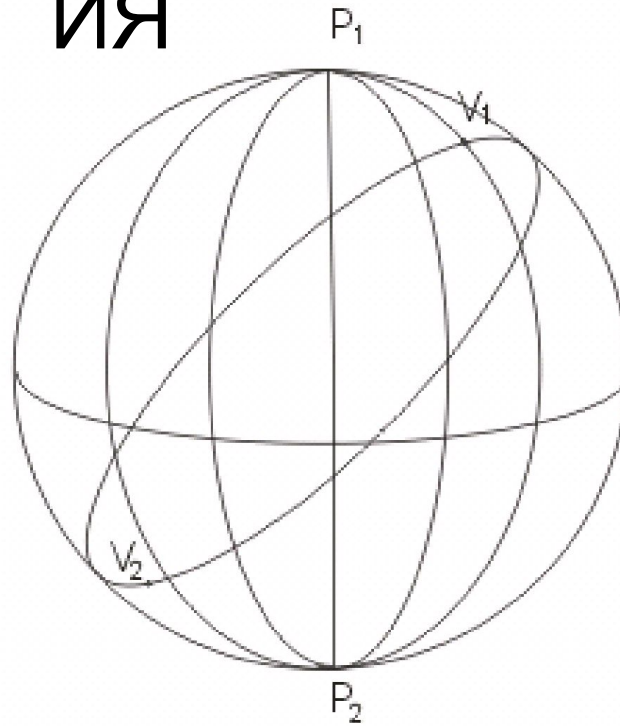
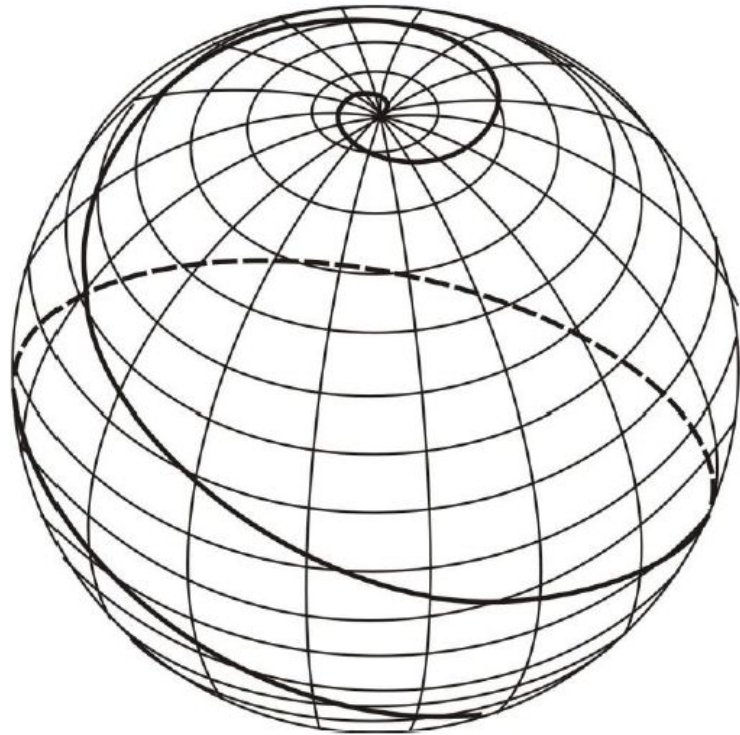


ОРТОДРОМ ИЯ



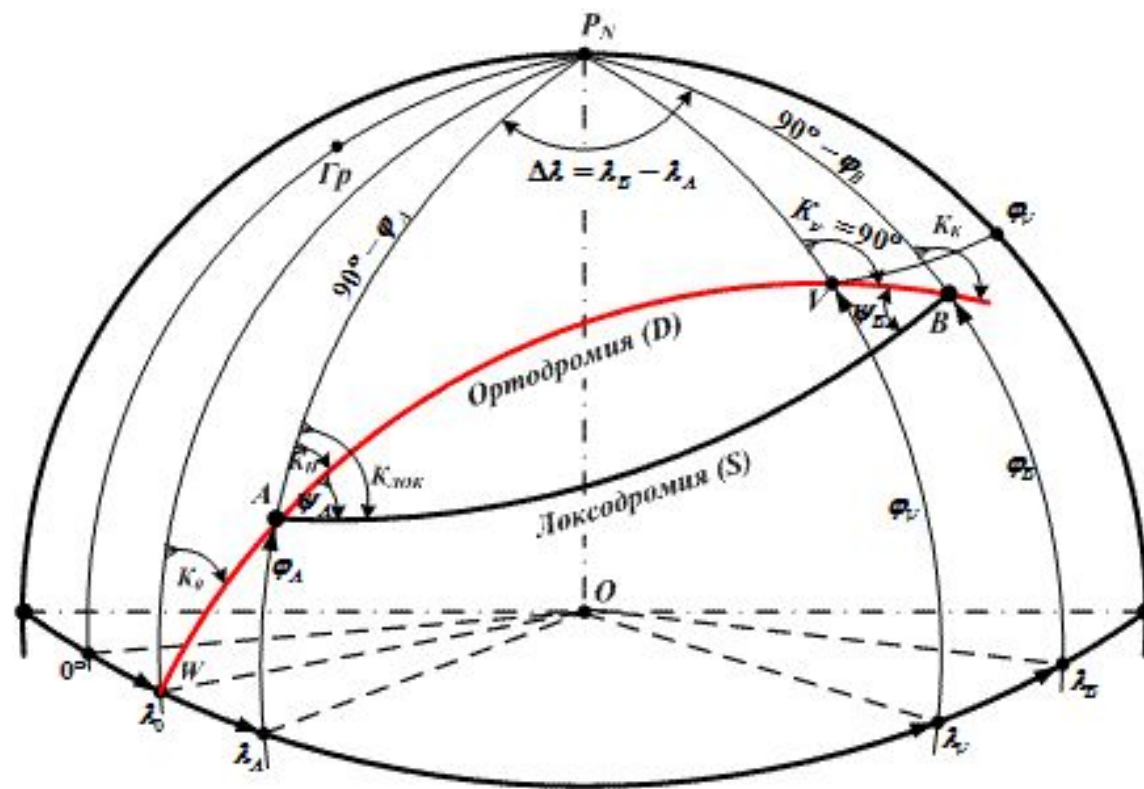
$$\cos S = \sin \varphi_1 \sin \varphi_2 + \cos \varphi_1 \cos \varphi_2 \cos(\lambda_2 - \lambda_1)$$

