

# Система звукозаписи

Проверил(а): Тоймухамбетова Ф. Б.  
Студент: Увалитов Т. А.  
Группа: АТ(ОНО)-16-2.



# План

Описание

Составные части

Функциональное описание

Одновременная звукозапись

# Описание

Диктофон записывает речевые обращения летного экипажа и бортпроводников в салоне. Он автоматически стирает данные связи, так что в памяти сохраняется только последнее аудио.

Диктофон сохраняет последние 120 минут данных связи в памяти.

Блок диктофона получает звук от удаленного электронного блока (REU) и микрофона. Микрофон находится в панели диктофона кабины.

Блок диктофона получает эталонное время от системы часов.

# Составные части

Система записи голоса имеет следующие компоненты:

- Панель диктофона кабины
- Переключатель диктофона
- Диктофон.

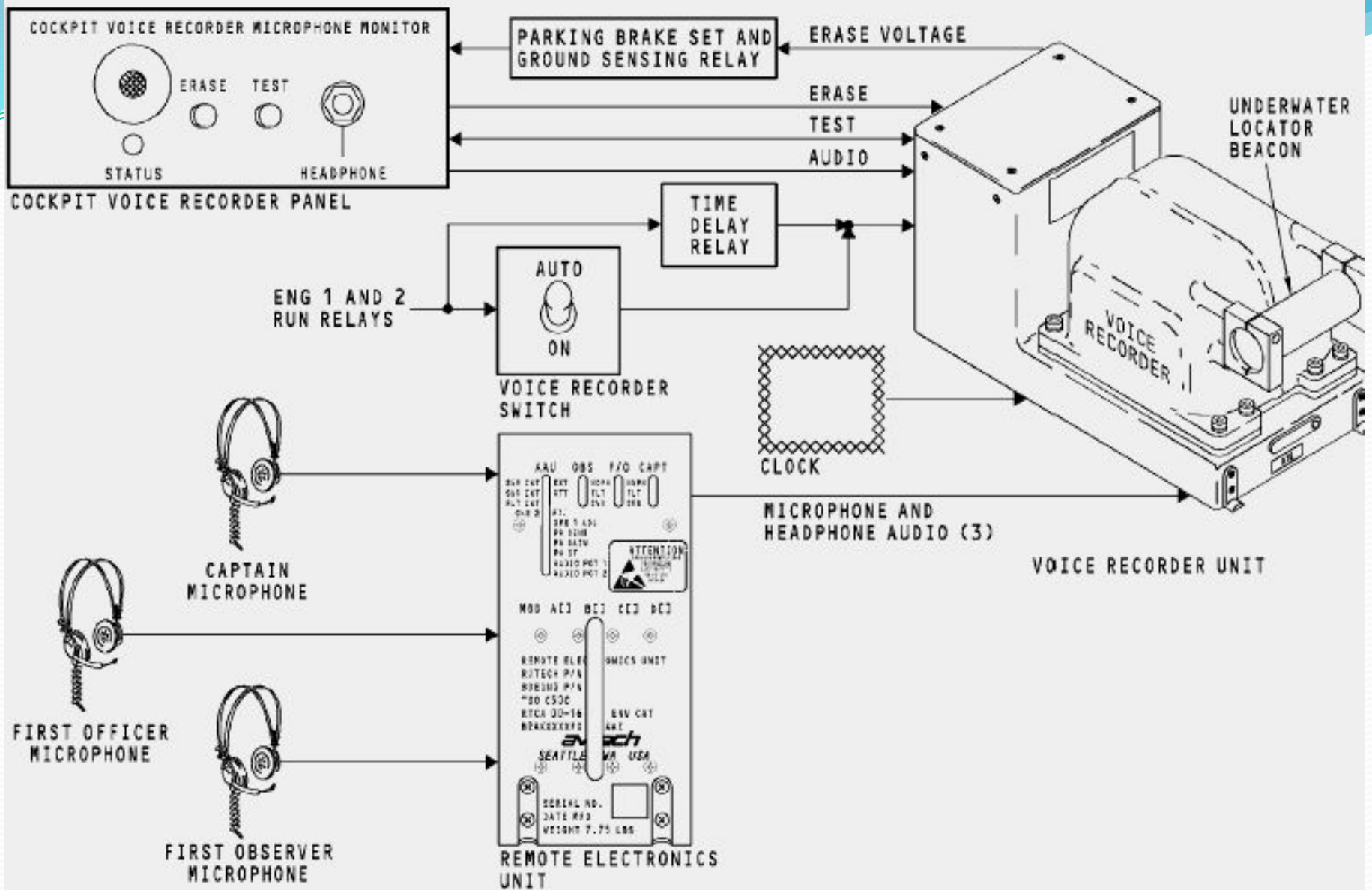
# Функциональное описание

Пилот использует переключатель диктофона для управления питанием диктофона. Положение переключателя AUTO обеспечивает автоматическое управление. В этом положении диктофон получает питание через реле времени. Когда двигатель работает на холостом ходу или выше (бездействующий, холостой), реле работающего двигателя активирует реле задержки.

# Функциональное описание

Реле под напряжением поддерживает питание диктофона от запуска двигателя до его выключения. Реле задержки также поддерживает питание в течение дополнительных пяти минут после выключения двигателя.

Положение ON позволяет подавать питание на диктофон для технического обслуживания или для предполетных испытаний. В этом положении переключатель диктофона защелкивается при подаче питания. Он дает питание, пока двигатель не запустится или пока вы не вернете переключатель в положение AUTO. Переключатель автоматически переходит в режим AUTO, когда двигатель работает на холостом ходу или при нагрузке.



**VOICE RECORDER SYSTEM - GENERAL DESCRIPTION**

# Одновременная звукозапись

Диктофон собирает эти аудио одновременно:

- микрофон и наушники первого пилота
- микрофон и наушники второго пилота
- микрофон и наушники диспетчера
- Зона микрофона на панели диктофона кабины.



Входные сигналы от микрофонов капитана, второго пилота и штурмана поступают в ДЭБ. ДЭБ смешивает звук каждого микрофона станции со звуком наушников этой станции. ДЭБ затем увеличивает звуковой сигнал и отправляет его на диктофон.

Микрофон отсека собирает звуки отсека, такие как голоса и звуковые предупреждения. Панель диктофона кабины увеличивает аудиосигнал от микрофона отсека и передает его на блок диктофона.

Мы можем контролировать записанный звук диктофона, если подключите наушники к гнезду телефона на панели диктофона кабины.

Переключатель стирания на панели управления диктофона удаляет весь звук, который хранится в диктофоне. Вы можете стереть данные только тогда, когда самолет находится на земле и установлен стояночный тормоз.

Тестовый переключатель на панели диктофона кабины запускает тестирование системы диктофона. Светодиодный индикатор состояния на панели диктофона кабины показывает результаты теста.

REU ДЭБ- дистанционный электронный блок