



«ПТЭ», инструкции и безопасность движения

Инструкция по движению поездов и маневровой работе

ИДП устанавливает правила



приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах СЦБ

приема и отправления поездов при производстве ремонтно-строительных работ

производства маневров

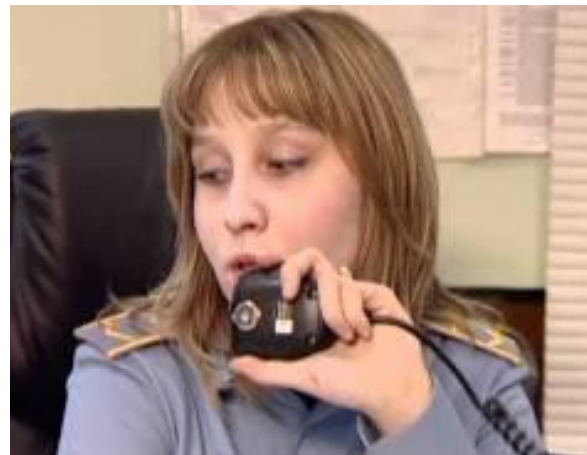
выдачи предупреждений

регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы

Распоряжения по движению поездов и маневровой работе

даются кратко и четко

работник, давший распоряжение, должен каждый раз выслушать краткое повторение распоряжения и убедиться в том, что оно понято правильно



впоследствии убедиться в
правильности его выполнения

Управление устройствами СЦБ производится

На станции – ДСП

на путевом посту – ДСП поста

при диспетчерской централизации - ДНЦ

В отдельных случаях светофоры переводятся на автодействие или на управление ДСП соседних станций



Виды сигнализации и связи

Автоблокировка (далее – АБ)

Полуавтоблокировка (далее ПАБ)

Диспетчерская централизация (далее – ДЦ)

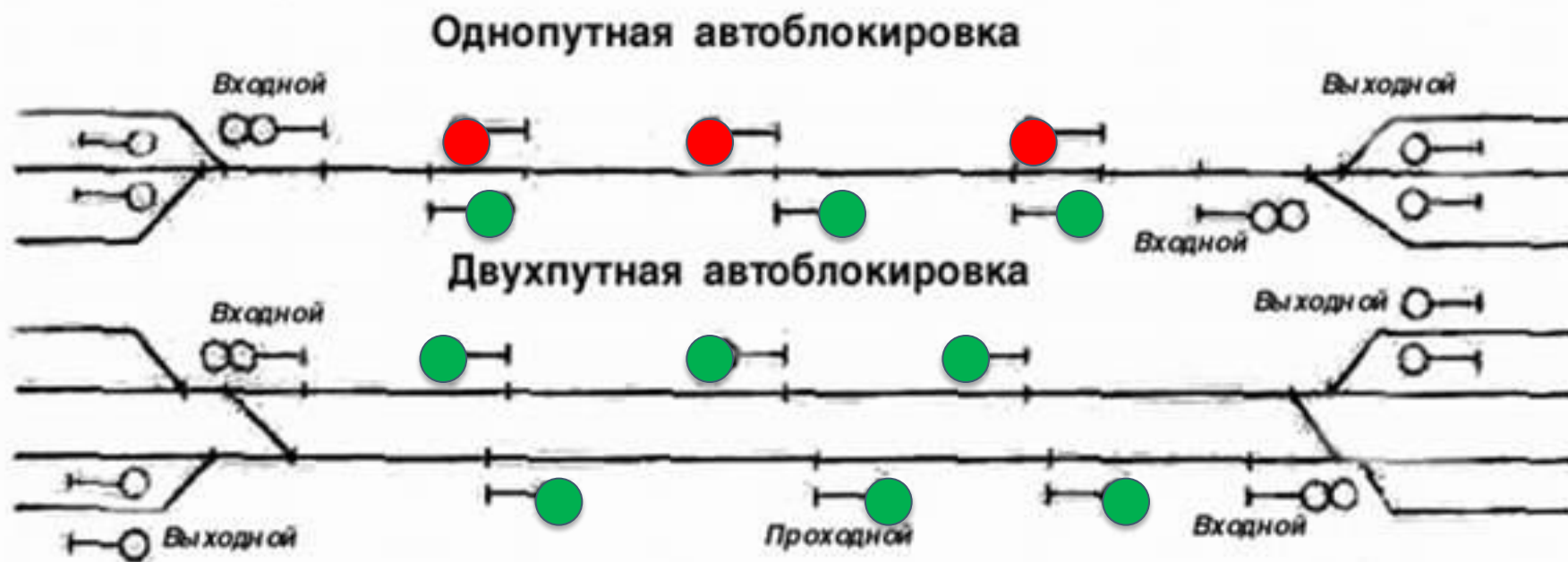
Электрожелезная система

Телефонные средства связи

Перерыв всех средств сигнализации и связи

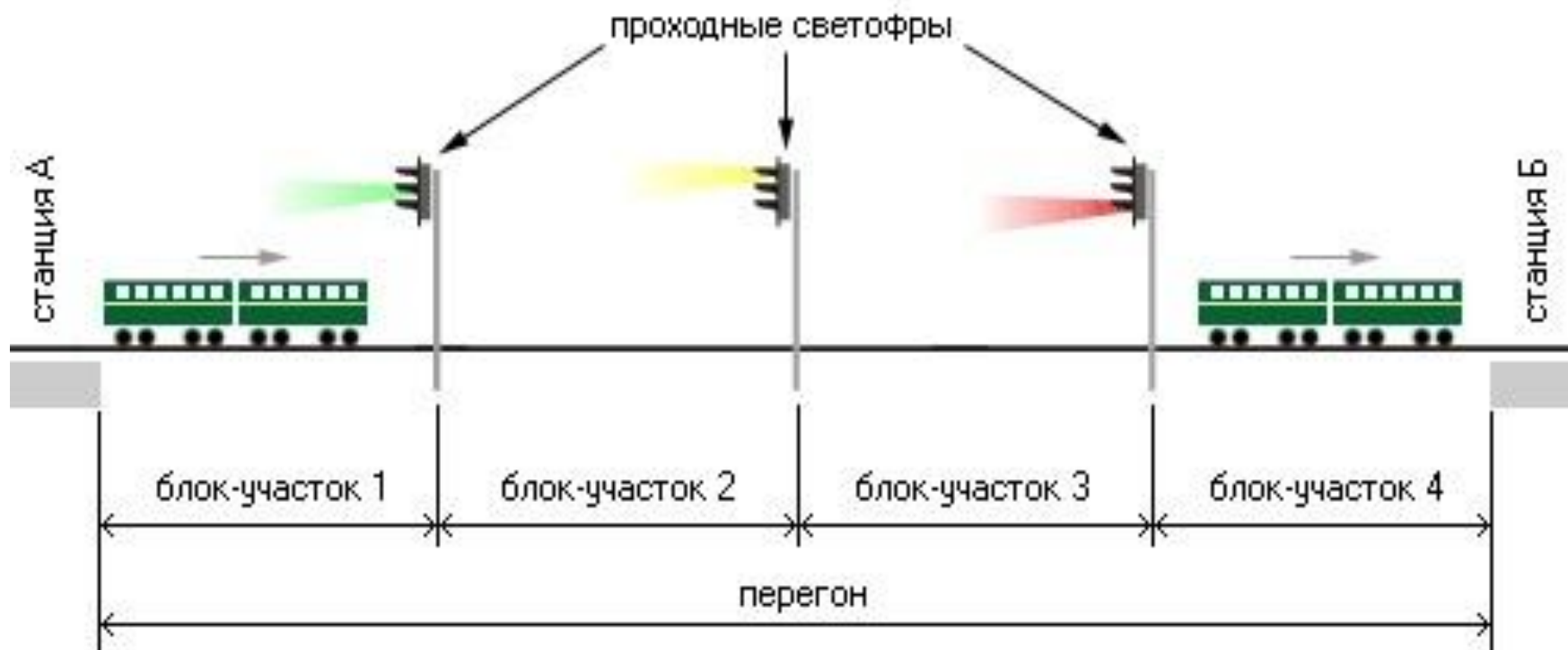
Автоматическая блокировка (АБ)

система автоматического регулирования интервалов между поездами, попутно следующими по перегону



