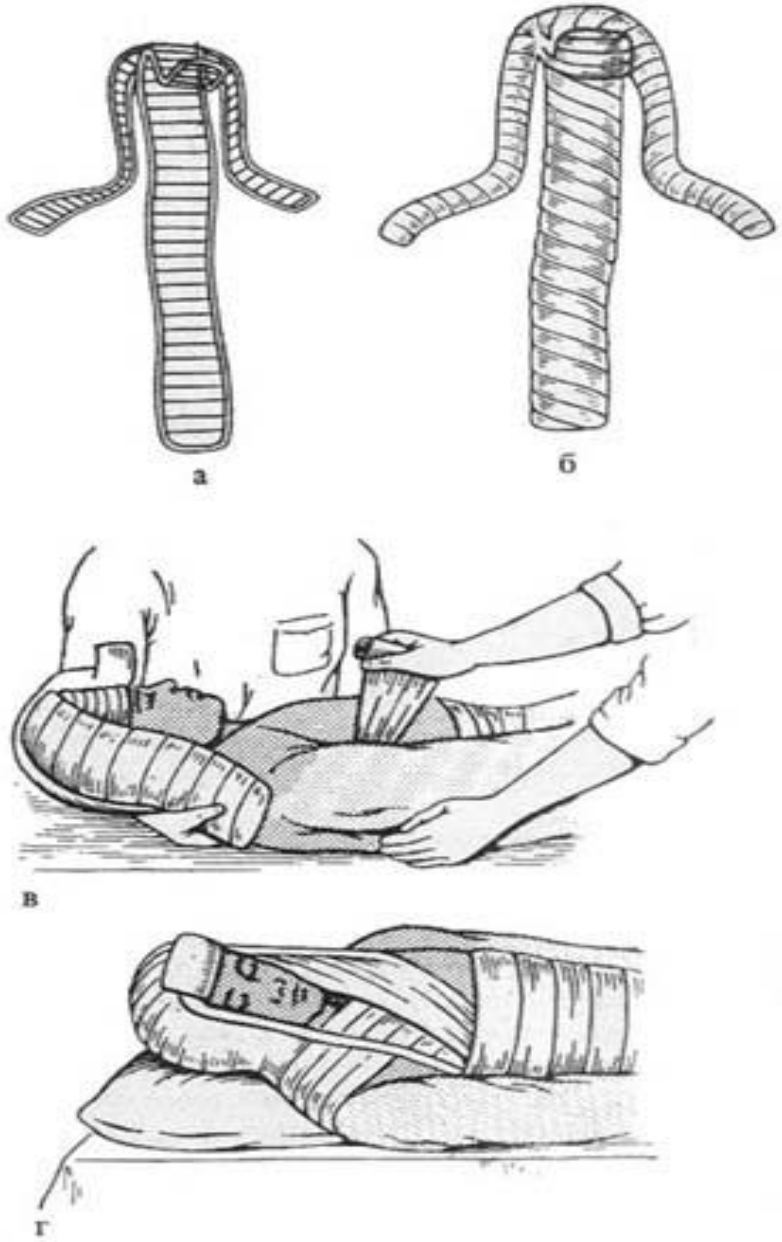
Особенности оказания помощи больным с травмой позвоночника

Выполнила:
Злыдарева А.Н. 222 гр.