ЛОКСОДРОМ ИЯ

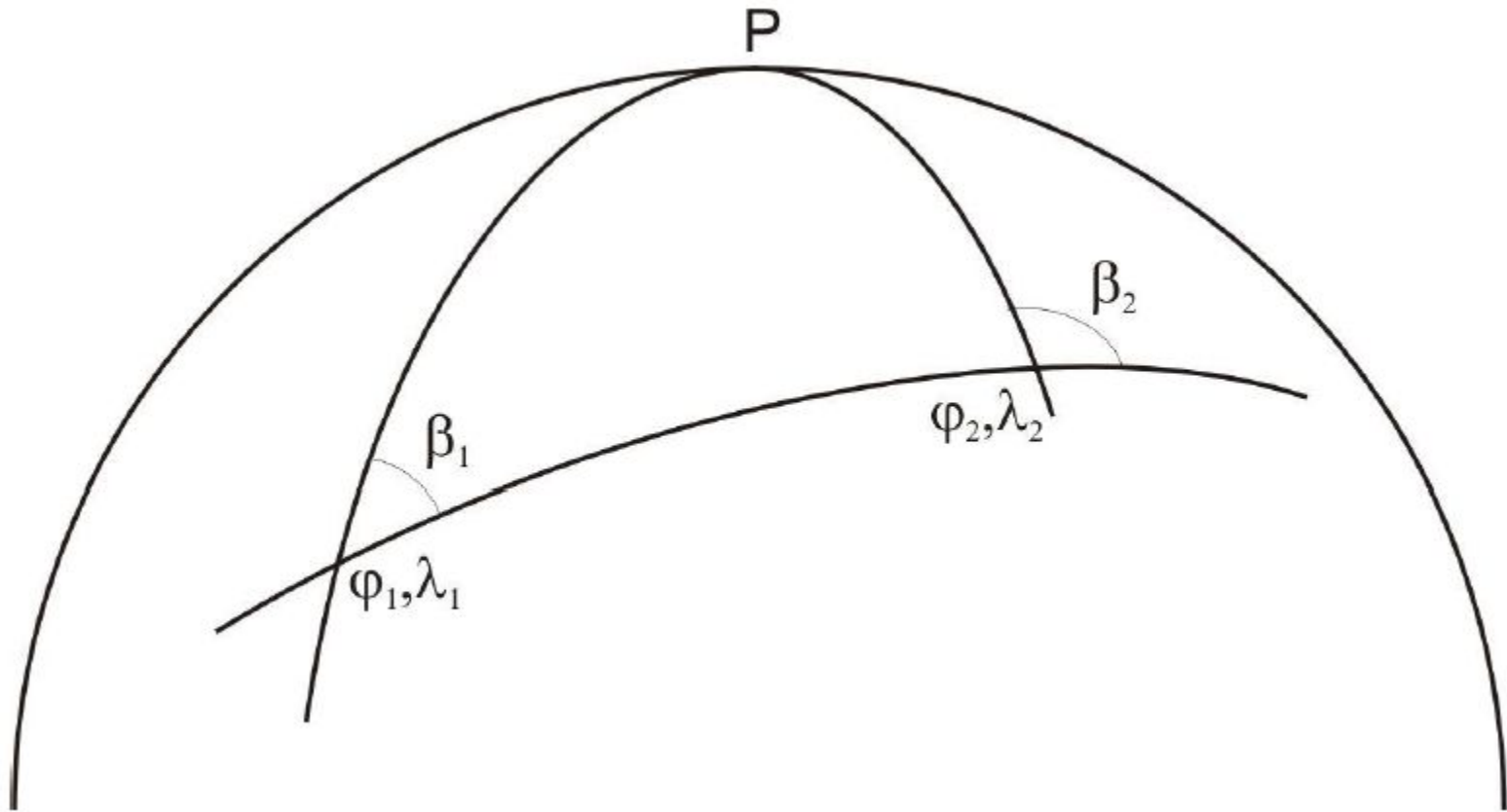


$$\lambda - \lambda_0 = \operatorname{tg} \beta \ln \operatorname{tg} \left(\frac{\pi}{4} + \frac{\varphi}{2} \right).$$

ОРТОДРОМИЯ И ЛОКСОДРОМИЯ



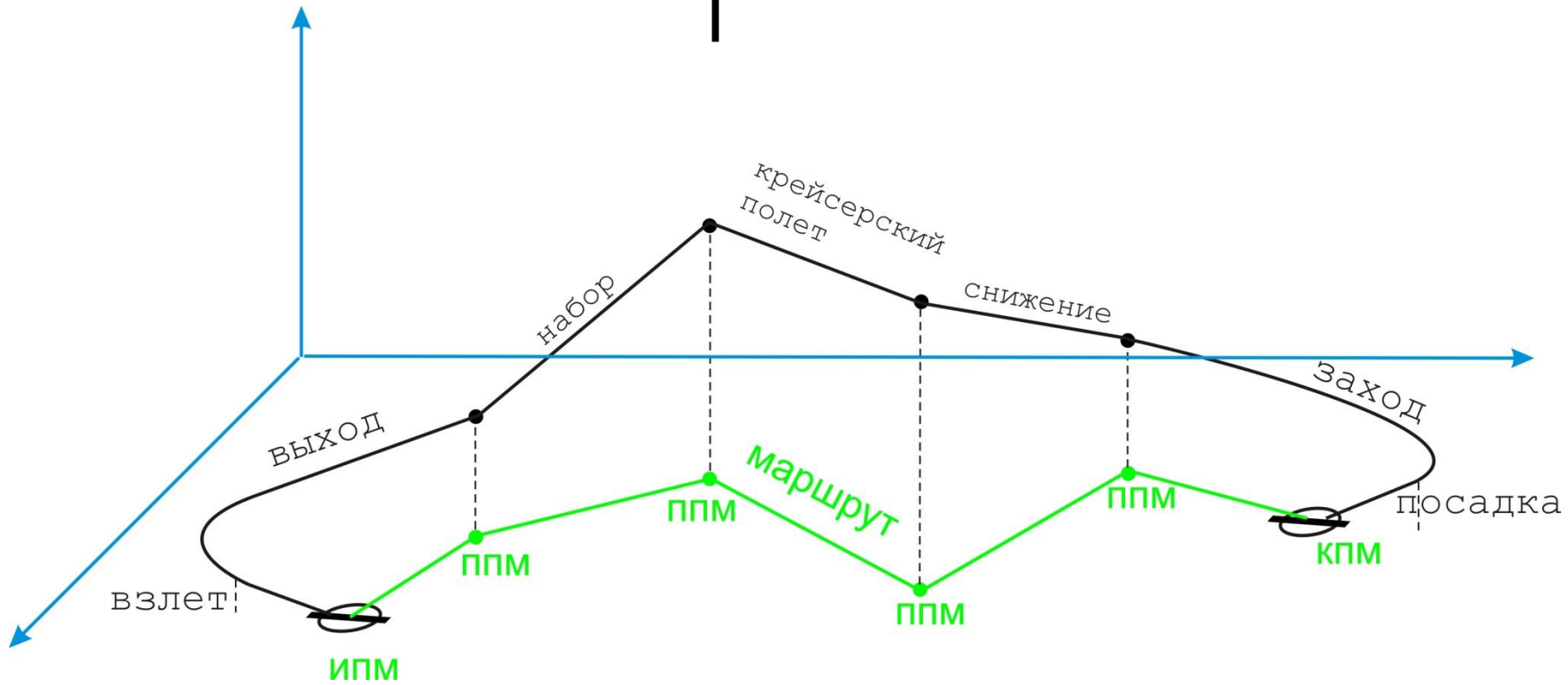
ПУТЕВЫЕ УГЛЫ ОРТОДРОМИИ



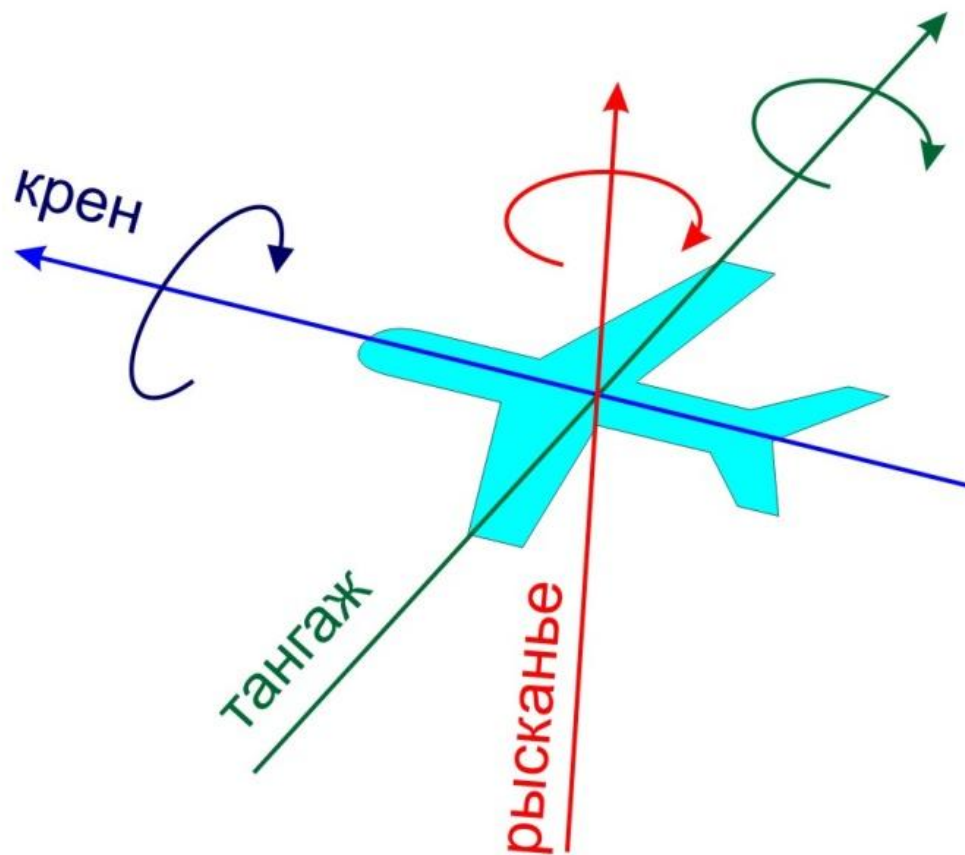
$$\delta_{\text{сх}} \approx (\lambda_2 - \lambda_1) \sin \frac{\varphi_1 + \varphi_2}{2} = (\lambda_2 - \lambda_1) \sin \varphi_{\text{ср}},$$

МАРШРУТ

T



Пилотажные элементы



Навигационные

элементы

Навигационные элементы – скалярные величины, характеризующие положение и перемещение ВС в пространстве.



V – истинная скорость

- скорость перемещения ВС относительно воздушной массы

W – путевая скорость

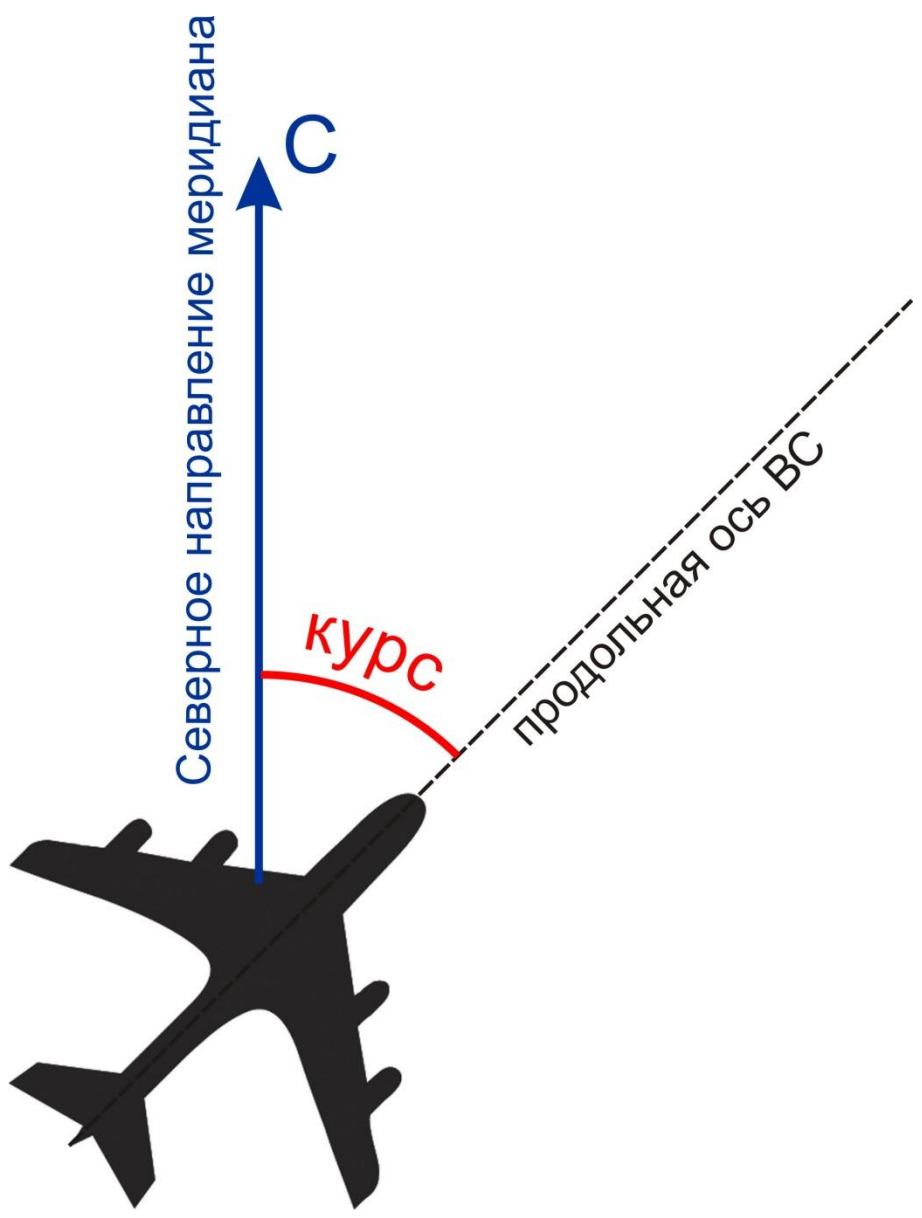
– скорость перемещения ВС относительно земной поверхности

ПУ – путевой угол

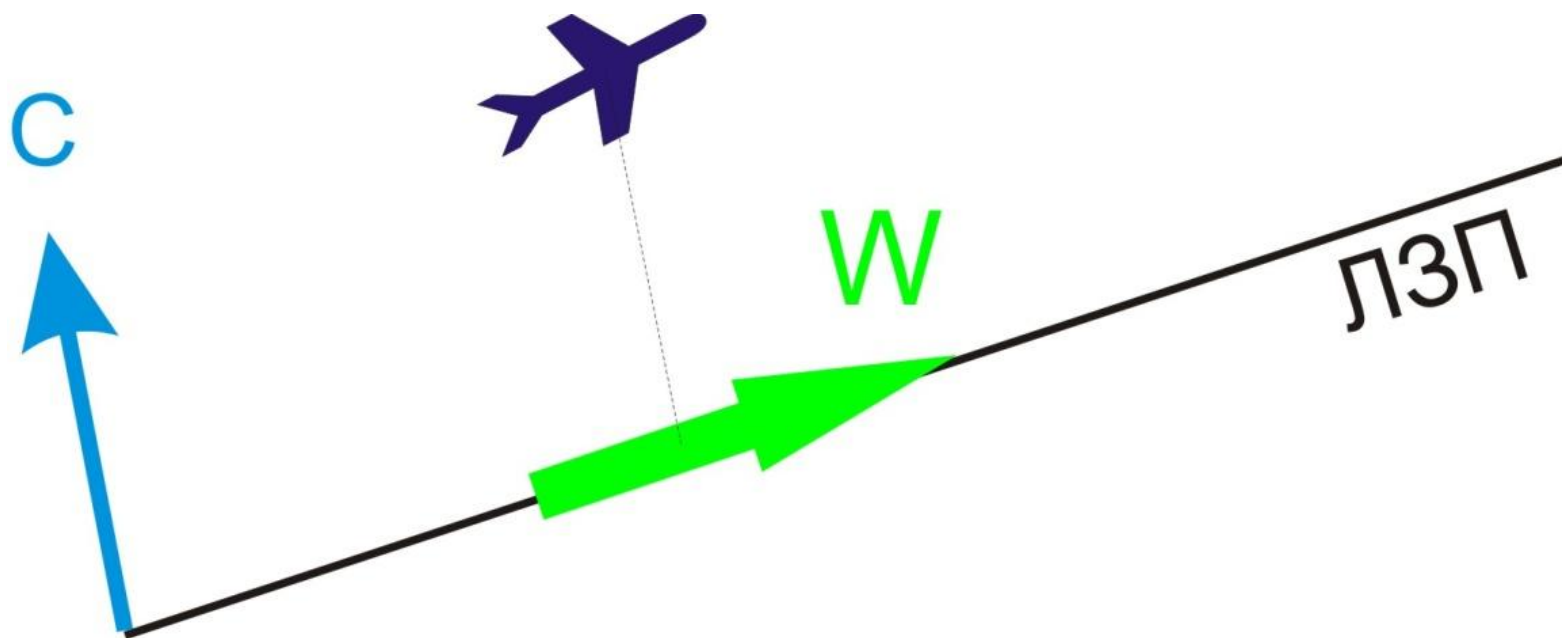
- угол между меридианом вектором путевой скорости

КУРС –

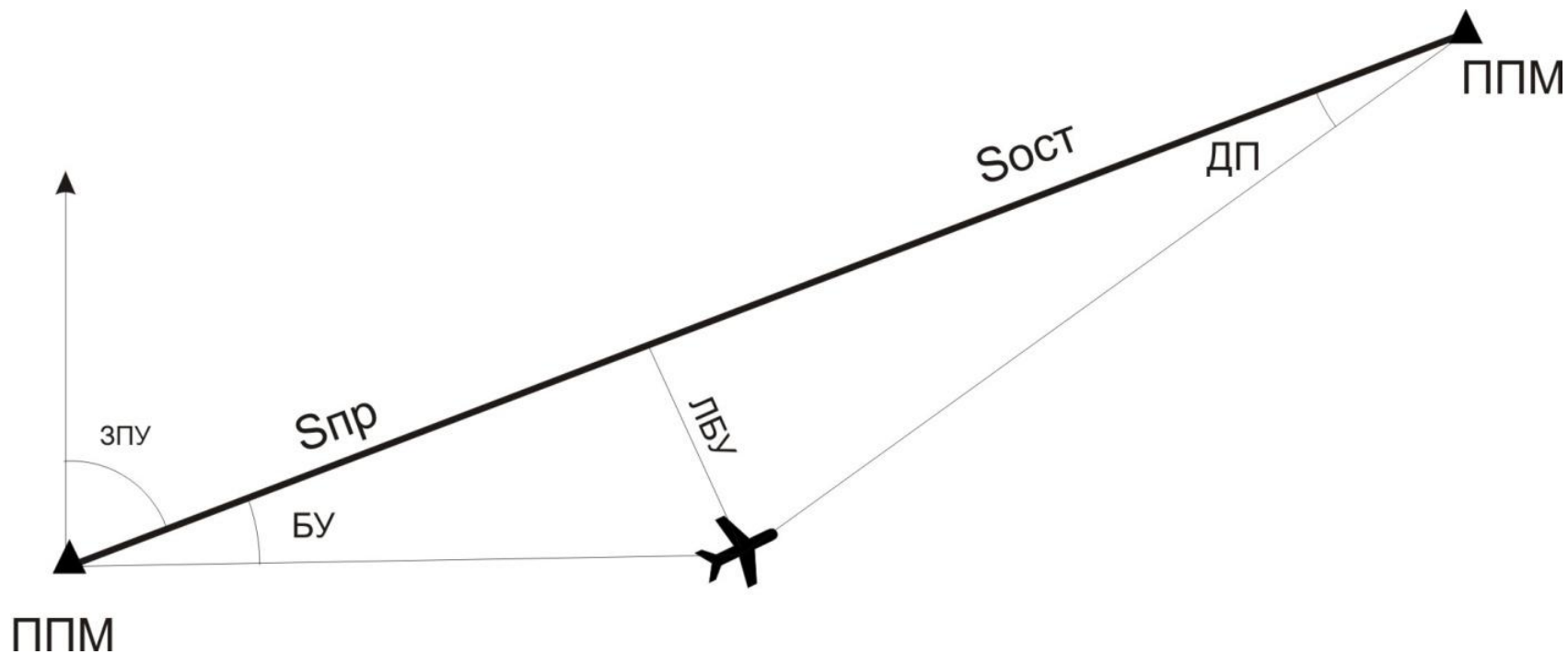
угол между меридианом и продольной осью воздушного судна

