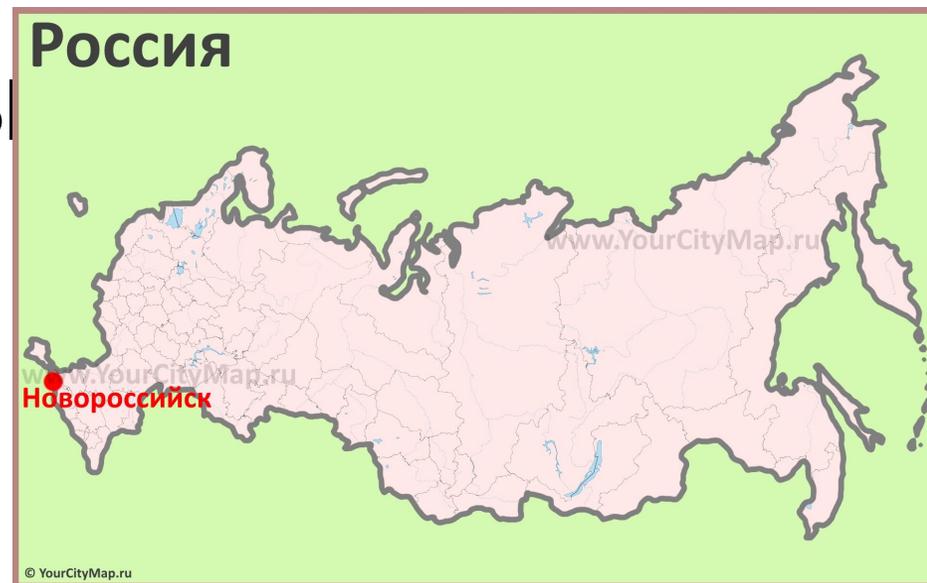


Характеристика города Новороссийска.

Подготовил Копсов Дмитрий (ЭКО-18аб).

Особенности природы

Город на юге России, в Краснодарском крае.
Административный центр муниципального образования город Новороссийск.
Расположен на юго-западе края, у побережья Цемесской бухты Чёрного моря.



Рельеф.

На берегу Цемесской бухты, которая сверху напоминает подкову, раскинулся город-герой Новороссийск. Надо отметить, что такое выгодное географическое положение когда-то повлияло на будущее города, ведь именно здесь находится крупнейший морской порт. Бухта имеет длину 15 км, а ширина кое-где достигает 9 км. Все это дает возможность заходить в порт даже крупным лайнерам. Одна сторона бухты уходит глубоко в море, а вторая ни что иное как начало Мархотского хребта. Именно в этом месте берут начало Кавказские горы. Город граничит с Анапским, с Геленджикским и Крымским районом.



Геологическое и тектоническое строение.

В геологическом строении на территории города Новороссийска принимают участие меловые и четвертичные образования.

Меловая система. В районе г. Новороссийска распространены отложения верхнего мела от сеноманского до маастрихтских ярусов и представлены породами карбонатно-флищевой формации. Сеноманский ярус представлен переслаиванием глин, мергелей, алевролитов, развит в вершинной части Маркотского хребта, в зоны формирования щебнистого материала - твердой составляющей селей. В составе туронского яруса выделяются нижний и верхний подъярусы. Нижнему подъярису соответствует толща тонкоплитчатых известняков керкетской свиты. Отложения керкетской свиты представляют собой толщу карбонатного субфлища - переслаивание известняков - романчиков, натуралов светло - серого, серого, зеленого, кремового и окремненных, известковых и глинистых оливково - серых мергелей и микрослойками алевролитов. Известняки светло - серые, серые, зеленые, кремовые, маассивные. Мощность прослоев 3 - 10 см. Мергели серые, темно - серые, скорлуповатые, мощность прослоев 10 - 20 см., редко до 40 см.

Алевролиты серовато - зеленые, массивные и слоистые, мощность прослоев 5 - 15 см. Отложения керкетской свиты протягивается узкой полосой шириной до 200 м. вдоль привершинной части Маркотского хребта. Мощность свиты 65 м.

Климат.

Климат в районе Новороссийска субтропический сухой, близок к средиземноморскому. В зимнее время здесь господствуют воздушные массы умеренных широт, летом — тропических. Ежегодно, чаще всего с ноября по март, в районе Новороссийска может возникать шквальный северо-восточный ветер, который называют норд-ост или бора. Он возникает при вторжении на Черноморское побережье холодного воздуха с Северо-Кавказского плато. При этом массы холодного воздуха, переваливающиеся через горы, со стороны города выглядят гигантскими клубами сахарной ваты. При возникновении норд-оста происходит резкое понижение температуры воздуха (за считанные часы температура может понизиться на 10—15 градусов). Помимо Новороссийска, такое явление наблюдается также на Средиземноморском побережье Франции, на Адриатическом побережье Хорватии (от Риеки до Сплита), на Новой Земле, на Урале, и даже в Антарктиде. В течение двух-трёх суток (и до нескольких недель) Новороссийская бухта становится несудоходной. Скорость ветра достигает 30—70 м/с, поэтому на время шторма суда вынуждены выходить в открытое море. В XIX веке продолжительность норд-оста была около трёх месяцев, но сейчас обычно гораздо меньше.

Морская вода в Черном море прогревается летом до +28 градусов, а зимой не опускается ниже +7. Поэтому людей в купальниках на городских пляжах можно увидеть и в зимнее время года. В августе в море часто возникают смерчи, которые нередко выходят и на сушу. А с сентября по март в городе часто бушует сильнейший ветер Норд-Ост, который может достигать скорости 105 км/ч.



Подземные и поверхностные воды.

Самый важный водоем Новороссийска – это Черное море. Именно оно «делает» климат этого теплого города. Однако в море вода соленая, а как же обстоят дела с пресной водой в городе-герое Новороссийске? Тут немало как естественных, так и созданных человеком пресных водоемов. Естественные водоемы тут – это 10 рек и 4 озера. Питаются они из родников. И в истоках вода вполне питьевая и чистая, не затронутая даже отрицательным влиянием человека.



Проблемы.

Экология Новороссийска стала вызывать споры сравнительно недавно. Ещё 20 лет назад город практически не воспринимал эту проблему как нечто действительно серьёзное. Только постоянный экологический аудит и накопление вредных факторов заставили администрацию и общественные силы всерьёз задуматься над назревшими рисками. Первой проблемой можно назвать постоянные выбросы от предприятий и тепловых электростанций, а также автомобильные выхлопы.

Культурно-исторические особенности.

Считается, что первые люди обосновались в окрестностях Новороссийска ещё в эпоху палеолита. В V в. до н. э. на месте современного Новороссийска возник Бата — торговый греческий город. Во II веке до н. э. он разрушен кочевниками-аланами. В XIII веке в устье реки Цемес генуэзцами была построена крепость Батариио. В 1453 году турки-османы взяли штурмом Константинополь, Тамань и Цемесская бухта перешли в турецкие владения. В XVIII веке на территории будущего Новороссийска находилась турецкая крепость Суджук-Кале.

В 1829 году по Андрианопольскому мирному договору территория Цемесской бухты перешла от Турции к России. Однако местное черкесское население ещё долго не признавало власть Военной русской администрации. 12 сентября 1838 года корабли российской эскадры вошли в Цемесскую бухту, 5816 человек под командованием Раевского и Лазарева высадились на развалины турецкой крепости. Этот день отмечается теперь как дата основания города.

В мае 1854 года в ходе Крымской войны Новороссийск как крепость временно «упраздняется» (был разрушен собственными защитниками) во избежание захвата вражеским десантом из уже захваченной Керчи. Территория была оккупирована до конца войны подошедшими с юга войсками Османской империи[17].