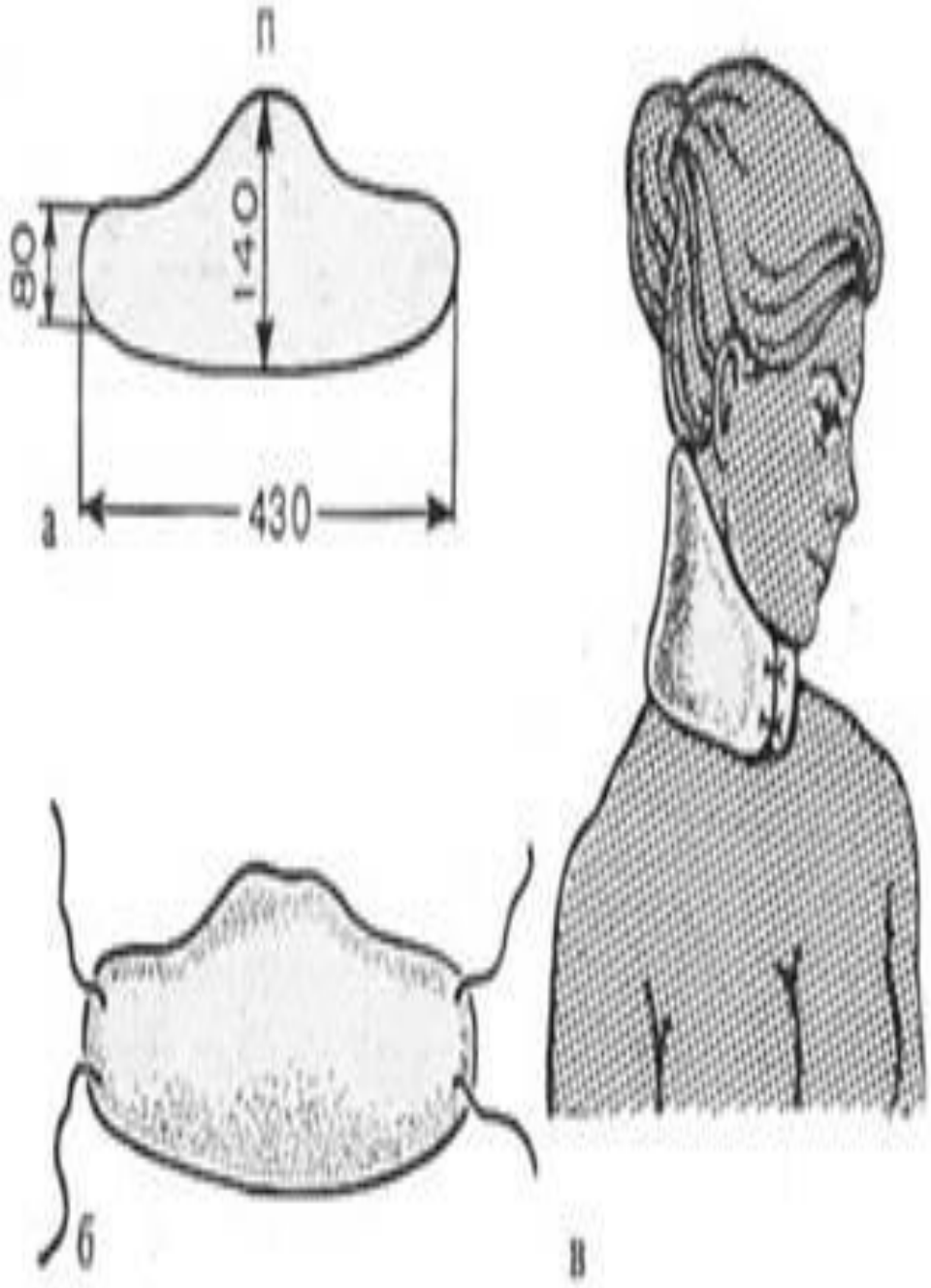
Признаками повреждений шейного отдела позвоночника являются:

- невозможность повернуть голову из-за болей или удерживать ее в вертикальном положении;
- искривление шеи;
- полный или неполный паралич рук и ног при повреждении спинного мозга;
- кровотечение;
- свистящий звук в ране на вдохе и выдохе или скопление воздуха под кожей при повреждении трахеи.

- Пострадавшим с тяжелыми повреждениями позвоночника необходимо обеспечить максимальный покой и быструю эвакуацию наиболее щадящим видом транспорта!!!



