

# Техническая эксплуатация

Материально – техническое  
снабжение

# Материально-техническое обеспечение технической эксплуатации машин

**Основные функции** материально – технического отдела:

- **определение потребности** в материальных ресурсах,
- **планирование** материально – технического снабжения,
- **заготовка** материальных ресурсов,
- **определение структуры, состава и организация работы складов.**

Для содержания машин и для хозяйственных нужд необходимы:

- *запасные части, шины,*
- *ТСМ, лакокрасочные и ремонтно-строительные материалы,*
- *технологическое оборудование, металлы, инструмент, спецодежда и т.д.*

Все это хранится на складах ЭП

## На складе производятся:

- погрузка и разгрузка товаров;
- прием их по количеству и качеству;
- обеспечение условий для сохранения грузов;
- комплектация, выдача товаров;
- оформление документов на принимаемые и выдаваемые грузы;
- ведение учета (поступления, отгрузки и наличия на складе);
- технологические операции по подготовке грузов (раскрой металла, расконсервация изделий и т. п.).

Хранение осуществляют - *штабельным и стеллажным* способами.

*Штабельное хранение* применяют на небольших складах высотой до 5 м при небольшой номенклатуре и больших количествах грузов каждого наименования.

*Стеллажное хранение* обеспечивает более полное использование объема, строгое фиксирование грузов в зоне хранения и возможность взять груз из любого яруса.

Складские сооружения могут быть *открытыми, полузакрытыми* (навесы) и *закрытыми* (отапливаемыми или неотапливаемыми).

Для хранения *огнеопасных материалов* используются специальные *подземные или полуподземные хранилища*.

Каждый вид грузов должен храниться при соблюдении требуемых параметров внешней среды (состава воздуха, освещенности, температуры и влажности).

**Условия хранения** должны обеспечивать:

- качественную и количественную **сохранность грузов**;
- максимальное **использование площадей** и объемов складских помещений;
- возможность **рационального размещения** материалов с учетом их свойств и технологии переработки, а также возможность автоматизации работ по приему и выдаче грузов,
- **противопожарную безопасность**, технику безопасности и требуемые санитарные нормы.

## Способы и организация хранения запасных частей и материалов

Номенклатура хранимых на ЭП технических материалов достигает *3500 наименований*.

Обычно, эти материалы разбивают на 10 основных групп:

- 1 - металлы,*
- 2 - инструменты и приспособления,*
- 3 - электротехнические материалы,*
- 4 - скобяные товары,*
- 5 - москательные товары,*
- 6 - ремонтно – строительные материалы,*
- 7 - вспомогательные материалы,*
- 8 - спецодежда,*
- 9 - станки и принадлежности к ним,*
- 10 - разные материалы.*

Для удобства работы склада каждая из групп также *делится на 10 подгрупп* по признаку однородности материалов и получает свой *второй номенклатурный номер*.

Каждую подгруппу, в свою очередь, подразделяют на 10 частей, каждая из которых получает свой номенклатурный номер и т.д.

Таким образом, каждый материал имеет определенный *трех- или четырехзначный номер*, который полностью его характеризует и дает возможность расположить его на складе в определенной последовательности.



**Запасные части и агрегаты** машин хранят как в закрытых складах, так и под навесами на многоярусных стеллажах или в шкафах.

*Агрегаты* хранят в помещениях с деревянными полами, *рабочее оборудование дорожных машин, кузова, кабины* - под навесом.

**Подшипники** должны храниться при относительной влажности воздуха *не выше 60% и температуре 8...10°C*, способствующей лучшему сохранению их смазки.

**Аккумуляторные батареи** должны храниться в сухих складских помещениях при температуре *выше нуля* установленными в *один ряд на полу* или стеллажах на расстоянии не менее 1 м от нагревательных устройств и должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей.

*Резинотехнические изделия (РТИ)* хранят:

- в упаковке, при температуре от 0 до 25 °С,
- относительной влажности не более 70%,
- на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов,
- защищают от прямых солнечных лучей и воздействия нефтепродуктов, кислот, щелочей и других разрушающих веществ.

*Резиновые рукава и шланги* не допускается хранить свернутыми.

*Правила хранения шин* (покрышек, камер и ободных лент) в аналогичны правилам хранения РТИ, т. е. хранить их предпочтительно в *подвальных или полуподвальных помещениях* при температуре от -10 до +20 °С защищенными от дневного света.

*Покрышки и шины* хранят в вертикальном положении. Камеры накачивают до внутренних размеров покрышек.

При хранении шин в сборе с ободьями внутреннее давление воздуха в них снижают до 70...80% от номинального (до 0,1 МПа).

Во избежание деформации покрышки через каждые 2...3 месяца необходимо поворачивать, меняя точку опоры.

Хранить покрышки штабелями (колодцами) и навалом *не допускается*.

*Камеры* хранят в сборе с покрышками. Допускается также хранение слегка накаченных камер на вешалках с полукруглым сечением.

*Ободные ленты* хранят подвешенными на специальных кронштейнах с полукруглыми полками или связками на стеллажах.

*Опасные и вредные материалы* должны храниться в соответствии с особыми требованиями, чаще отдельно.

Вопрос о совместном хранении решается на основе анализа их пожаро- и взрывоопасности.