

# Анализ простоя местных вагонов.



**Местным является вагон, с которым на местах общего пользования или подъездных путей выполняют погрузку, выгрузку, сортировку мелких отправок и контейнеров, перегруз груза из вагона в вагон. Больше всего среди местных вагонов таких, с которыми на станции выполняют конечные и начальные операции – погрузку и выгрузку.**





**Местными называются вагоны, с которыми на станции выполняются грузовые операции. По характеру грузовых операций различают 4 вида местных вагонов:**

- прибывшие в груженом состоянии под выгрузку;**
- прибывшие в порожнем состоянии под погрузку;**
- прибывшие гружеными, выгруженными, загруженные вновь (со сдвоенными операциями);**
- сборные вагоны и вагоны с контейнерами, проходящие грузосортировку.**

# Организация маневровой работы с местными вагонами.

Вследствие большого разнообразия грузов, большого числа клиентов, специализаций грузовых фронтов по родам груза, с местными вагонами выполняется большой объем маневровой работы:

- подборка вагонов перед подачей;
- подача к грузовому фронту;
- расстановка на грузовом фронте;
- перестановка с одного грузового фронта на другой;
- сборка вагонов после окончания;
- уборка с грузового пункта на станцию.



**Местные вагоны в составах разборочных поездов поступают на пути приема, где с ними выполняют техническое обслуживание и коммерческий осмотр, проверку наличия перевозочных документов (которые затем передают в товарную контору). После расформирования местные вагоны поступают на специально выделенные пути сортировочного парка, где накапливаются в ожидании подачи на грузовые пункты. Перед подачей делается подборка вагонов по пунктам подачи, чтобы обеспечивались наименьшие затраты времени на подачу и расстановку вагонов на грузовых пунктах.**

## Планирование и организация подачи и уборок местных вагонов осуществляется следующим образом:

- для каждого грузового пункта устанавливаются нормы на все элементы простоя местных вагонов;
- для каждого грузового пункта рассчитывается число подач и уборок местных вагонов;
- с учетом условий работы станции и грузовых пунктов составляется график подач и уборок;
- на основании схемы регулировки порожних вагонов на станции устанавливается дополнительное число подач и уборок местных порожних вагонов с каждого грузового пункта.