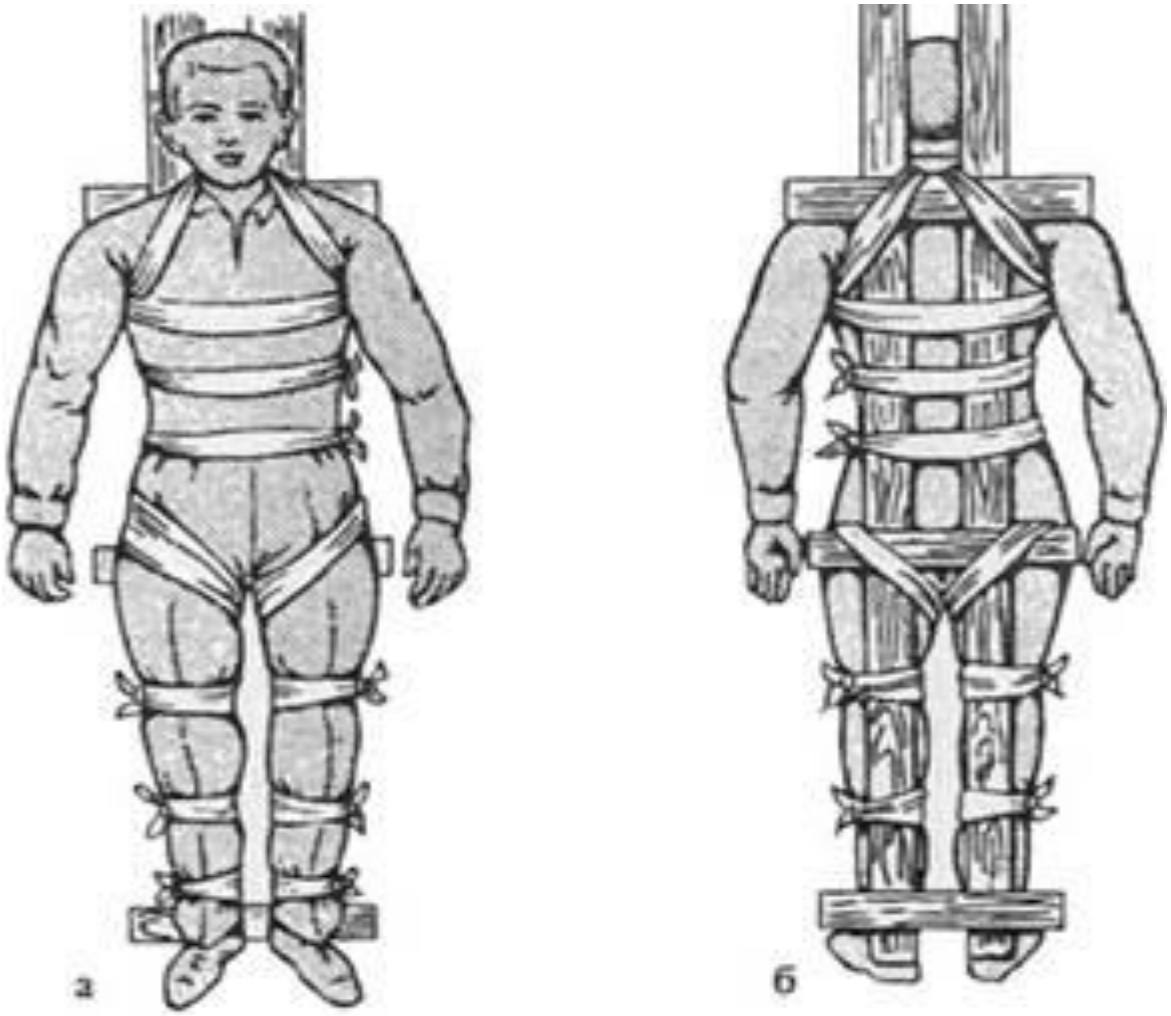
Транспортная иммобилизация шиной Башмакова:
а – моделирование шины;
б — обертывание шин ватой и бинтами;
в – прибинтовывание шины к туловищу и голове пострадавшего; г – общий вид наложенной шины



Картонный воротник типа Шанса:
а – выкройка из картона;
б – выкроенный воротник обернут ватой и марлей, пришиты завязки;
в – общий вид иммобилизации воротником

- Транспортная иммобилизация у пострадавших с повреждениями позвоночника достигается тем, что устраняют провисание полотнища носилок. Для этого на них укладывают обернутый одеялом фанерный или деревянный щит (доски, фанерные или лестничные шины и др.).
- Иммобилизация с помощью лестничных и фанерных шин. Четыре лестничные шины длиной 120 см, обернутые ватой и бинтами, укладывают на носилки в продольном направлении. Под них в поперечном направлении укладывают три – четыре шины длиной 80 см. Шины связывают между собой бинтами, которые с помощью кровоостанавливающего зажима продергивают между просветами проволоки. Аналогичным порядком могут быть уложены фанерные шины. Сформированный таким образом щит из шин сверху укрывают сложенным в несколько раз одеялом или ватно-марлевыми подстилками. Затем на носилки осторожно перекладывают больного.
- Иммобилизация подручными средствами. Деревянные рейки, узкие доски и др. укладывают как показано на рисунке (и прочно связывают между собой. Затем накрывают их подстилкой достаточной толщины, перекладывают пострадавшего и фиксируют его. При наличии широкой доски допустимо уложить и привязать пострадавшего на ней