27 сентября 1866 года Новороссийск становится центром Черноморского округа (Черноморское побережье от Тамани до Грузии; до 1896). В городе тогда насчитывалось 430 жителей. В 1882 году вошёл в строй первый цементный завод, в 1888 г. в Новороссийск пришёл первый поезд, в 1893 г. рядом с Новороссийским элеватором вошла в строй первая в мире электростанция трёхфазного тока. С 1896 по 1920 годы Новороссийск — центр Черноморской губернии[18].

14 декабря 1905 года совет депутатов трудящихся обращается к новороссийцам, горожане призываются к борьбе с царизмом. Начала своё существование Новороссийская республика. 25 декабря отряд под командованием генерала Пржевальского прибыл на станцию Тоннельную, а в бухте отдал якорь броненосец «Три святителя». Совет депутатов принял решение не сопротивляться царским властям. В городе введено осадное положение, народные депутаты осуждены и приговорены к каторжным работам, а 7 человек — к смертной казни.

В феврале 1917 года в стране пала монархия, до ноября власть в городе осуществляет комиссар Временного правительства. 23—30 ноября 1917 года власть комиссара Временного правительства ликвидирована. Избран Центральный исполнительный комитет Советов Черноморской губернии, 1 декабря распущена городская дума и установлена советская власть.

В марте-мае 1918 г. Новороссийск — центр Черноморской Советской Республики в составе РСФСР. с 30 мая по 6 июля в составе Кубано-Черноморской Советской Республики.

18—19 июня по распоряжению В. И. Ленина в Цемесской бухте был затоплен Черноморский флот [19][20]. С 7 июля в составе Северо-Кавказской Советской Республики. 26 августа город переходит под контроль белогвардейцев и интервентов. 12 марта 1920 года белые части начали посадку в пароходы для эвакуации. Генерал Деникин на миноносце «Цесаревич Георгий» из порта Новороссийск покинул Россию[21], 1 мая в Новороссийске не осталось белогвардейцев и прошёл первомайский парад.

В апреле 1930 года запущена Новороссийская электростанция мощностью 22 тысячи киловатт, в 1937 году со дна Цемесской бухты поднят затопленный в 1918 году Черноморский флот. В 1940 году в городе ликвидирована неграмотность.

Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 большая часть города была захвачена войсками вермахта (см. Новороссийская операция (1942)). В 1943 году, в ночь на 4 февраля высадился десант моряков численностью 274 человека, захвативший плацдарм (впоследствии — Малая земля), который удерживался 225 дней, до полного освобождения города. 16 сентября 1943 года (см. Новороссийско-Таманская операция) город был полностью освобождён.

7 мая 1966 года за стойкость, мужество и героизм, проявленные защитниками Новороссийска в период Великой Отечественной войны, город награждён орденом Отечественной войны 1-й степени. 14 сентября 1973 года в ознаменование 30-летия разгрома войск вермахта при защите Северного Кавказа Новороссийску присвоено почётное звание города-героя с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 2018 году Новороссийск отметил 175 лет со дня основания города.

Население.

На сегодняшний день Новороссийское население состоит из таких национальностей как русские, греки, украинцы, татары и многие другие. В этом городе образовалось две устойчивые этнические группы — это армяне и греки. Что касается этих диаспор, то они внесли колоссальный вклад в историю, и в 2011 году Армянская диаспора отпраздновала свой 21 год. Греки же начали проживать в Новороссийске со времен русско-турецкой войны.

В 2014 году численность населения в городе составила более 256 580 человек. Интересным является то, что в летний период количество человек значительно возрастает, но перепись проводилась не в теплое время года.

В Новороссийске проживает огромное количество «молодого» населения. Так доля граждан трудоспособного возраста там составляет целых 65% от общего числа, причем статистика не затрагивает сезонных иммигрантов, прибывших исключительно для заработка в летний период и незаконно проживающих и работающих. Детей, не достигших совершеннолетнего возраста, в городе 18% и соответственно людей преклонных возрастов в городе всего лишь 17%. На самом деле, подобная разница в соотношениях детей и пенсионеров очевидна, если еще раз посмотреть на статистику рождаемости и смертности.

Замечено значительно увеличение учебных заведений в Новороссийске. Это обусловлено тем, что на сегодняшний день, все большее количество человек нуждается в качественном обучении. Множество будущих студентов приезжает в этот город, чтобы попробовать поступит в предоставляемые городом многочисленные университеты. Также увеличивается и количество заканчивающих высшие и среднеспециальные учебные заведения с красным дипломом и уменьшается разница между количеством поступивших и прошедших весь путь до отчисления в связи с окончанием.

Приехав в город, повсюду ощущается гостеприимность и благоприятное отношение со стороны местных жителей. Подобные человеческие качества встречаются даже в самых неблагоприятных местах этого города. Вежливость и порядочность людей поражает и заставляет гордиться этим городом. Живущие люди всегда приходят на помощь не только своим соседям, но и совершенно незнакомым для них людям. Для примера можно вспомнить ураганы, настигшие этот город, когда множество людей оказывали посильную помощь тем, кто в ней нуждался на тот момент.

В разработанных планах администрации Новороссийска сделан упор на развитие качества жизни, соответственно будет увеличиваться и количество населения, а значит и сам город выйдет на совершенно иной уровень.

ХОЗЯЙСТВО.

В настоящее время, Новороссийск активно движется вперед по всем критериям своего развития. Строятся новые дома, появляются рабочие места, рождаются дети. Что касается развитости городской инфраструктуры, то здесь есть свои плюсы и минусы.

Новороссийск удобно расположен на пересечении транспортных коридоров международного значения, который связывают Россию и средиземноморье, Африку, Ближний Восток, Южную Азию, Северную и Южную Америку.

Городской автовокзал располагается недалеко от железнодорожного. При большом желании туда можно добраться и пешком. Чтобы выйти напрямую от ж/д вокзала к автовокзалу, необходимо выходить с тыльной стороны на улицу Магистральную, а дальше двигаться по прямой до Анапского шоссе. Через следующие 200 метров будет автовокзал. Довольно часто водители автобусов не заезжают на железнодорожный вокзал, а делают остановку на улице Магистральной, так как для того, чтобы подъехать к центральному входу, необходимо делать круг.

Экологическая ситуация.

Экология Новороссийска стала вызывать споры сравнительно недавно. Ещё 20 лет назад город практически не воспринимал эту проблему как нечто действительно серьёзное. Только постоянный экологический аудит и накопление вредных факторов заставили администрацию и общественные силы всерьёз задуматься над назревшими рисками. Первой проблемой можно назвать постоянные выбросы от предприятий и тепловых электростанций, а также автомобильные выхлопы. Система общественного и частного транспорта в городе разрастается, а инфраструктура не всегда за ней успевает, всё же данная проблема не так существенна, а положительные сдвиги в этом направлении идут постоянно.

На данный момент город регулярно проводит централизованные профессиональные мероприятия и создаёт рабочие группы для обсуждения и оценки экологических рисков на территории Новороссийска. Развиваются очистные сооружения и системы утилизации отходов. Очевидно, что город очень перспективный, поэтому его необходимо всячески развивать, в том числе стараться, чтобы производство не стало причиной неблагоприятных условий для жизни людей. Если эти условия соблюдены не будут, Новороссийск рискует остаться без естественного населения и оказаться в изоляции.

ИСТОЧНИКИ.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Новороссийск>

<https://nesiditsa.ru/city/novorossiysk>

https://studbooks.net/633080/sotsiologiya/inzhenerno_geologicheskie_geomorfologicheskie_usloviya_goroda_novorossiyska

kuban-moi-region.ru/podzemnye-istochniki-vody.html

<https://ecoknowledge.ru/20302-ekologiya-novorosijska-trudnosti-resheniya-mnogih-problem/>

nvross.ru/stati/yekologija-novorossiiska-osnovnye-harakt.html

Спасибо за внимание.