

# РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ



# *СУЩНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ*



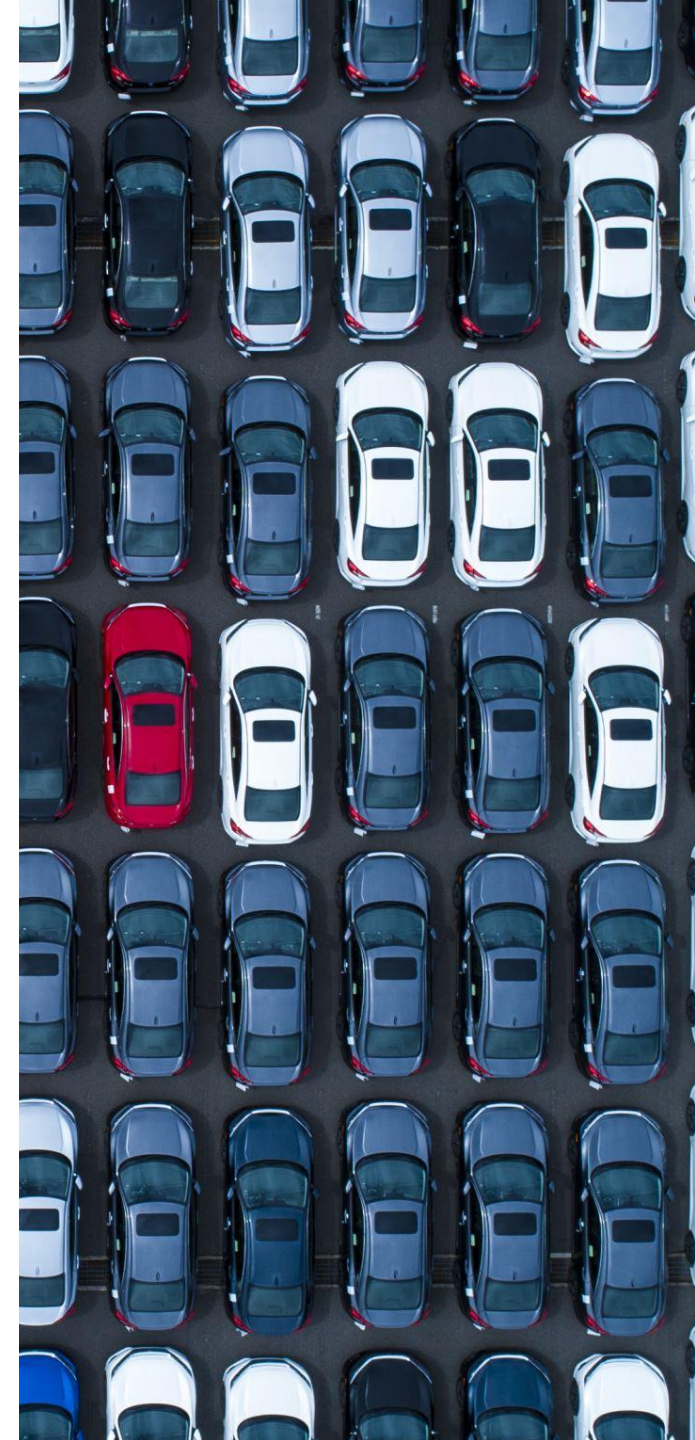
- Сущность разрешительной системы состоит в том, что транспортные средства одной страны имеют право пересечения границы другой страны только при наличии специального разрешения.

# *ИСТОЧНИКИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ*

- экологические стандарты
- двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении
- многосторонние международные соглашения
- внутреннее законодательство

*ПРОБЛЕМЫ  
СВЯЗАННЫЕ С  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
АВТОМОБИЛЯ*

- Важнейшей проблемой современности является улучшение условий жизни человека и состояния окружающей среды. Основным источником загрязнения атмосферы является транспорт, на долю которого приходится более 60% всех вредных выбросов. Из всех видов транспорта наибольший урон окружающей среде наносит, прежде всего, автомобильный транспорт в связи со значительным ростом в последние годы объемов перевозок именно этим видом транспорта.



# ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ.

- Грузовик с низким уровнем шума
- Он должен соответствовать нормам по уровню шума (до 80 дБА), что дает ему право двигаться ночью (с 22 00 до 5 00- час).
- На такой грузовик заполняется сертификат, а для упрощения и ускорения процедуры пересечения границы на его бампере крепиться табличка зеленого цвета с белой окантовкой и буквой L белого цвета.
- Зеленый грузовик Такой грузовик должен соответствовать следующим нормам: нормы выброса ЕВРО-1, нормы шума 78-80 дБА. На такой грузовик заполняется сертификат соответствия и устанавливается табличка с буквой U.

# БОЛЕЕ ЗЕЛЕНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ ГРУЗОВИК

- Этот автомобиль должен удовлетворять следующим требованиям:
- автомобиль соответствует стандарту ЕВРО-2;
- автомобиль соответствует требованиям по внешнему шуму;
- автомобили и их прицепы должны иметь минимальную глубину протектора 2 миллиметра, боковое защитное устройство, световые указатели поворотов, предупреждающий аварийный треугольник красного цвета; автомобили должны быть оборудованы тахографом;
- автомобили должны иметь ограничитель скорости;
- автомобили большой длины и грузоподъемности должны иметь световозвращающие задние опознавательные знаки;
- автомобили должны быть оборудованы антиблокировочной системой (ABS);
- автомобили должны иметь рулевое управление в соответствии с принятыми Правилами;
- автомобили должны выполнять требования теста, проводимого на пригодность к эксплуатации, в особенности по дымности и по работе тормозов. Этот тест должен проводиться раз в год и подтверждаться соответствующим сертификатом.
- Знак, подтверждающий соответствие грузовика этим нормам, представляет собой букву S белого цвета на зеленом фоне, с белой окантовкой.



