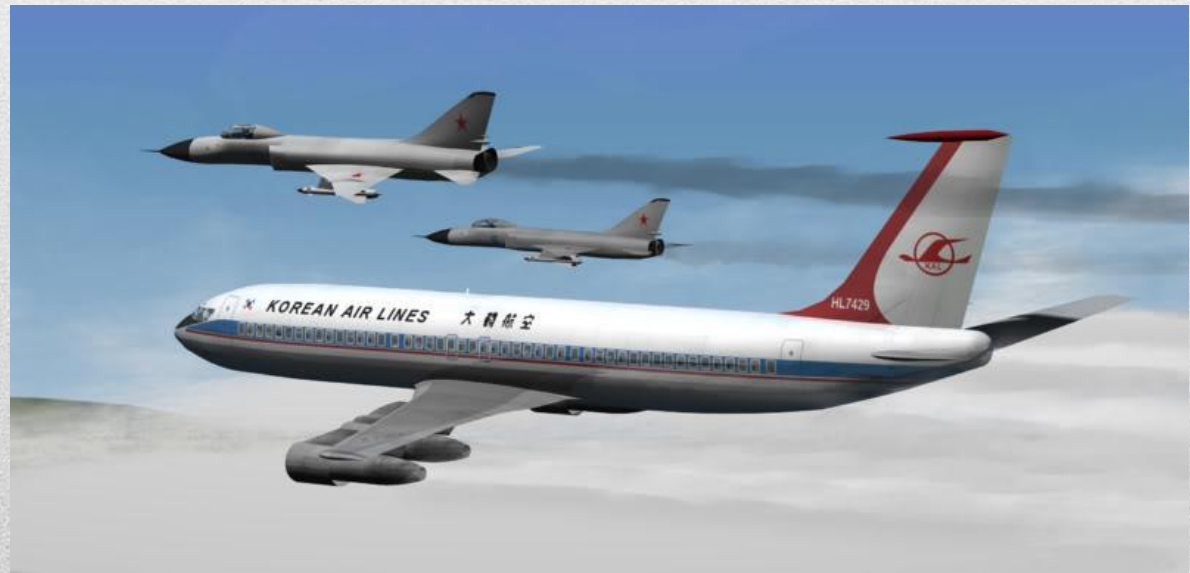


Инцидент с южнокорейским пассажирским самолетом Boeing-747 (1983 г.)

Выполнила:
Рокина А.М.



С момента гибели **269 человек**, находившихся на борту этого самолета, прошло уже более 30 лет. Однако обстоятельства трагического события с тех пор не только не прояснились, а скорее, напротив, стали еще более загадочными.



Боинг 747-230В Korean Air Lines

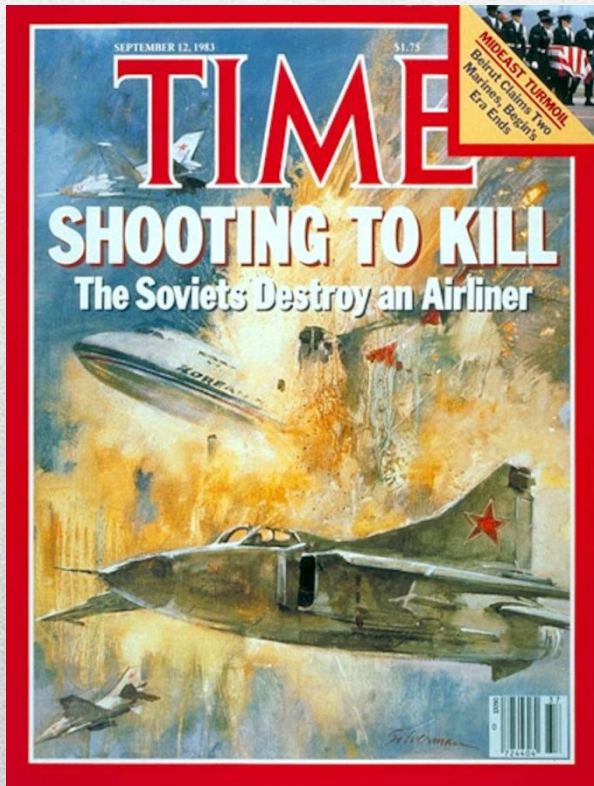
На момент катастрофы самолёт отклонился от курса более чем на 500 километров. Согласно расследованию, проведённому Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), наиболее вероятной причиной отклонения рейса 007 от маршрута полёта было то, что пилоты неправильно настроили автопилот и не выполняли надлежащих проверок для уточнения текущих координат.



Планный и реальный маршруты рейса 007

Катастрофа вызвала серьёзное обострение и без того непростых на тот момент отношений между СССР и США.

Президент США Рональд Рейган, узнав о гибели южнокорейского лайнера, назвал инцидент «преступлением против человечества, которое никогда не должно быть забыто». Причем у Вашингтона был свой счет к действиям советской ПВО, поскольку в катастрофе погиб американский конгрессмен Ларри Макдональд - темпераментный антикоммунист и очень перспективных политик.



На борту находилось 269 человек - пассажиров и членов экипажа. Однако поисковой экспедицией не было найдено ни одного тела: только незначительные фрагменты.



Отмечая годовщину трагедии, 1 сентября 2003 года английская радиокomпания Би-би-си признала, что в истории с южно-корейским «боингом» по-прежнему остается множество загадок



Мемориал рейсу 007 («Молельная башня» на мысе Соя в Японии)