Транспортная иммобилизация

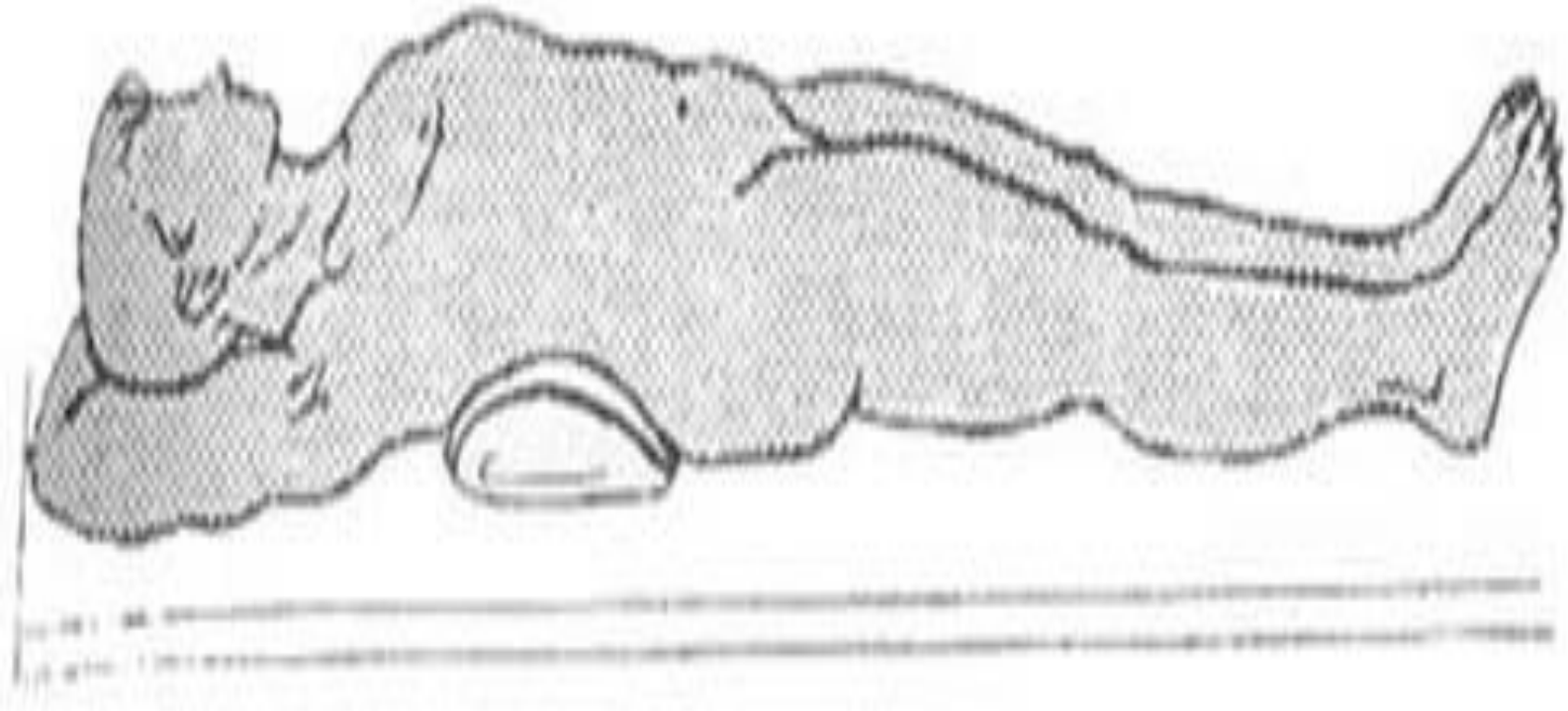
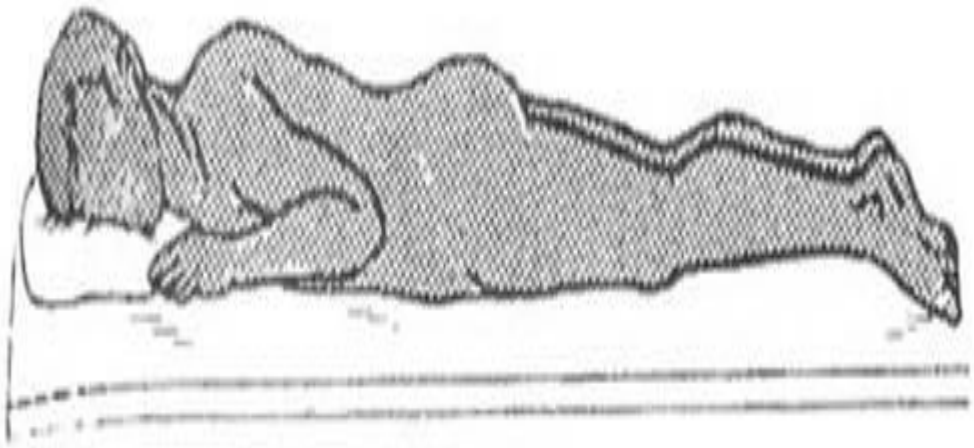


Ошибки транспортной иммобилизации при повреждениях грудного и поясничного отделов позвоночника:

- Отсутствие какой-либо иммобилизации — это наиболее частая и грубая ошибка.
- Отсутствие фиксации пострадавшего на носилках со щитом или шине из подручных средств.
- Отсутствие валика под поясничным отделом позвоночника.

Транспортная иммобилизация при повреждении грудного и поясничного отделов позвоночника с помощью широкой доски:

Положение пострадавшего на щите при повреждении позвоночника:



Положение пострадавшего с повреждением позвоночника при транспортировке на носилках без щита: