики есть
страница, славные
строки которой
написаны в посёлке
Билимбай, что в
60 км от
Екатеринбурга
(Свердловска).

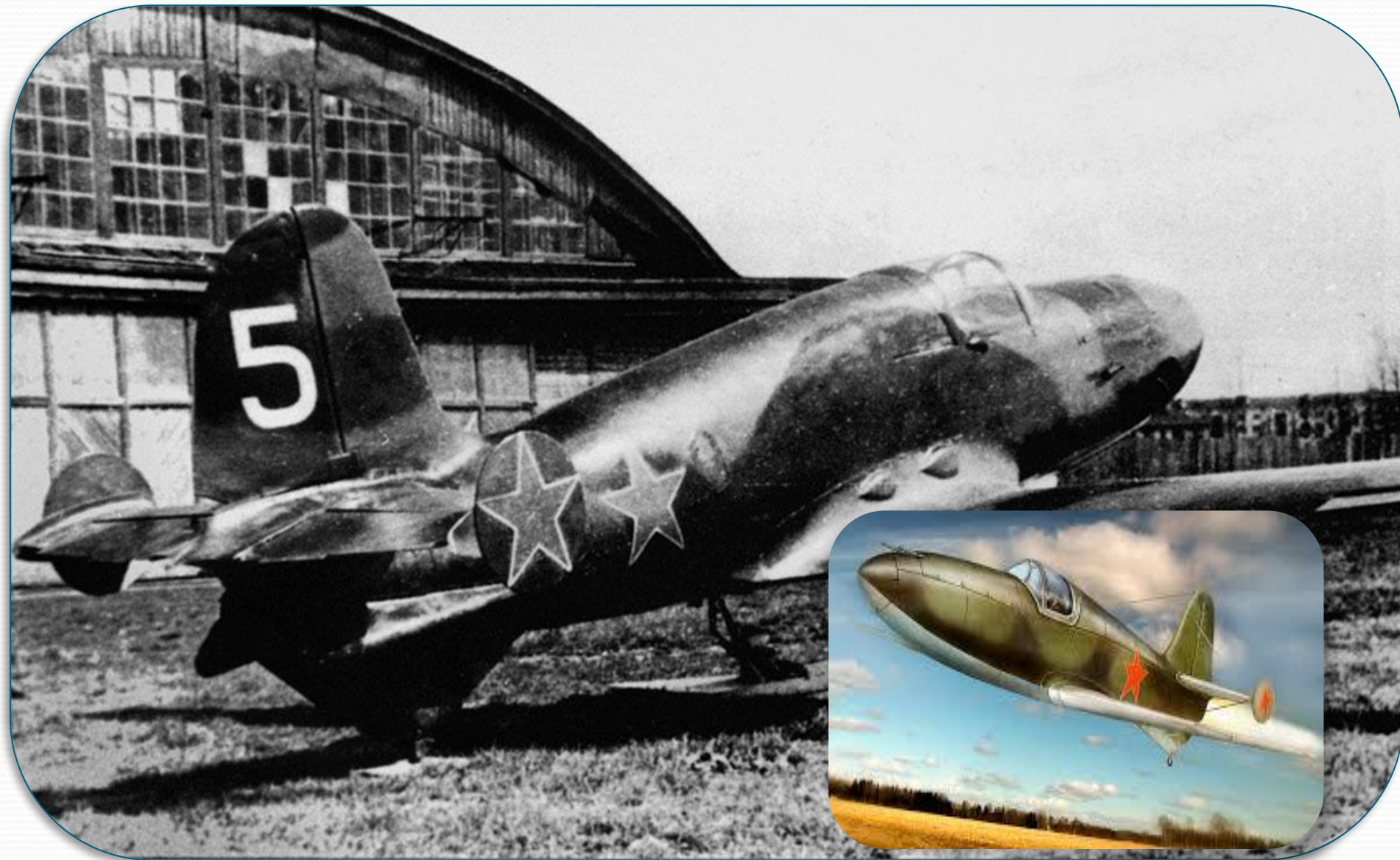
Здесь в 1941-1943 годах
оказалось в эвакуации
КБ под руководством
В.Ф. Болховитинова.



Его молодые
сотрудники
Александр
Березняк и
Алексей Исаев
спроектировали
первый в СССР
самолет с
жидкостным
ракетным
двигателем БИ-1.