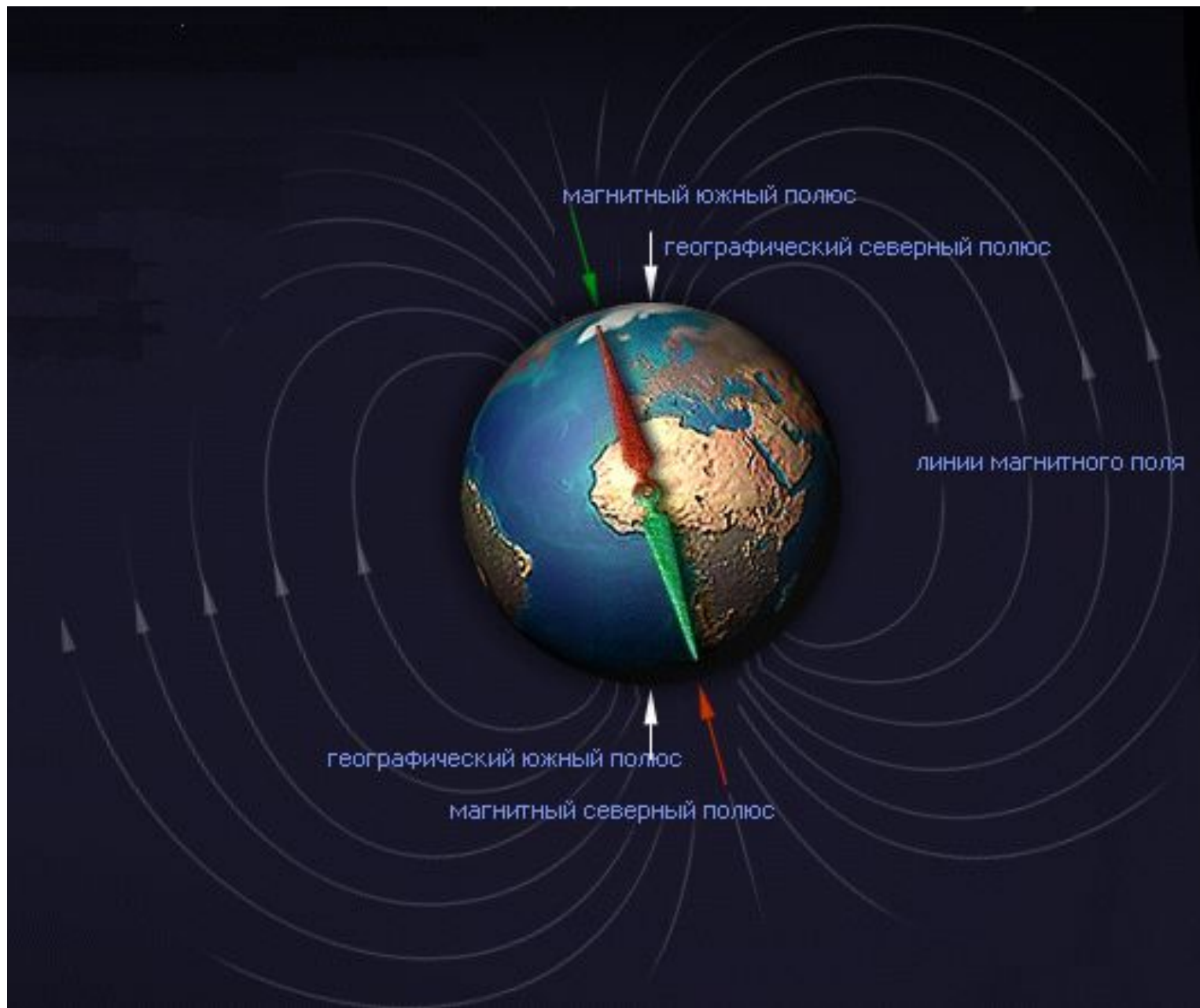


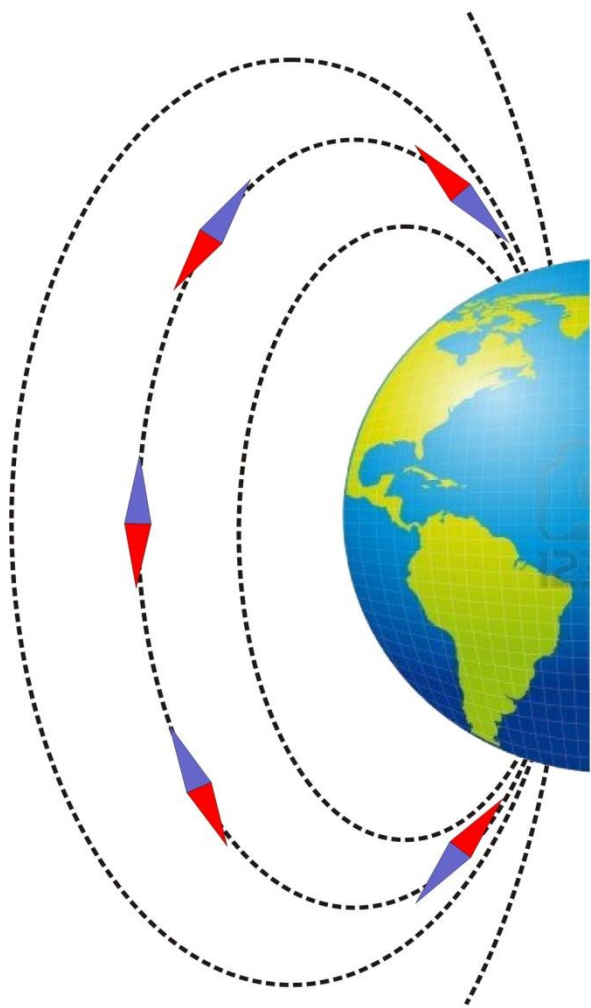
УСЛОВИЯ ПОЛЕТА ПО ЛЗП

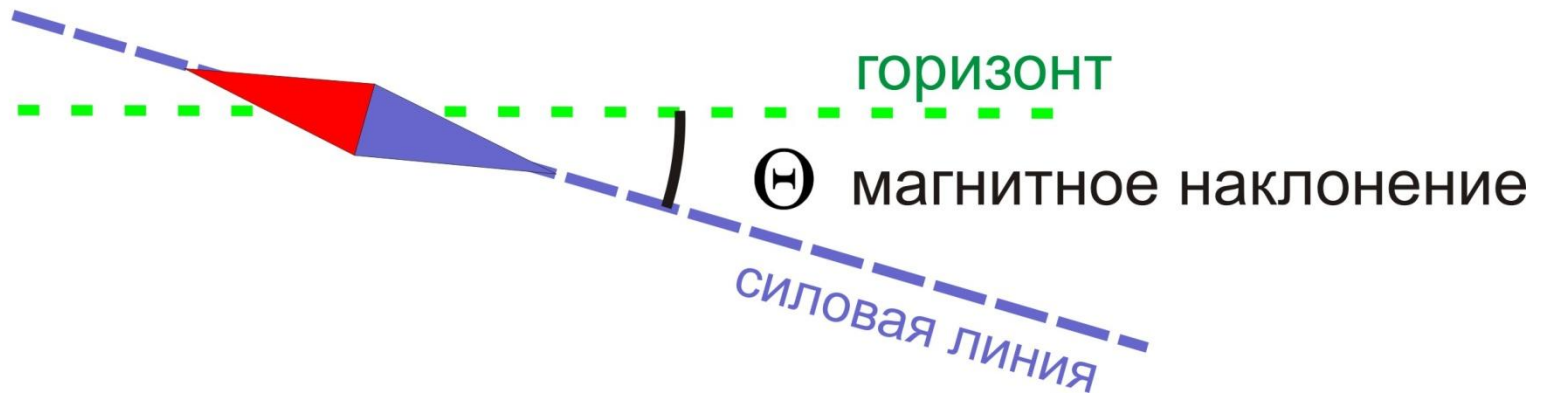
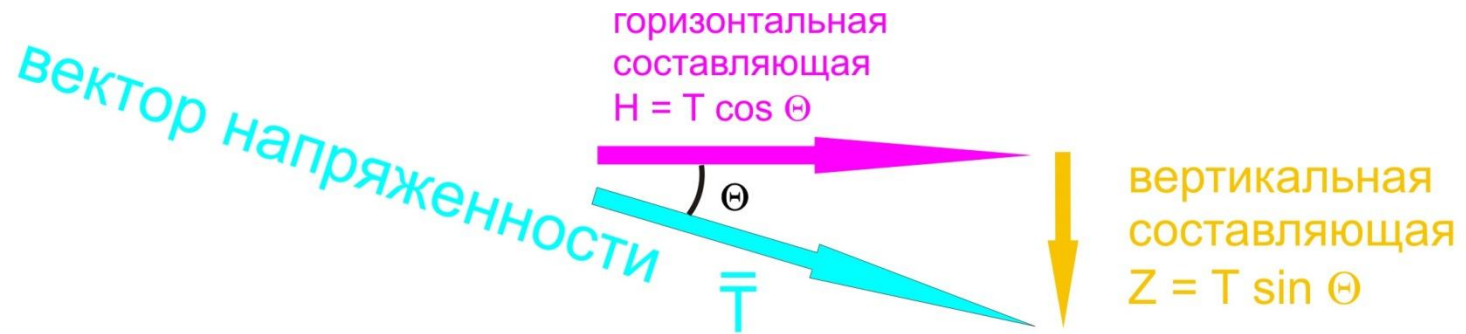


