

Система звукозаписи

Проверил(а): Тоймухамбетова Ф. Б.
Студент: Увалитов Т. А.
Группа: АТ(ОНО)-16-2.



План

Описание

Составные части

Функциональное описание

Одновременная звукозапись

Описание

Диктофон записывает речевые обращения летного экипажа и бортпроводников в салоне. Он автоматически стирает данные связи, так что в памяти сохраняется только последнее аудио.

Диктофон сохраняет последние 120 минут данных связи в памяти.

Блок диктофона получает звук от удаленного электронного блока (REU) и микрофона. Микрофон находится в панели диктофона кабины.

Блок диктофона получает эталонное время от системы часов.

Составные части

Система записи голоса имеет следующие компоненты:

- Панель диктофона кабины
- Переключатель диктофона
- Диктофон.

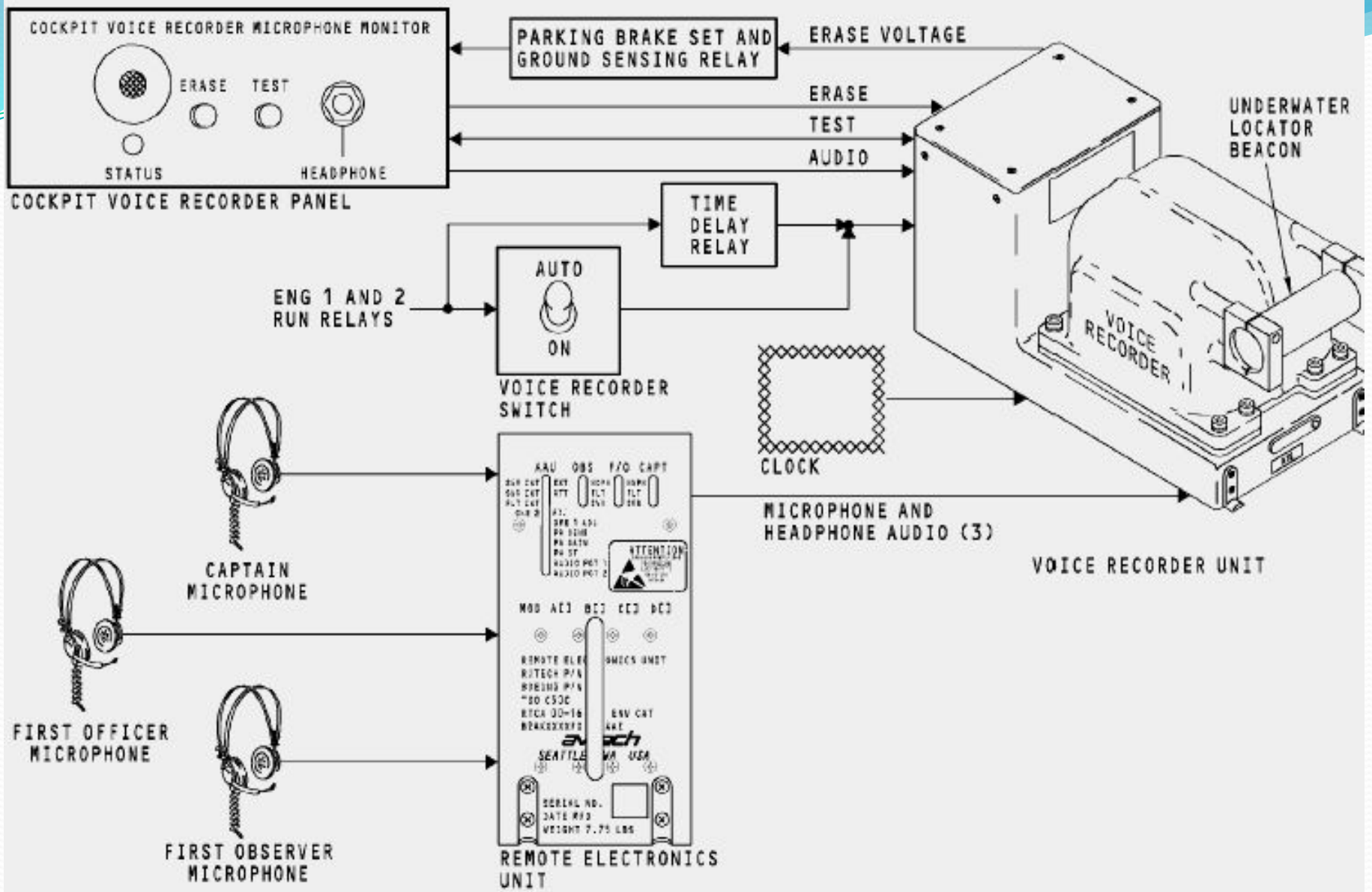
Функциональное описание

Пилот использует переключатель диктофона для управления питанием диктофона. Положение переключателя AUTO обеспечивает автоматическое управление. В этом положении диктофон получает питание через реле времени. Когда двигатель работает на холостом ходу или выше (бездействующий, холостой), реле работающего двигателя активирует реле задержки.

Функциональное описание

Реле под напряжением поддерживает питание диктофона от запуска двигателя до его выключения. Реле задержки также поддерживает питание в течение дополнительных пяти минут после выключения двигателя.

Положение ON позволяет подавать питание на диктофон для технического обслуживания или для предполетных испытаний. В этом положении переключатель диктофона защелкивается при подаче питания. Он дает питание, пока двигатель не запустится или пока вы не вернете переключатель в положение AUTO. Переключатель автоматически переходит в режим AUTO, когда двигатель работает на холостом ходу или при нагрузке.



VOICE RECORDER SYSTEM - GENERAL DESCRIPTION

Одновременная звукозапись

Диктофон собирает эти аудио одновременно:

- микрофон и наушники первого пилота
- микрофон и наушники второго пилота
- микрофон и наушники диспетчера
- Зона микрофона на панели диктофона кабины.

Входные сигналы от микрофонов капитана, второго пилота и штурмана поступают в ДЭБ. ДЭБ смешивает звук каждого микрофона станции со звуком наушников этой станции. ДЭБ затем увеличивает звуковой сигнал и отправляет его на диктофон.

Микрофон отсека собирает звуки отсека, такие как голоса и звуковые предупреждения. Панель диктофона кабины увеличивает аудиосигнал от микрофона отсека и передает его на блок диктофона.

Мы можем контролировать записанный звук диктофона, если подключите наушники к гнезду телефона на панели диктофона кабины.

Переключатель стирания на панели управления диктофона удаляет весь звук, который хранится в диктофоне. Вы можете стереть данные только тогда, когда самолет находится на земле и установлен стояночный тормоз.

Тестовый переключатель на панели диктофона кабины запускает тестирование системы диктофона. Светодиодный индикатор состояния на панели диктофона кабины показывает результаты теста.

REU ДЭБ- дистанционный электронный блок