**Впервые в
небо он
поднялся
15 мая
1942 года
с аэродрома
Кольцово.**



Пилотировал его
лётчик-
испытатель,
капитан Григорий
Бахчиванджи



**Ю.А.Гагарин:
«...Без полёта
Григория
Бахчиванджи,
не было бы
12 апреля 1961
года...»**



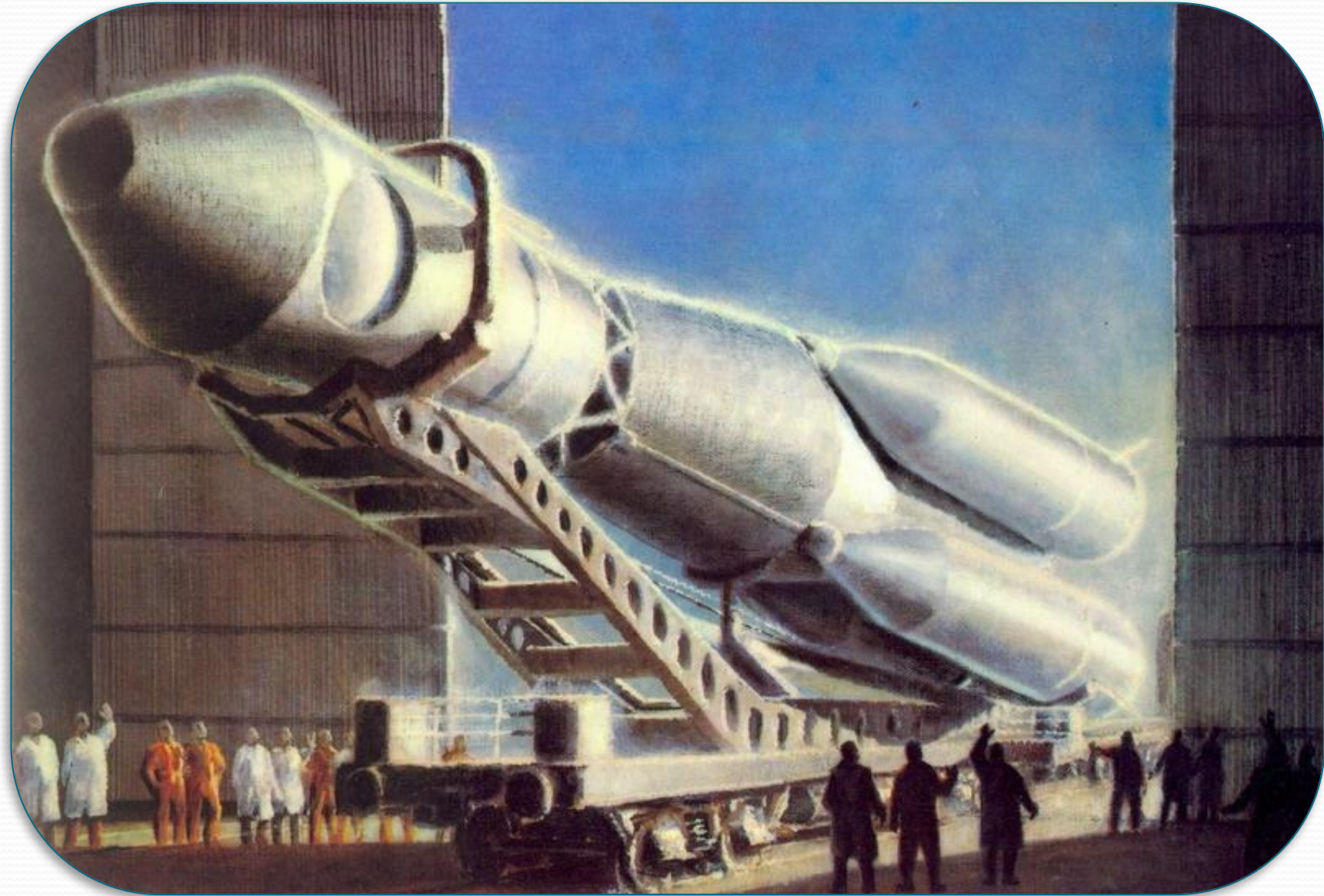
Работа
конструкторов в
Билимбае –
почти
не исследованная
тема в
отечественной
истории.
Книга
А. Дунышина
восстанавливает
этот пробел.



Здесь же, в
Билимбае,
размещалось в
эвакуации КБ и
завод,
возглавляемые
одним из
основоположников
отечественного
вертолетостроения
Н.И. Камовым.
Его заместителем
работал М.Л. Миль.
В Билимбае они
совершенствовали
автожир А-7.



В уральском поселке
работали молодые
конструкторы,
ставшие
впоследствии
выдающимися
руководителями и
организаторами
ракетно-
космической
отрасли.
Их имена читатели
узнают, прочитав
книгу.



**Один из
разделов книги
посвящен
современному
состоянию
отечественной
космонавтики и
вкладу бывших
билимбаевцев в
развитие
космических
полётов.**



**Кстати, а вы
знаете, кто
придумал
слово
«вертолёт»?
Подробности—
в книге.**



**Отдельная
глава книги
посвящена
вертолётно-
строению,
машинам
конструкторов
Н. Камова и
М. Миля**





После Великой Отечественной войны Н. Камов создал вертолёты соосной схемы.

**Вертолёт
М. Миля
известны во
всём мире.**



В книге много
иллюстраций,
большой
фактический
материал,
интересные
подробности
эвакуационного
быта в посёлке
Билимбай.