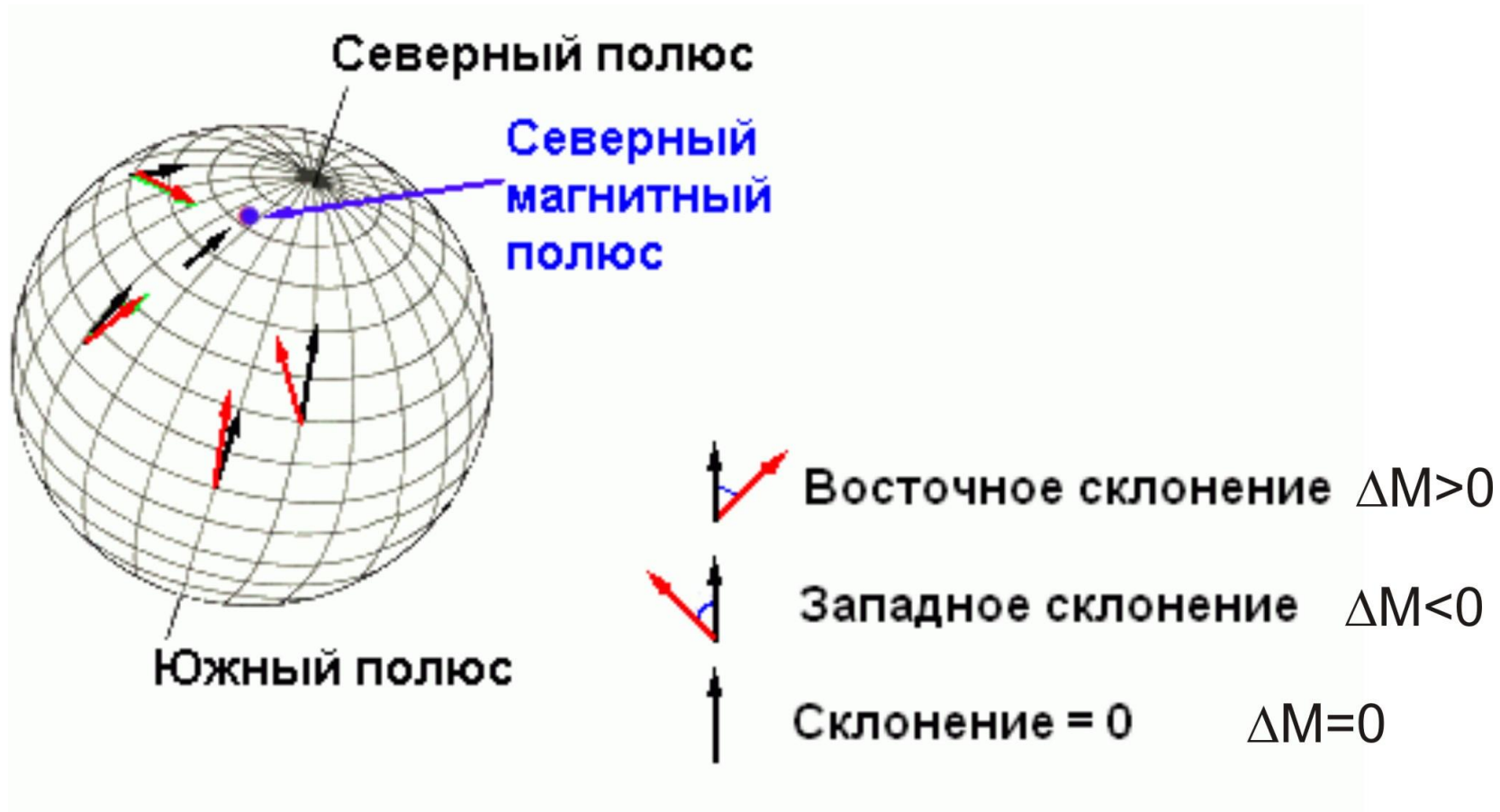
НАВИГАЦИОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНТРОЛЯ ПУТИ

