

Проект создания точной копии летающего аэроплана Блерио XI

Авторы: Галли Георгий Владимирович и Шведов Дмитрий Сергеевич
г. Санкт-Петербург 2017 год.



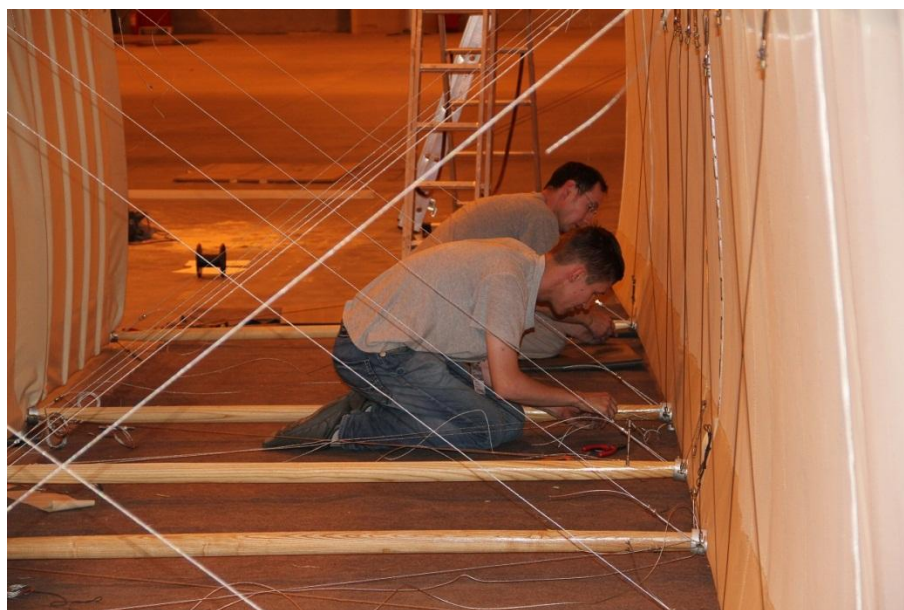
Более 20 лет назад Георгий Владимирович Галли начал собственными средствами создание точной копии аэроплана Фарман IV – это была его мечта на которую он потратил лучшие годы своей жизни. Летом 2011 года все части первого аэроплана были собраны вместе на военном аэродроме в городе Пушкин (пригород Санкт-Петербурга).



В 2012 году самолёт был передан на ответственное хранение в экспозицию Санкт-Петербургского Музея артиллерии, инженерных войск и войск связи, где и находится по сей день.



В том же 2012 года по заказу коллекционера Андрея Чижика была начата постройка второй летающей копии Фармана IV которая продолжалась всего два месяца, и в августе того же года была представлена на празднике в честь 100 лет ВВС России в подмосковном городе Жуковский.



Детали второго Фармана были изготовлены в Санкт-Петербурге, а окончательная сборка происходила в одном из ангаров ЛИИ имени Громова в Жуковском.

Ко дню начала фестиваля аэроплан был полностью собран и представлен публике в рамках общей экспозиции вместе с истребителем Ньюпор XVII, который до этого строили другие челны нашей команды. В 2013 году Фарман IV экспонировался на авиасалоне МАКС 2013.



На фестивале в честь 100-летия ВВС России произошло наше знакомство с шведским коллекционером Майклом Карлсеном, который привозил на него свой аэроплан Блерио XI, тогда же пришла идея создать свою копию этого легендарного самолёта. Георгием Галли был начат поиск чертежей и к настоящему моменту собрано более 90% комплекта, включая детальные чертежи даже небольших элементов конструкции.



Постройка точной копии летающего аэроплана Блерио XI займёт примерно 9-12 месяцев. Это будет постройка летательного аппарата без покупки двигателя, так как это совершенно другие деньги. Участие в конкурсе исторических проектов мы рассматриваем как старт этому интереснейшему проекту воссоздания первых летательных аппаратов тяжелее воздуха в Российской Империи. С уважением, Георгий Галли и Шведов Дмитрий.