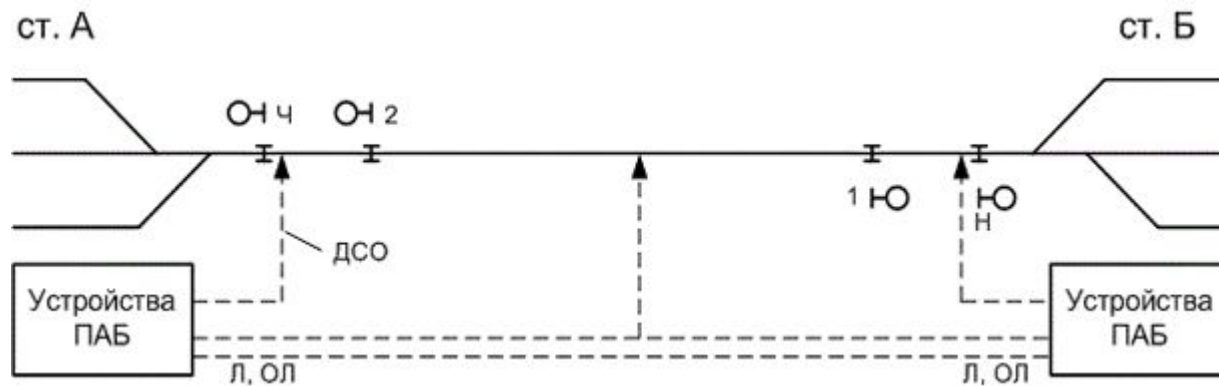
Разрешение на занятие перегона – разрешающее показание светофора

Автоматическая блокировка (АБ)



Полуавтоматическая блокировка (ПАБ)

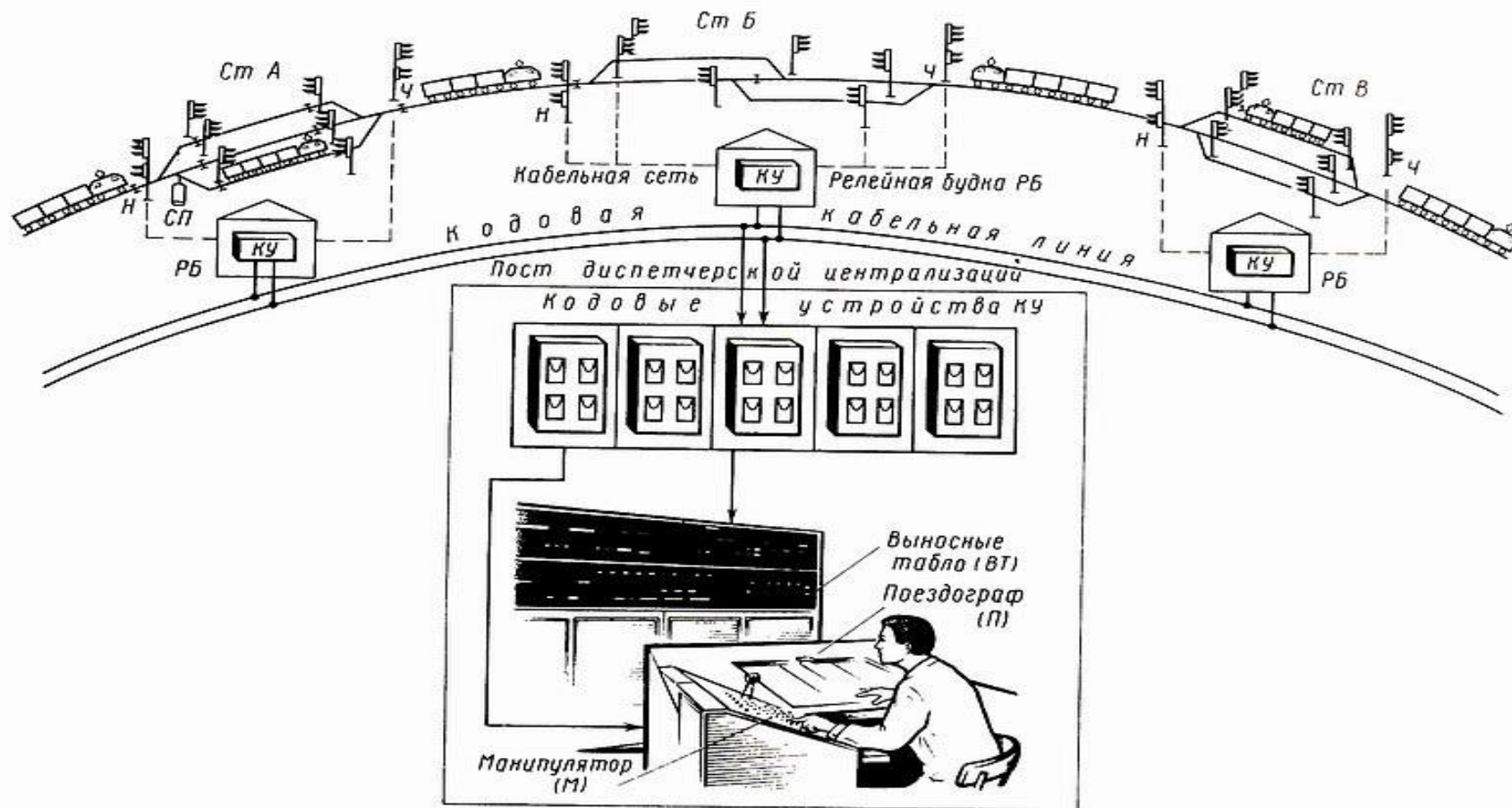
используется на малодеятельных участках для интервального регулирования движения поездов
подача блокировочных сигналов осуществляется ДСП после убеждения в свободности перегона



