

## 5. ПРОВЕРКИ СИЗОД, ПОРЯДОК ИХ ПРОВЕДЕНИЯ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ.

Приложение 10 Наставления по газодымозащитной службе ГПС МВД России, утвержденное приказом МВД РФ №234 от 30.04.96 г., определяет правила и порядок проведения проверок противогазов и дыхательных аппаратов.

**Боевая проверка** - вид технического обслуживания СИЗОД, проводимого в целях оперативной проверки исправности и правильности функционирования (действия) узлов и механизмов непосредственно перед выполнением боевой задачи по тушению пожара. Выполняется владельцем СИЗОД под руководством командира звена перед каждым включением в СИЗОД.

- Перед проведением боевой проверки газодымозащитник производит надевание и подгонку его подвесной системы.
- Боевая проверка производится по команде командира звена ГДЗС по команде: «Звено ГДЗС, дыхательные аппараты - **проверь!**».
- 1.Проверить исправность маски. Внешний осмотр.
- Визуально проверить целостность стекла, полуобойм, ремней оголовья и клапанной коробки, а также надёжность подсоединения лёгочного автомата. Если маска полностью укомплектована и отсутствуют повреждения ее элементов, она считается исправной.
- 2.Проверить герметичность дыхательного аппарата на разряжение.
- При закрытом вентиле баллона приложить панорамную маску к лицу, сделать вдох и если при этом возникает большое сопротивление, не снижающееся в течение 2-3 сек., то аппарат герметичен.
- 3.Проверить герметичность системы высокого и среднего давления.
- Открыть вентиль баллона и закрыть его. Определить по манометру изменения давления воздуха в баллоне, если отсутствует падение давления воздуха аппарат считается герметичным.
- 4.Проверить работу легочного автомата.

- **4.1. Проверка легочного автомата и клапана выдоха.**
- Предварительно выключив лёгочный автомат открыть вентиль баллона. Маску приложить к лицу и сделать 2-3 глубоких вдоха/выдоха. При первом вдохе лёгочный автомат должен включиться и не должно ощущаться сопротивление дыханию.
- **4.2. Проверка клапана обеспечения подпоры воздуха.**
- Под обтюратор вставить палец и убедиться в наличии потока воздуха из маски. Убрать палец и задержать дыхание на 10 сек. Убедиться в отсутствии утечки воздуха.
- **4.3. Проверка аварийной подачи.**
- Надавить на кнопку байпаса и убедиться в исправности принудительной подачи воздуха. Выключить лёгочный автомат. Закрыть вентиль баллона.
- **5. Проверить работу звукового сигнала.**
- Приложить панорамную маску к лицу и сделать вдох, медленно откачивать воздух до срабатывания звукового сигнала. Звуковой сигнал должен сработать при давлении на выносном манометре 55 +/-5 атм. (бар).
- **6. Проверить давление воздуха в баллоне.**
- При выключенном предварительно лёгочном автомате, открыть вентиль баллона и по выносному манометру проверить давление
- 7. Доклад командиру звена ГДЗС о готовности к включению и давлении воздуха в баллоне: «Газодымозащитник Петров к включению готов, давление -270 атмосфер».
- Включение личного состава в СИЗОД проводится по команде командира звена ГДЗС:  
«Звено ГДЗС, в аппараты - включись!» в следующей последовательности:
- снять каску и зажать ее между коленями; открыть вентиль баллона; надеть маску; надеть каску.

**Проверка №1** - Проводится владельцем дыхательного аппарата под руководством начальника караула непосредственно перед заступлением на боевое дежурство, а также перед проведением тренировочных занятий на чистом воздухе и в непригодной для дыхания среде, если использование СИЗОД предусматривается в свободное от несения боевого дежурства время.

Результаты проверки заносятся в журнал регистрации проверок №1.

Проверку резервных СИЗОД осуществляет командир отделения.

- **1. Проверить исправность маски.**
- Маска должна быть полностью укомплектована без видимых повреждений.
- **2. Провести осмотр дыхательного аппарата.**
- Проверить надежность крепления подвесной системы аппарата, баллонов и манометра, а также убедиться в отсутствии механических повреждений узлов и деталей.  
Подсоединить маску к легочному автомату.
- **3. Проверить герметичность дыхательного аппарата на разряжение.**
- При закрытом вентиле баллонов плотно приложить маску к лицу и попытаться сделать вдох. Если при вдохе создается большое сопротивление, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2-3 секунд, дыхательный аппарат считается герметичным. (нажатием кнопки отключить легочный автомат).

- **4. Проверить герметичность системы высокого и среднего давления.**
- Открыть и закрыть вентиль баллона, выключив предварительно механизм избыточного давления в подмасочном пространстве. Определить по манометру изменения давления воздуха в баллоне, если в течение 1 минуты падение давления воздуха не превышает 10 бар аппарат считается герметичным.
- **5. Проверить работу легочного автомата.**
- **5.1. Проверка легочного автомата и клапана выдоха.**
- Предварительно выключив лёгочный автомат открыть вентиль баллона. Маску приложить к лицу и сделать 2-3 глубоких вдоха/выдоха. При первом вдохе лёгочный автомат должен включиться и не должно ощущаться сопротивление дыханию.
- **5.2. Проверка клапана обеспечения подпоры воздуха.**
- Под обтюратор вставить палец и убедиться в наличии потока воздуха из маски. Убрать палец и задержать дыхание на 10 сек. Убедиться в отсутствии утечки воздуха.
- **5.3. Проверка аварийной подачи.**
- Надавить на кнопку байпаса и убедиться в исправности принудительной подачи воздуха. Выключить лёгочный автомат. Закрыть вентиль баллона.
- **6. Проверить работу звукового сигнала.**
- Плавным нажатием кнопки легочного автомата сравнить давление до появления звукового сигнала, если звуковой сигнал появился при давлении  $55 \pm 5$  бар, то звуковой сигнал исправен.
- **7. Проверить показания давления воздуха в баллоне.**
- Давление в баллоне должно быть не менее 265 бар, для постановки дыхательного аппарата в боевой расчет.

# Проверка №2

- Проверка №2 - вид технического обслуживания, проводимого в процессе эксплуатации СИЗОД после проверки №3, дезинфекции, замены воздушных баллонов, а также не реже одного раза в месяц, если в течение этого времени СИЗОД не пользовались. Проверка проводится в целях постоянного поддержания СИЗОД в исправном состоянии.
- Проверка проводится владельцем СИЗОД под руководством начальника караула.
- Проверку резервных СИЗОД осуществляет командир отделения. Результаты проверки заносятся в журнал регистрации проверок N2.
- Проверка №2 осуществляется с помощью контрольно-измерительных приборов в соответствии с инструкциями по их применению. В случае отсутствия контрольных приборов, проверка №2 проводится в соответствии с проверкой №1

## **Проверка №3**

- **Проверка №3** - вид технического обслуживания, проводимого в установленные календарные сроки, в полном объеме и с заданной периодичностью, но не реже одного раза в год. Проверке подлежат все находящиеся в эксплуатации и в резерве СИЗОД, а также требующие полной дезинфекции всех узлов и деталей.
- Проверка проводится на базе ГДЗС старшим мастером (мастером) ГДЗС. Результаты проверок записываются в журнал регистрации проверок N 3 и в учетную карточку на СИЗОД, делается также отметка в годовом графике проверок.