





Памятники истории и культуры Сосновского района

Юрий Латышев



Памятники истории и культуры федерального значения

- 10 курганных могильников
(более 200 насыпей)
- Большое и Малое Баландинские
городища
(ранний железный век: VIII в. до н. э. - IV в. н. э.)
- Стоянка «Смолинская»



Выявленные объекты культурного наследия

- Церковь Покровская (Большие Харлуши)
- 8 одиночных курганов
- 6 курганных могильников
- Курганная группа у села Малики (Милюки)
- 4 могильника
- 4 поселения
- Стоянка «Каменный берег» (неолит: 6000—5500 гг. до н. э.)
- Пещерный комплекс Касарги-3 (неолит, эпоха бронзы)
- Городище «Сокол» (ранний железный век)

Церковь Покровская (Большие Харлуши)


- Однопрестольный храм в честь Покрова Пресвятой Богородицы в селе Большие Харлуши был **построен в 1863 г.** «тщанием войскового начальства Оренбургского казачьего войска, на войсковой капитал», освящена **17 июля 1873 г.**
- После революции, в 1930 г. храм был закрыт, все иконы и утварь утрачены и разворованы. Все последующее время здание бывшего храма использовалось под хозяйственные нужды, здесь располагалась мастерская, кузница и склады. Впоследствии заброшено.



Церковь Покровская (Большие Харлуши)

- В 2003 г. храм возвращен Русской Православной Церкви.
- По проекту В.П. Ковалёва и В.Д. Оленькова выполнена реставрация; храм обрел свой первоначальный вид.





В Сосновском районе 81 населённый пункт

- Полетаево – 1744-1763 гг.
- Долгодеревенское – 1748 год
- Туктубай - середина XVIII века, Архангельское – 1769 год
- Кременкуль – 1763 год
- Большие Харлуши – 1763 год
- Кайгородово – 1763 год
- Бутаки - XVIII век
- Томино – 1841 год
- Чипышево – конец XIX века

Здание бывшей мельницы Маршалова (Большие Харлуши)

- По сведениям из Уральского торгово-промышленного адрес-календаря на 1903 и 1906 годы в станице Долгодеревенской, к которой относилось это село, было 7 мельниц, одна из которых принадлежала Маршалову М.И.



Здание бывшей мельницы Маршалова (Большие Харлуши)

- По данным на 1911 год мельница в пос. Харлушевском принадлежала Петру Михайловичу Маршалову (вероятно, сыну М.И. Маршалова). Ему же принадлежала мельница в д. Мавлютова. В 1914 и 1915 годы, по данным Уральского торгово-промышленного адрес-календаря, мельница в Мавлютова остаётся за П. М. Маршаловым, а водяная мельница в посёлке Харлушевский переходит к Дмитрию Илларионовичу Архипову.



Здание бывшей мельницы Маршалова (Большие Харлуши)

- По неподтверждённым документами данным, в 1930 году мельницу в Харлушах была сожжена. От мощного сооружения остался только каменный фундамент, на который было решено водрузить деревянную часть и оборудование мельницы, перенесенных из Мавлютова. Обновленная конструкция перешла в подчинение крупозаводу № 11, позже переименованному в комбинат хлебопродуктов имени Григоровича.
- В 1950 году, когда веяния модернизации добрались до Харлуш, водяное колесо заменил электрический двигатель, а в 1976-1978 гг. мельницу закрыли и переоборудовали в базу отдыха для сотрудников комбината хлебопродуктов.



Мельница Толстых (ныне на территории посёлка Мирный) - 1910 -1912 годы.

- Иван Селиверстович Толстых купил бросовые, непригодные земли в районе казачьих деревень Бухарино и Медиак. Сначала была построена маленькая мельница. Вскоре И.С. Толстых строит большую паровую мельницу с котельным оборудованием и слесарной мастерской. После революции 1917 на мельнице создаётся фабрично-заводской комитет. Мельница получает название «Красный кооператор». В 1919 году мельница прекращает работу. В 1922 вновь начинает деятельность, которая продолжается до 1925 года.



Вокзал станции Полетаево

В 1914 г. было построено каменное здание вокзала. Это было связано, в том числе, и с новыми возможностями, открывшимися для станции после сдачи в эксплуатацию частной Троицкой ж. д., построенной «для доставки хлеба и сельскохозяйственных продуктов из Троицкого и Кустанайского уездов». Первый поезд прибыл из Полетаево в Троицк 11.10.1911 г. В 1912 г. открыто регулярное движение. С Троицкой линии не было прямого выхода в Челябинск. Все поезда переформировывались на станции Полетаево-1, где производилась лишняя маневровая работа.

