

Океанологические исследования Арктики



Выполнила: Шепелева А.А.;
ученица 8В класса
МОУ СОШ №3
Города Аткарска
Саратовской области
им. Героя Советского Союза
Антонова Владимира Семеновича
Научный руководитель:
Ащаулов Н. Ю.

Аткарск, 2018

ЦЕЛЬ

ПРОЕКТА:

- Изучить материалы про океанологические исследования Арктики и выявить самую интересную и захватывающую историю;

ЗАДАЧИ

- 1. Найти материал по ПРОЕКТУ:
океанологические исследования
Арктики, используя Интернет-
ресурсы;**
- 2. Тщательно изучить материал;**
- 3. Представить его в виде
презентации;**

ПРЕДЫСТОРИИ

Долго исследуя материалы про океанологические исследования Арктики, я наткнулась на историю Ф.Нансена и его корабля «Фрама». Это очень захватывающая и интересная история, поэтому я решила поделиться с ею с другими.



В далеком 18 веке шло интенсивное исследование Арктики и прилежащих к ней территорий. Одним за другим открывались новые острова. Но океан исследовался ничтожно мало. Лишь в 1893 году был спроектирован корабль, специально для исследований в океане - "Фрам". Причем он был создан не для каких-либо широт, а исключительно с целью работы в льдах.



24 июня 1893 года «Фрам» вышел из бухты рядом с норвежской столицей Осло. Участники экспедиции знали, на что идут и прощались со своими семьями на несколько лет, но все они были уверены в благополучном возвращении. В конце сентября к северу от Новосибирских островов «Фрам» вмерз в лед. Таким способом Ф. Нансен задумал проникнуть для научных исследований в самый центр Арктики. Он не стремился к географическому полюсу, считая это достижение второстепенным. Главная цель экспедиции состояла в том, чтобы изучить огромное, неизвестное пространство вокруг полюса и узнать как можно больше о течениях в тех районах.

Продрейфовав 1,5 года, Ф. Нансен убедился, что течение пронесет «Фрам» слишком далеко от полюса, и решился на очень смелый поступок. 14 марта 1895 года он вместе с Ялмаром Йохансеном отправился к полюсу на лыжах. Научное оборудование и припасы тащили на санях собаки



7 апреля смельчаки достигли 86 13' северной широты. Так далеко на север не приходилось добираться никому. Половина собак погибла, еда и вода были на исходе. Наши герои рвались к полюсу, но, послушав голос рассудка, передумали. Искать в ледяной пустыне свой корабль, хоть он, наверняка, находился где-то рядом, было просто бессмысленно. Два смертельно измотанных человека направились к далекой Земле Франца-Иосифа. Трудность пути, кроме всего прочего, заключалась в том, что остановился хронометр. Всякая уверенность в правильности определения долгот просто-напросто пропала.

7 августа путники, лишившись последних собак, ступили со льда на голые камни незнакомого острова. На этом острове уже чувствовалась близость полярной зимы. Почти 9 долгих месяцев провели они в маленькой землянке, или, точнее сказать, каменной избушке, покрытой сверху палаткой. Ели мясо белых медведей, тюленей и моржей. С наступлением весны снова тронулись к югу. Надеяться на то, что на Земле Франца-Иосифа окажутся люди, было очень сложно, но Ф. Нансену и Я. Йохансену необычайно повезло! Они встретили зимовщиков английской полярной экспедиции, живших в теплой деревянной избе. Вскоре английское судно доставило их на Родину - в Норвегию, а через пару дней вернулся и, выбравшийся из ледового плена, «Фрам», с остальными 11 участниками дрейфа.

ВЫВОД

Экспедиция на «Фраме» собрала очень важные сведения о гидрологии центральной части Северного Ледовитого океана. Ее успех был в значительной мере обеспечен тем, что судно оказалось просто идеальным для работы в высоких широтах. Нансен и Йохансен совершили необычайно смелый поступок, и, мне кажется, они воодушевили и воодушевят многих исследователей на новые свершения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ РЕСУРСОВ:

- <http://enslov.ru/okean/issledovaniya-arktiki-i-antarktidyi>

- <http://oymoroz.ru/the-world-ocean/science-about-ocean/804-okeanologija-i-okeanologi.html>