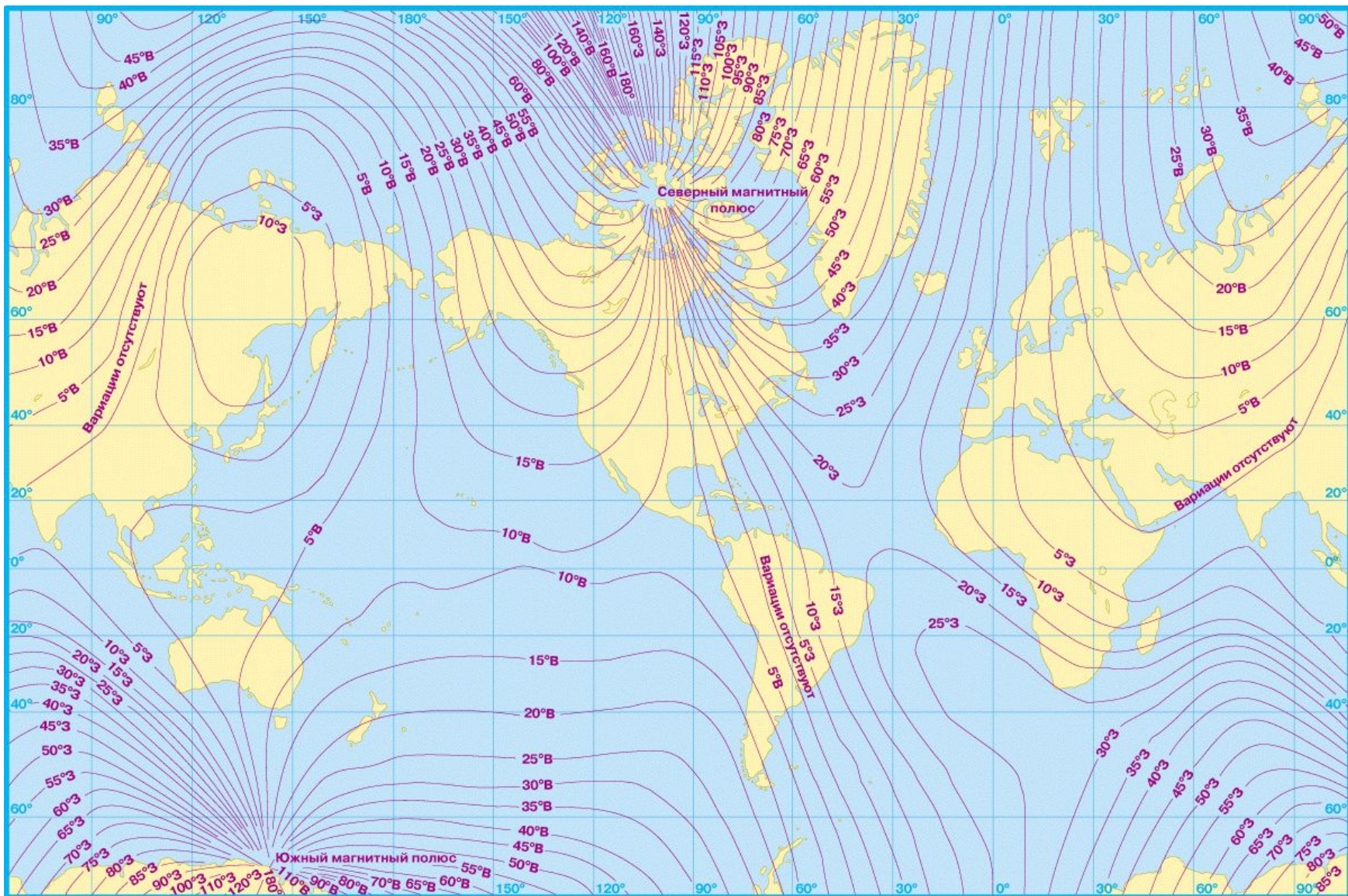


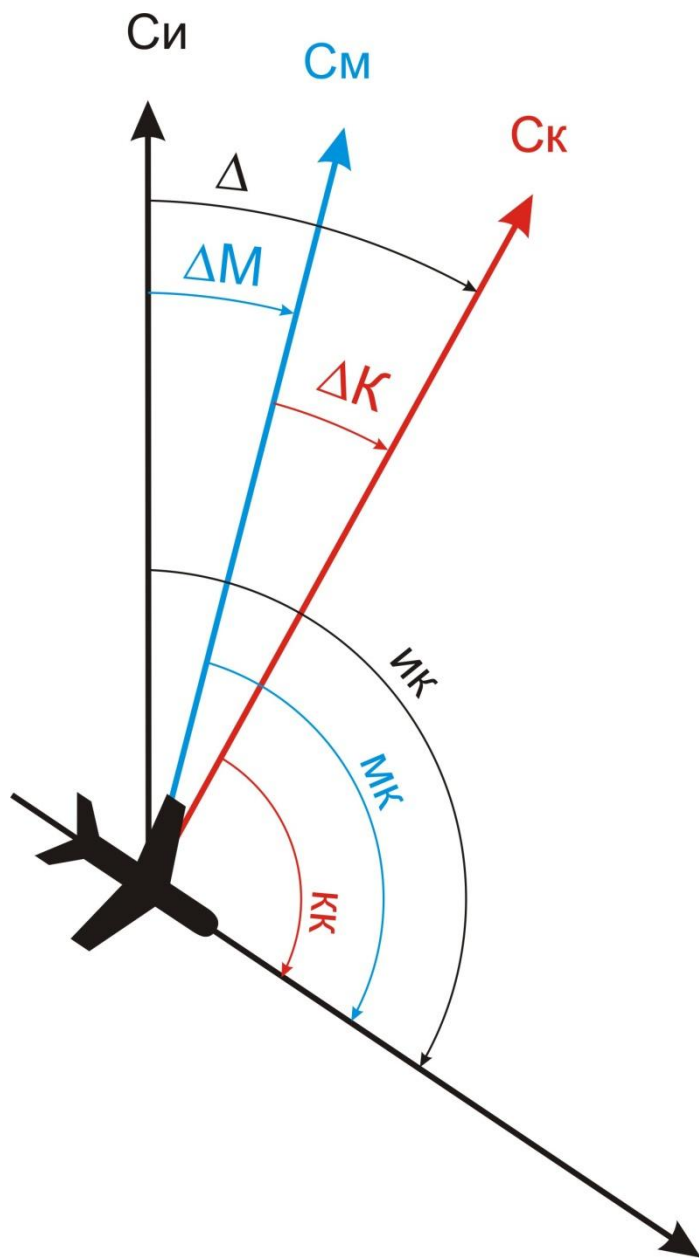


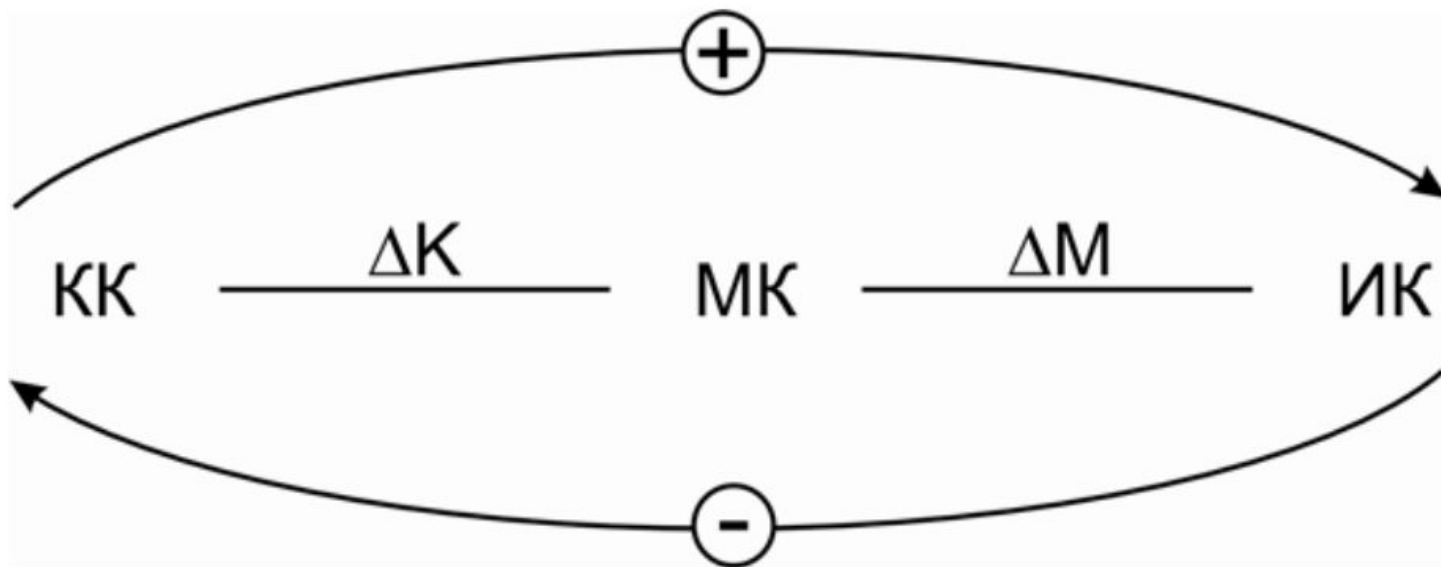


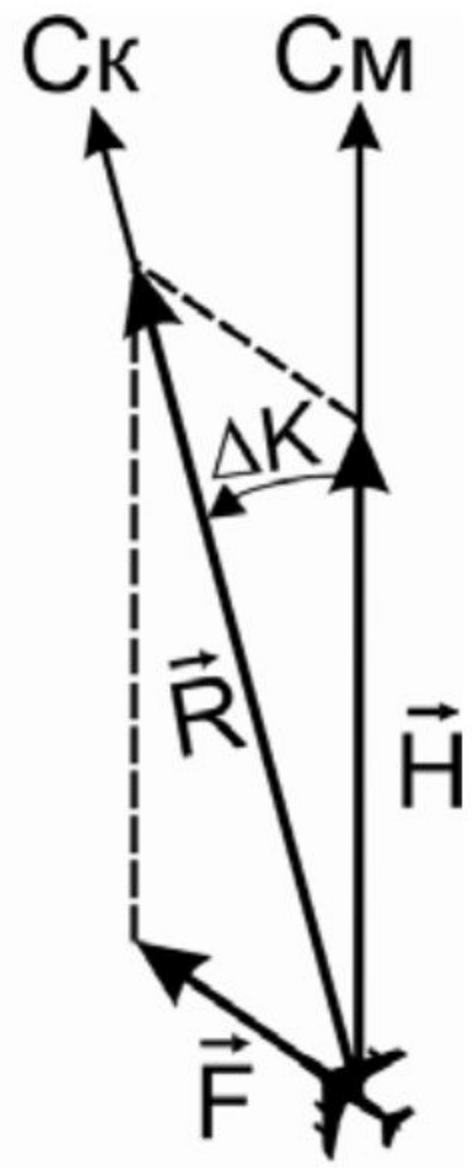
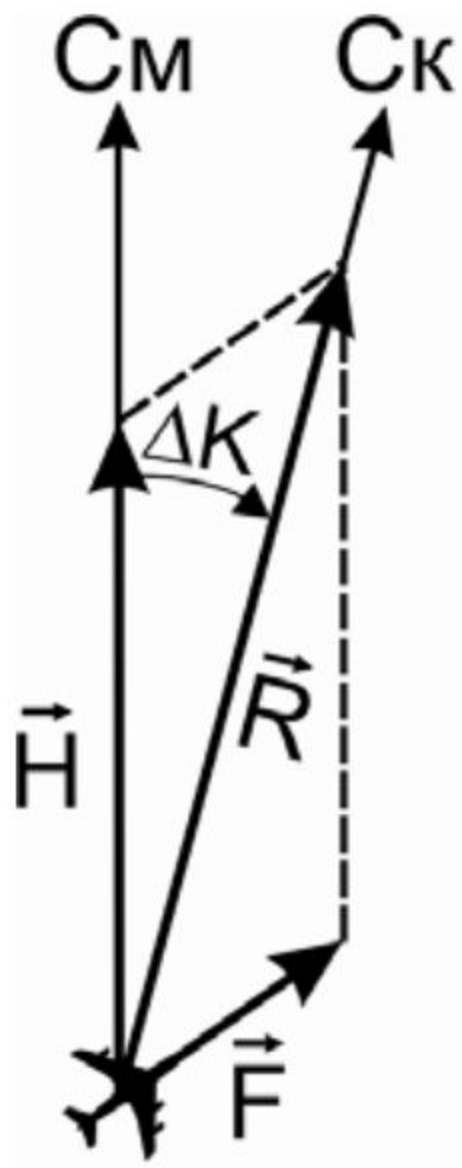