A vertical yellow corrugated metal panel, likely a truck door or side panel, is shown on the left side of the slide. It has a textured surface with vertical ridges and a small rectangular vent or speaker grille near the top. The panel is set against a solid blue background.

# *ЕВРО-3 БЕЗОПАСНЫЙ*

- Он должен соответствовать по выхлопу нормам Евро-3, по шуму - 78-80 дБА, а по требованиям безопасности «более зеленому и безопасному грузовику».
- На такой грузовик оформляется сертификат соответствия и устанавливается зеленая табличка с цифрой 3 белого цвета.

# ***РАЗРЕШЕНИЕ***

- Во всех двусторонних соглашениях предусматривается, что для осуществления международных перевозок по территории одной из стран автомобильными средствами, зарегистрированными в другой стране, требуется разрешение.
- Разрешение - документ, дающий право выполнять двусторонние, транзитные перевозки по территории договаривающихся стран, а также, в отдельных случаях, в/из третьих стран, не являющихся участниками данного соглашения.



# ***КАТЕГОРИИ ПЕРЕВОЗОК***

- двухсторонние (на въезд-выезд) между пунктом, расположенным на территории одного государства, и пунктом, расположенным на территории другого государства;
- транзитные - транзитом через территорию другого государства, которое не является ни страной погрузки, ни страной выгрузки грузов;
- в/из третьей страны - между пунктом территории другой договаривающейся страны и пунктом, расположенным на территории третьего государства.
- В соответствии с международными принципами в двухсторонних соглашениях оговариваются виды грузов, для перевозки которых разрешения не требуются.
- Однако использовать это положение в практике перевозок за редким исключением не представляется возможным, так как одно и то же разрешение используется для въезда и выезда, а подобрать грузы, для которых не нужно разрешений при следовании туда и обратно, практически невозможно.
- При перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов перевозчик должен получить специальное разрешение компетентных органов государства, по территории которого будет осуществляться перевозка.

# ***РАЗРЕШЕНИЕ СОДЕРЖИТ***

В разрешении в обязательном порядке должна содержаться следующая информация:

- отличительный знак страны, состоящий из одной-трех заглавных букв латинского алфавита;
- наименование компетентного органа страны, выдавшего разрешение;
- порядковый номер;
- количество разрешенных поездок по данному документу (как правило, одна);
- наименование государства, где зарегистрировано транспортное средство перевозчика;
- название перевозчика, получившего разрешение, и номер регистрации транспортного средства;
- срок действия разрешения;
- дата, подписи и печати органа, выдавшего разрешение;
- отметки таможенных органов при въезде и выезде из страны.
- На обратной стороне разрешения, как правило, содержатся общие предписания, которые должен выполнять перевозчик.

# РАЗРЕШЕНИЯ ЕКМТ

- это многосторонние разрешения на международные перевозки грузов автомобилями, работающими по найму или за вознаграждение, транспортных предприятий, организованных в стране-участнице ЕКМТ, на основе системы квот; перевозки, выполняемые между странами-участницами ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких стран-участниц ЕКМТ транспортными средствами, зарегистрированными в стране-участнице ЕКМТ. Они не действительны для перевозок между страной-участницей и третьей страной.
- Каждое разрешение ЕКМТ действительно на определенный период времени для неограниченного числа рейсов и сопровождается должным образом заполненной дорожной книгой. Эти разрешения могут быть действительны в течение календарного года (годовые разрешения, окрашенные в зеленый цвет) или в течение 30 дней (краткосрочные разрешения, окрашенные в желтый цвет и имеющие печать «краткосрочные разрешения»). Краткосрочные разрешения недействительны на территории Австрии.

- Транспортные операции между странами-участницами ЕКМТ могут осуществляться транспортными средствами с использованием обычных, «зеленых», «более зеленых и безопасных», а также «Евро-3 безопасных» разрешений ЕКМТ. Определенные виды разрешений могут быть использованы только для перевозки транспортными средствами, известными под названием «зеленые грузовики», в таком случае на разрешении имеется зеленый штамп, изображающий силуэт грузовика.
- Разрешения, пригодные для перевозок грузов транспортными средствами, известными как «более зеленые и безопасные», имеют особый зеленый штамп с буквой «S».
- С 2002 года введены разрешения для перевозок грузов транспортными средствами, известными как «ЕВРО-3 безопасные» грузовики, в таком случае они имеют особый зеленый штамп с цифрой «3».
- Разрешение может быть использовано только одним транспортным средством одновременно. Оно должно находиться на транспортном средстве от пункта загрузки до пункта разгрузки в случае груженого пробега или порожнего пробега.
- Владелец разрешения ЕКМТ с целью анализа эффективности его использования должен вести дорожную книгу, которая выписывается на имя перевозчика.

# *ДОРОЖНАЯ КНИГА*

- дата убытия и прибытия;
- место погрузки и разгрузки;
- государственный номер и страна регистрации транспортного средства;
- масса брутто груза;
- показания спидометра при убытии и прибытии.
- Запись осуществляемых транспортных операций должна производиться для указания в хронологическом порядке этапов каждой поездки между пунктами погрузки и разгрузки, а также для каждого порожнего пробега.
- Разрешение ЕКМТ, дорожная книга и сертификат «зеленый» грузовик или «более зеленый и безопасный» или «ЕВРО-3 безопасный грузовик» должны находиться в транспортном средстве и должны предоставляться для проверки компетентным контролирующим лицам по любому требованию.



*СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ*