



CROX

Футуристический
стиль: резкие
линии и красочная
графика,
линзованная фара

РРЦ – 114 990



Внешний вид









Основные преимущества

Ветровик в спортивном стиле

Защита рук

Дневные ходовые огни с 18 LED для безопасности в дневное время

Дизайн птичьего клюва

Встроенные поворотники

Внедорожная резина





Основные преимущества

Усиленный алюминиевый руль



Безопасность и лучшая маневренность обеспечивается 226mm передними / задние диски 220мм и двойные амортизаторы (только 150cc)



Новый дизайн накладок глушителя



Основные преимущества

226mm тормозные диски
В НОВОМ «ГОНОЧНОМ» СТИЛЕ



12" внедорожная резина

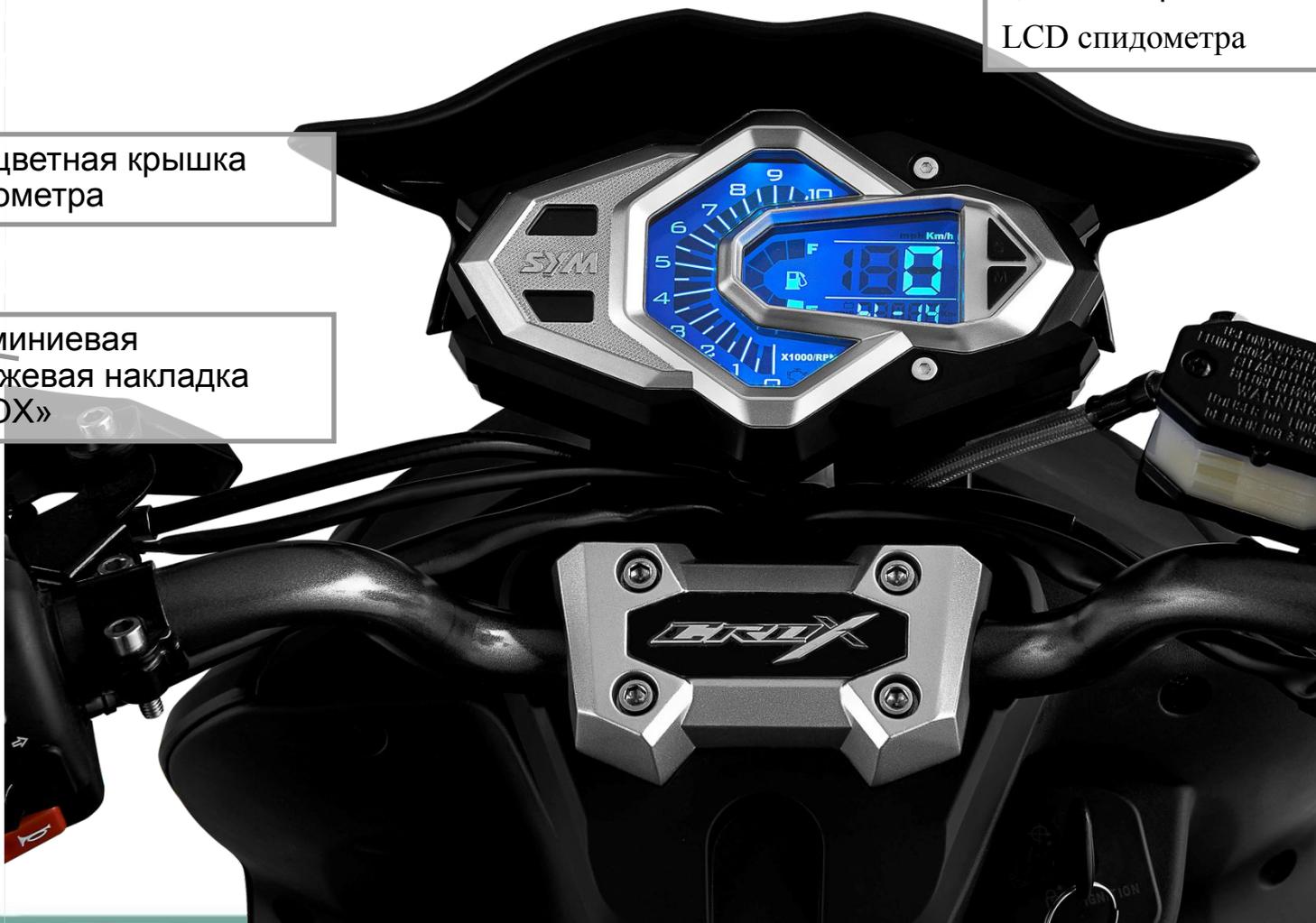


Основные преимущества

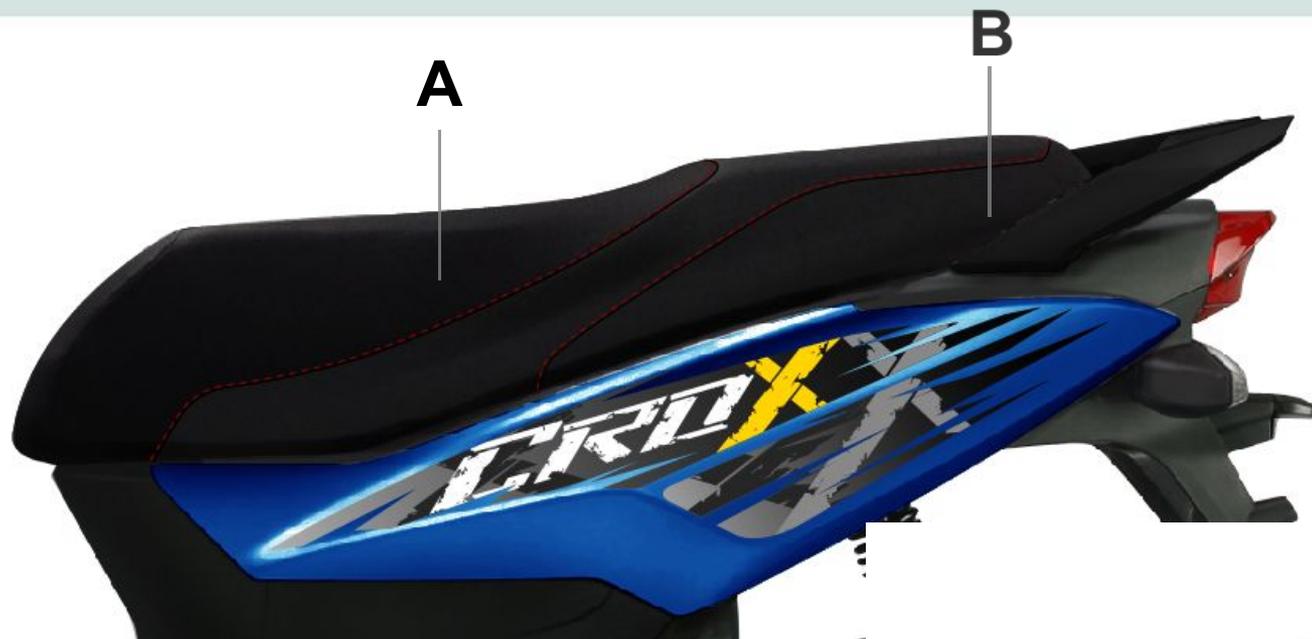
16 различных
цветовых решений
LCD спидометра

Двухцветная крышка
спидометра

Алюминиевая
имиджевая накладка
«CROX»



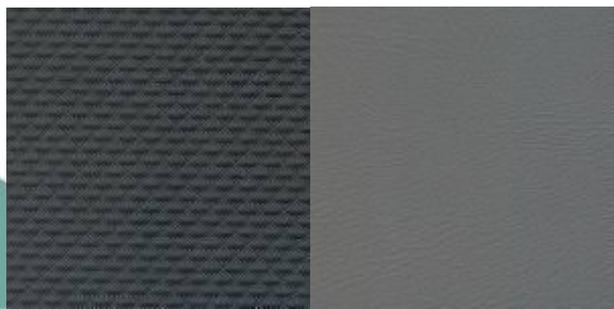
Эргономичное комбинированное сиденье с красной прострочкой



A

A

B





125cc двигатель

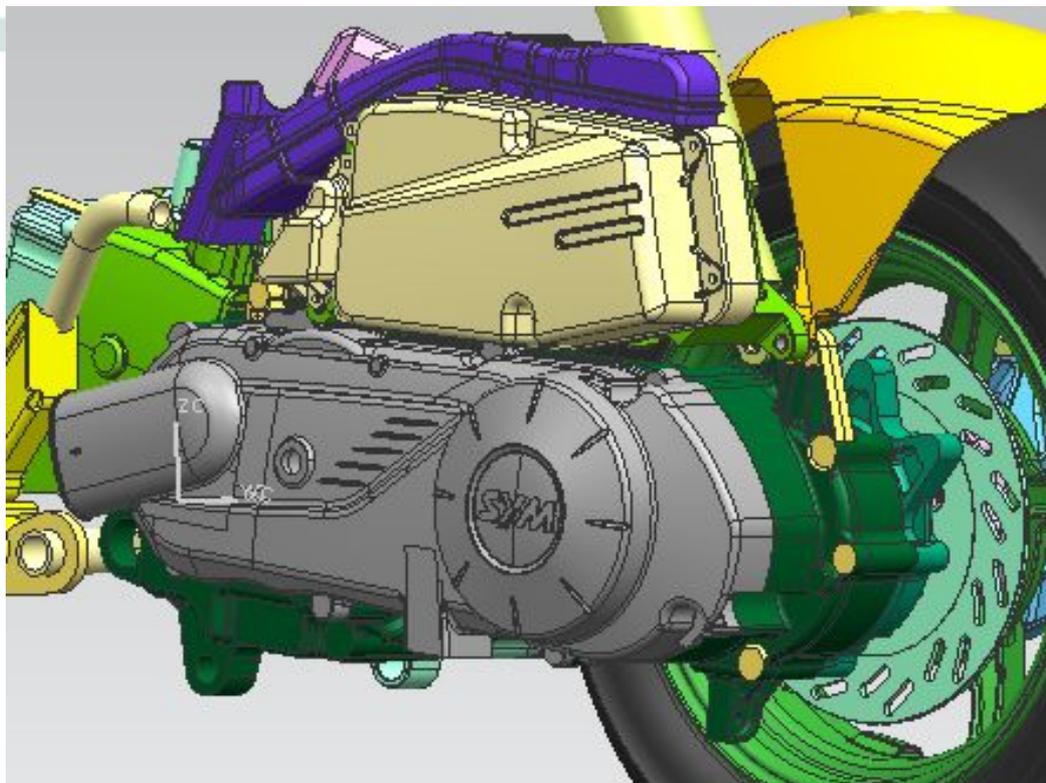


Объем двигателя: 124.6 cc

Максимальная мощность: 7.5kw/8500rpm

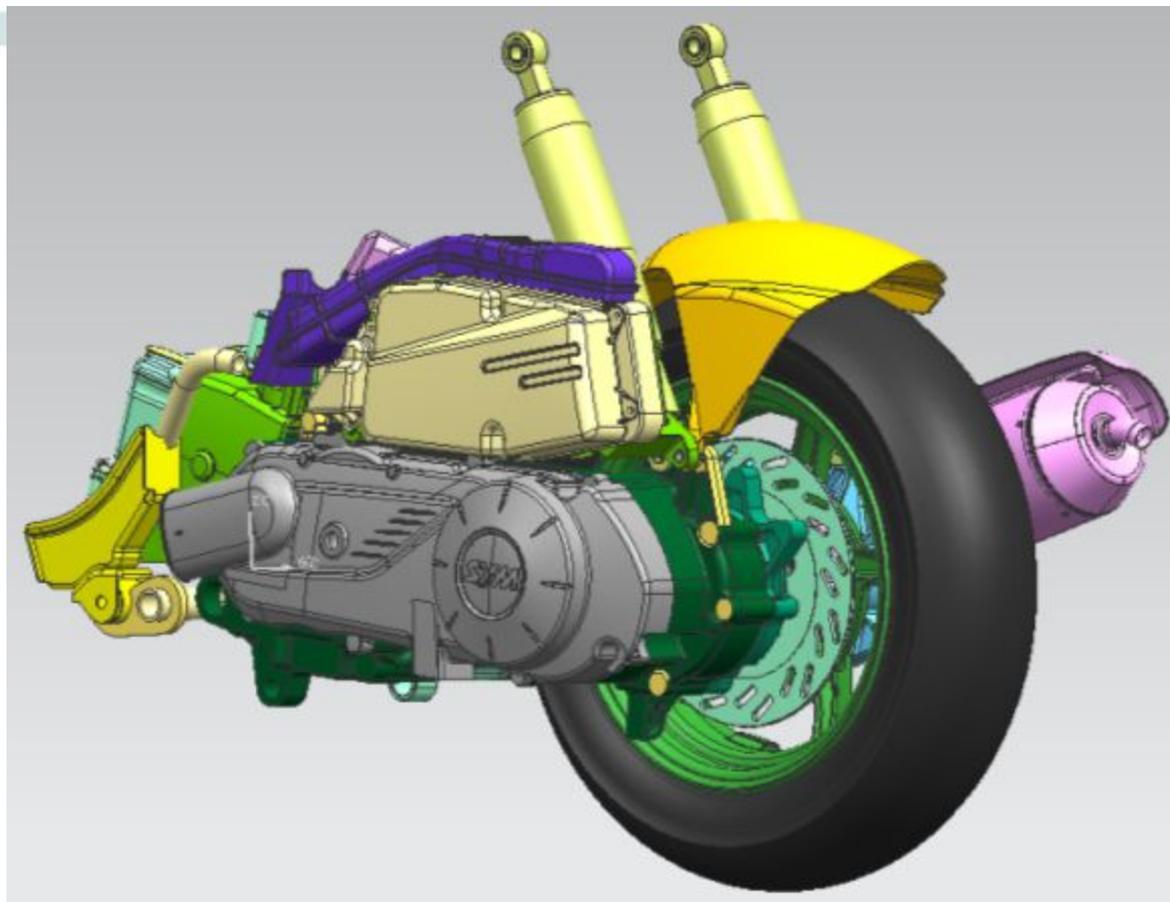


150cc двигатель



Объем двигателя: 149.5 cc

Максимальная мощность: 8kw/7500rpm



220 мм задний тормозной диск с двумя амортизаторами

CROX 50/125/150 (Одноцветные)



**Красный/Черный
(R-086/ВК-5560S)**



**Белый
(WH-8018P)**



**Черный
-матовый
-глянцевый
(BK-007U)**

CROX 50/125/150 (Двоцветные)



**Синий/матовый черный
(BU-300S/ GY-7450U)**



**Белый/матовый черный
(WH-8018P/ GY-7450U)**



**Черный/матово-серый
(BK-5560S/ GY-7450U)**



CROX

- Данный скутер оснащен на высшем уровне не только технически. Скутер выглядит как техника из будущего. Особенно это бросается в глаза при взгляде на приборную панель с революционным современным дизайном и разноцветной подсветкой, которая включает 17 цветов на выбор пользователя.
- На приборной панели есть всё необходимое: спидометр, одометр, время, суточный и общий пробег, заряд аккумулятора, индикатор уровня масла и топлива.
- Спереди и сзади на скутере установлены дисковые тормоза диаметром 226 и 220 мм соответственно с армированными тормозными магистралями. Решение поставить дисковые тормоза на оба колеса обусловлено маневренностью и динамикой скутера. Таким образом в любой ситуации на дороге скутер ведёт себя предсказуемо, обеспечивая вам невредимость и спокойствие.
- Освещение LED дневного типа делает вашу технику заметной для остальных водителей днём и превосходно освещает дорогу ночью. Очень стильно и ярко смотрится дополнительная современная линза впереди.
- Ручки водителя, алюминиевые тормозные рычаги, эргономичное сидение - в этом скутере всё сбалансировано и направлено на обеспечение максимального комфорта как для водителя, так и для пассажира.