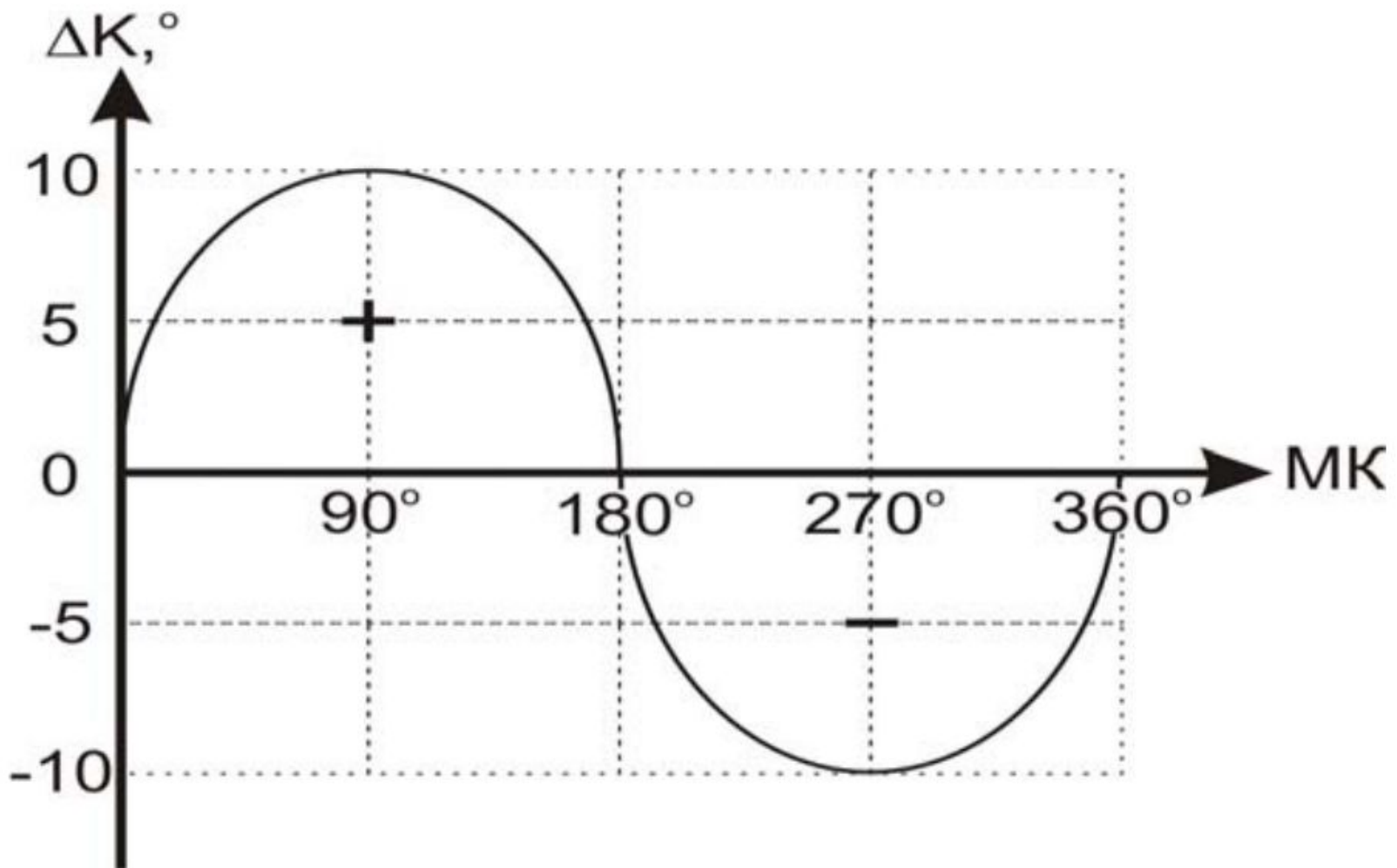


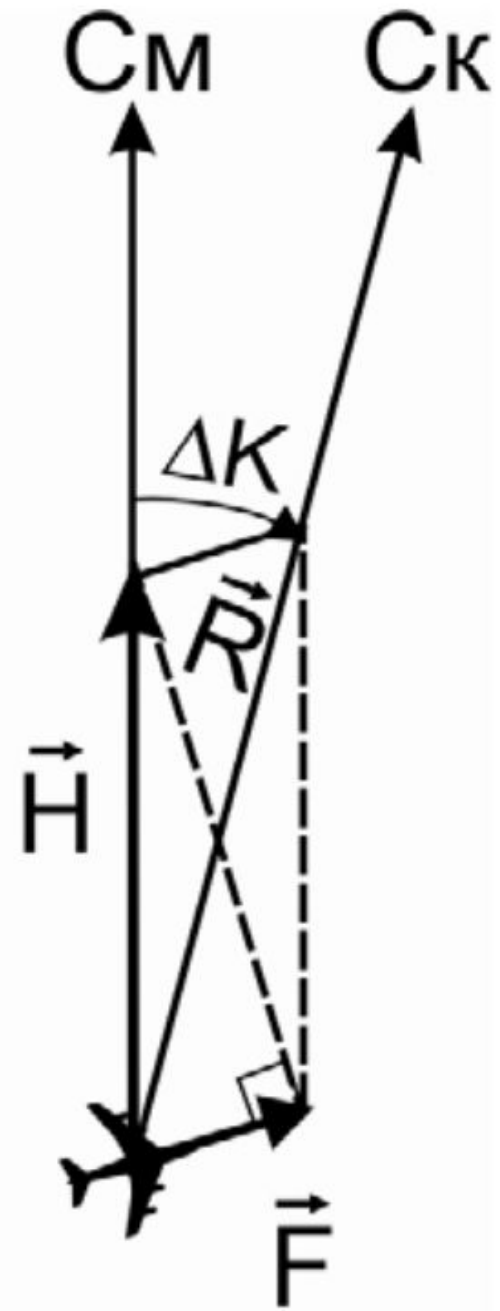
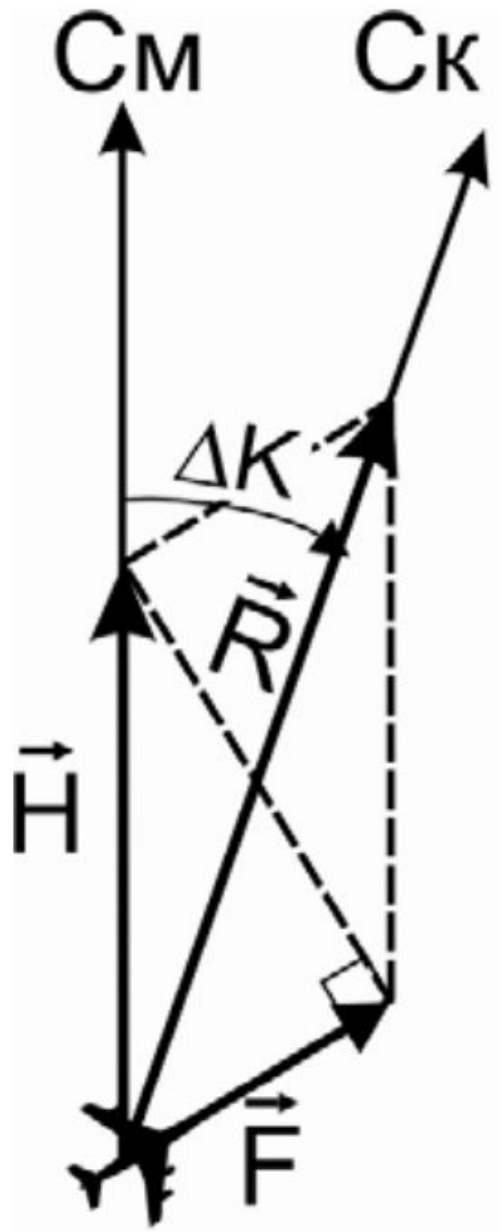


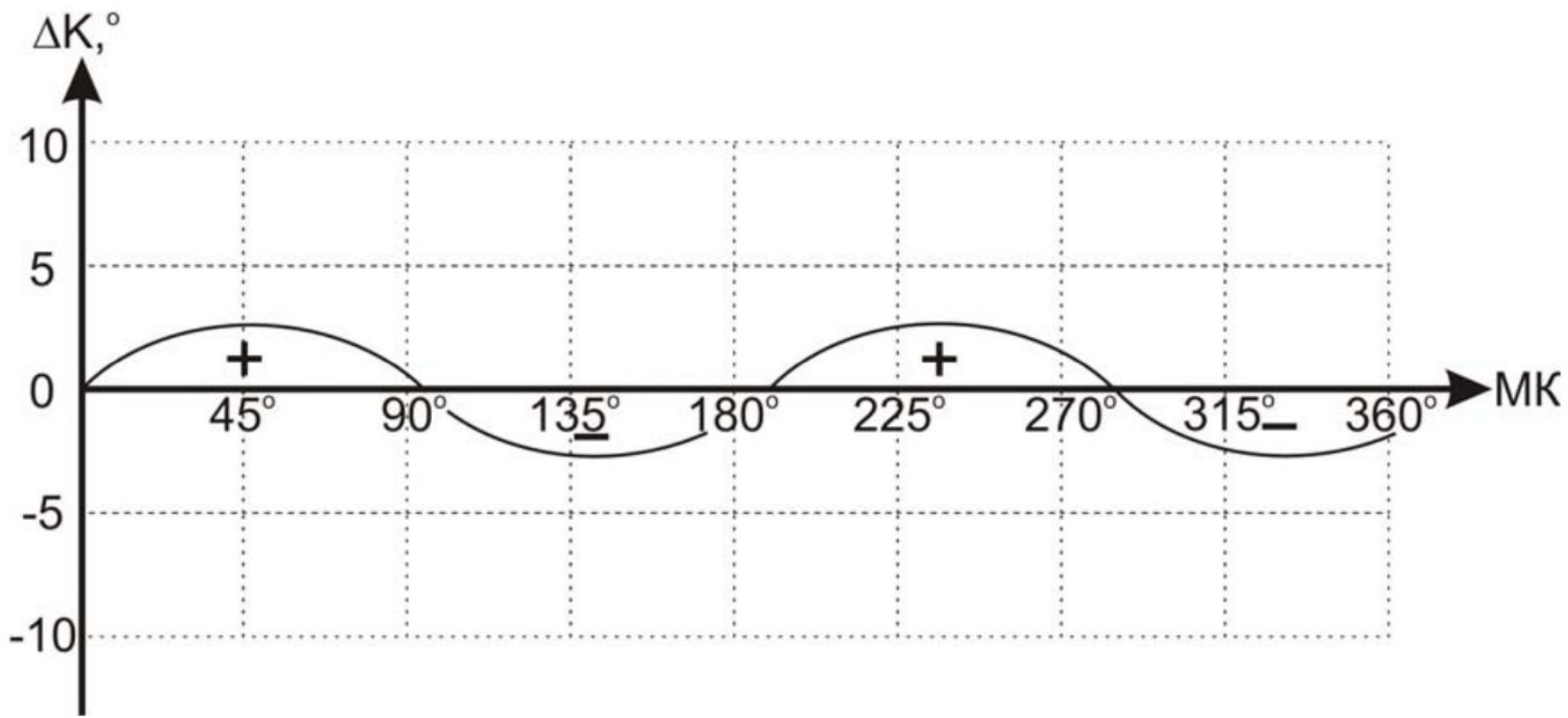


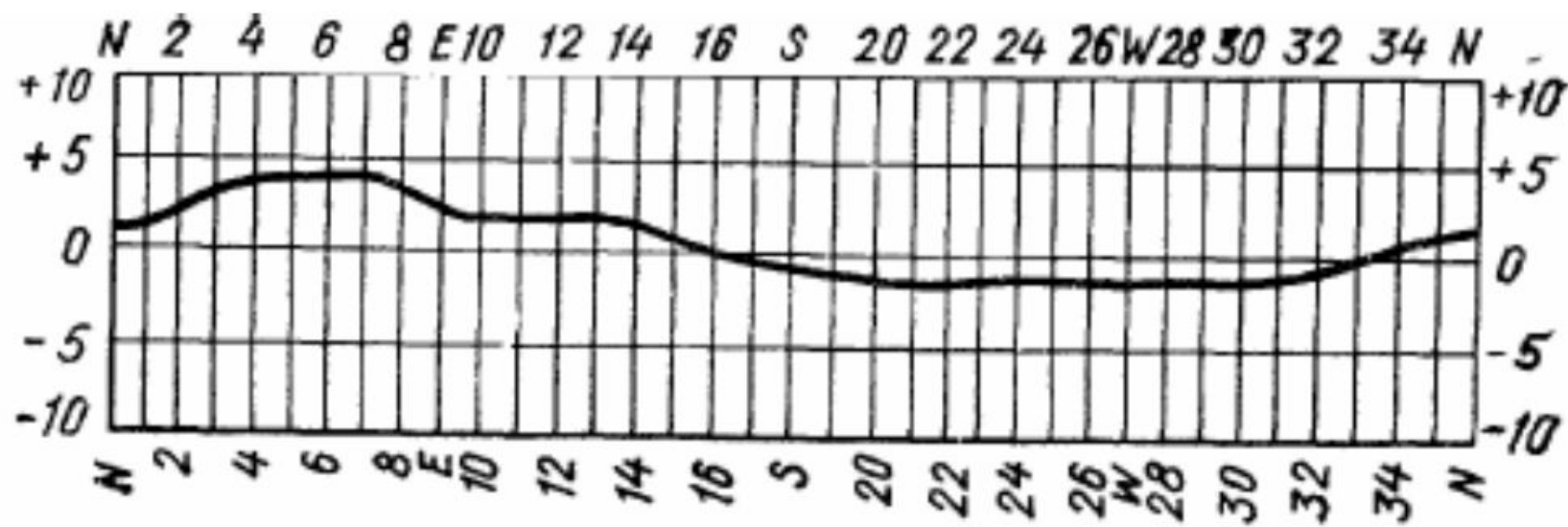




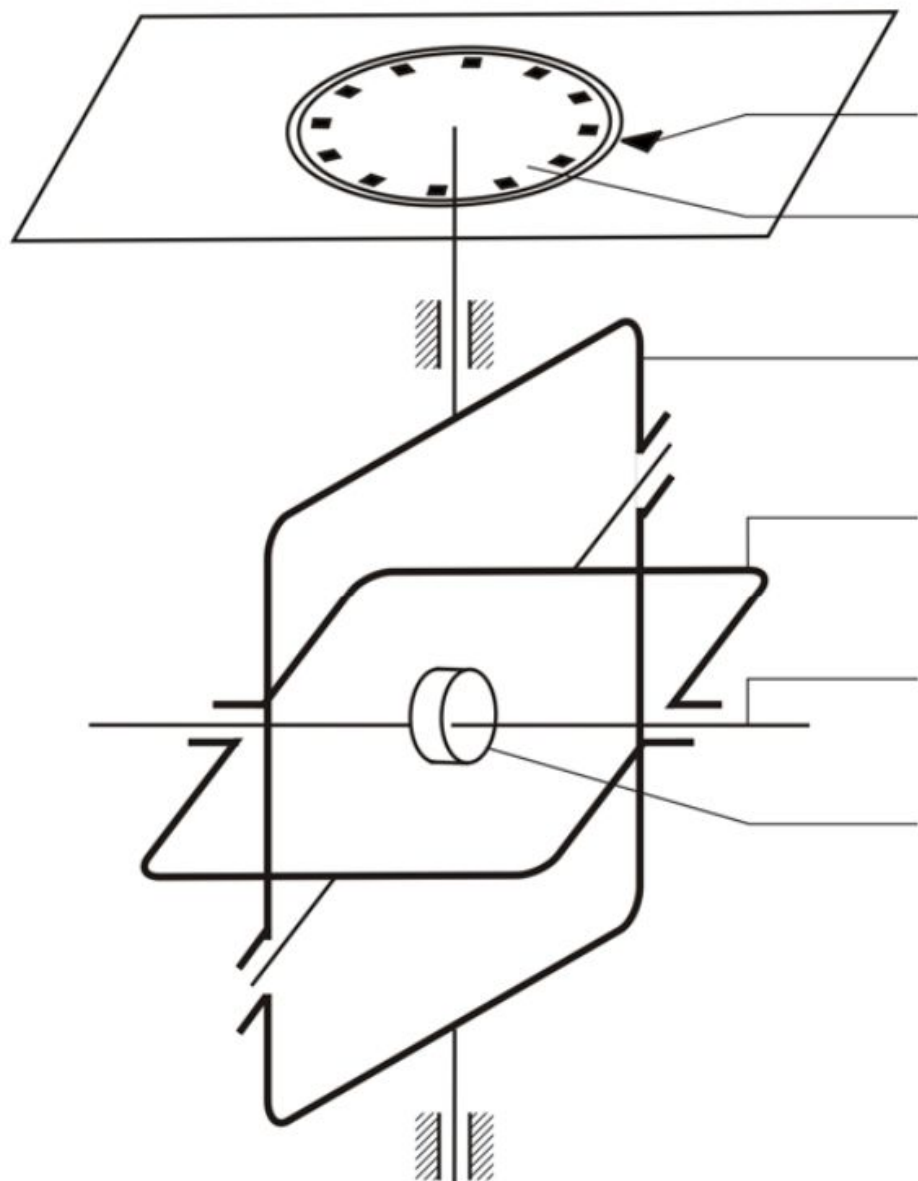












Треугольный индекс

Шкала

Внешняя рама
карданова подвеса

Внутренняя рама
карданова подвеса

Главная ось
курсового гироскопа

Ротор

К звезде