Разрешение на занятие перегона – разрешающее показание светофора

Диспетчерская централизация (ДЦ)

Управление всеми станционными устройствами осуществляется непосредственно ДЦ дистанционно



Электрожезловая система

Обеспечивает безопасность движения, исключая одновременное пребывание на перегоне более одного поезда

Правом машинисту поезда на занятие перегона служит единый жезл, приписанный к данному перегону

Отправить поезд может только та станция, у которой находится жезл



Телефонные средства связи

Предварительный обмен поездными телефонограммами между ДСП Разрешение на занятие перегона – путевая записка

МПС - СССР

Форма Д У-50 0355 826
Утверждена МПС в 1968г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
" _____ " 19 ____ г.
_____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до входного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____
(ненужное зачеркнуть)

(белого цвета)

дает машинисту право следовать до
входного сигнала соседней станции

по неправильному пути и отсутствию
входного светофора - до сигнального
знака "Граница станции"

При перерыве всех средств сигнализации и связи средства СВЯЗИ

на однопутных участках – письменные извещения

на двухпутных - с разграничением временем, положенным на проследование поездом перегона

КОРЕШОК	
Извещения № _____	Извещение № _____
Станция (штампель) «___» _____ 20__ г.	Станция (штампель) «___» _____ 20__ г.
О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи	О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи
_____	_____
Дежурному по станции _____	Дежурному по станции _____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Дежурный по станции _____	Дежурный по станции _____

МПС Форма ДУ-56 0355831
Утверждена МПС в 1979г.

РАЗРЕШЕНИЕ № _____

«___» _____ 19__ г.
Станция (штампель) _____

Разрешаю поезду № _____ отправиться
со _____ станции _____
поста _____
и следовать до входного сигнала _____ станции _____
поста _____

при закрытом _____ входном _____ сигнале.
_____ выходном _____

Все виды средств сигнализации и связи прерваны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О прибытии на соседнюю станцию ранее
отправленного поезда сведения
_____ имеются _____
_____ не имеются _____

Дежурный по _____ станции _____
_____ посту _____

(Бланк белого цвета с двумя красными
полосами по диагонали)

При перерыве всех средств сигнализации и связи средства связи

Если сведений о прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда нет, машинист должен следовать с особой бдительностью и готовностью к немедленной остановке на со скоростью не более 20 км/ч

На путях необщего пользования — не более 15 км/ч

Движение восстановительных, пожарных поездов, ССПС, вспомогательных локомотивов

Отправляются на перегон, закрытый для движения всех других поездов

Бланк формы ДУ-64	
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.	Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.
Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по ____ пути до ____ км для ____	Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по ____ пути до ____ км для ____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции _____ (подпись)	Дежурный по станции ____ (подпись)

на основании требования, в зависимости от того, с головы или хвоста оказывается помощь

должны быть указаны километр и пикет, до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив

Движение хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и ИССО

Ремонтные работы – с разрешения владельца
Закрытие и открытие пути – приказ ДНЦ
Связь руководителя работ с ДНЦ



В разрешении:

Вид работ, время,
ФИО единого
руководителя

Запрещается

предоставление
«окна» при
отсутствии
руководителя,
указанного в
разрешении

Отправление хозяйственных поездов (ХП) на перегон

Возможна одновременная работа нескольких ХП – руководитель единый
Разрешения ДУ-64 (км, пикет первоначальной остановки не менее 1 км друг от друга)

Бланк формы ДУ-64	
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.	Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.
Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____	Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции (подпись)	Дежурный по станции (подпись)

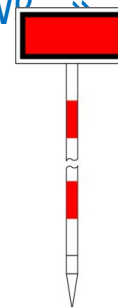
До отправления последнего ХП и изъять ключ-жезл

Первый поезд – V установленная

Последующие – V не более 20км/ч

При отправлении ХП с соседних станций в разрешении *«на перегон отправлен встречный ХП № ____»*

На месте остановки ХП –



Ключ-жезл

специальный ключ, извлекаемый из аппарата управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики при АБ или ПАБ



Применяется:

- для исключения отправления поездов попутного следования
- для возвращения с перегона на станцию отправления

Выдается:

- хозяйственному поезду с возвращением обратно
- подталкивающему локомотиву для возвращения обратно
- при производстве маневров за границу станции



Отправление хозяйственных поездов на перегон с возвращением на станцию (когда перегон не закрывается)

по открытому выходному светофору

обратно – по ключу-жезлу, который перед отправлением со станции вручается руководителю работ для передачи машинисту перед возвращением



после извлечения ключа-жезла открыть выходной светофор нельзя до возвращения хозяйственного поезда и до вложения ключа обратно в аппарат

По окончании работы осмотр пути, уведомление об отсутствии препятствий (письменно, по телефону, РС)

При неисправности или отсутствии ключа-жезла

Переход на телефонные средства связи

МПС - СССР Форма Д У-50 0355826
Утверждена МПС в 1968г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)
" _____ " 19 ____ г.
" _____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до входного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____
(ненужное зачеркнуть)

(белого цвета)

МПС - СССР Форма Д У-50 0355826
Утверждена МПС в 1968г.

По неправильному пути

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)
" _____ " 19 ____ г.
" _____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до входного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

дежурный по станции _____
(ненужное зачеркнуть)

(белого цвета)

Прием и отправление поездов

Пути в соответствии с ТРА станции

ДСП(ДНЦ) обязан:

убедиться в свободности пути

прекратить маневры с выходом на маршрут приема

приготовить маршрут

открыть светофор

На пути, не предусмотренные ТРА – в исключительных случаях с разрешения владельца, информирование машиниста по РС

Способы проверки свободности пути:

по индикации

проходом работника

по сигналам «хвост поезда»

Порядок выдачи предупреждения (форма ДУ-61)

Корешок предупреждения				
предупреждение на поезд № _____ получил «.....» _____ 20..... г. машинаист, помощник машинаиста, водитель ССПС				
_____				_____
_____				_____
Линия отреза _____				
Станция: Демитров-Пасс (агтемпель) ф. ДУ-61				
«.....» _____ 20..... г.				
Предупреждение на поезд № _____				
Место действия предупреждения (км, пикет, станция)	Время действия предупреждения	Скорость не более км в час	Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более км в час	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5
Нечетное				ОБ, ЧПС
525км 1пк				Работают
520км 1пк, 1П	до отм	60	60	люди
Четное				ОБ, ЧПС
491км 1пк -				Работают
495км 1пк, 1П	до отм	70		люди

Дежурный по станции _____
(Бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали)

В случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются предупреждения.

Порядок выдачи предупреждения



Предупреждения выдаются:

- при неисправности пути, устройств СЦБ, контактной сети, и др. сооружений, при производстве работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути
- при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, перемещении или упразднении существующих светофоров
- при неисправности путевых устройств АЛС

Порядок выдачи предупреждения

Предупреждения выдаются:

- при отправлении поезда с Н грузами, когда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия
- при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, и других машин
- при постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка



Порядок выдачи предупреждения

Предупреждения выдаются:

- при работе съемных подвижных единиц, при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов
- во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда



Порядок выдачи предупреждения

Три вида:

1. с момента установления до отмены
2. действующие в течение определенного срока
3. для отдельных поездов при необходимости соблюдения особых условий их пропуска

Станция Треньков (штампель) Ф. ДУ-61 Утверждена МПС СССР в 1977г.
 " 11 " августа 19 2012 г.

Предупреждение на поезд № _____

Километры	Время действия предупреждения	Скорость не более км в час	Остановиться у красного сигнала, а при его отсуствии следовать со скоростью не более км в час	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5
254 км. 5 пк - 6 пк	До отм.	90/60		Темп.расшир. ОБ
Ст. Хлебное 6,8 п.	До отм.	30		По приказу 43/ПТ
250 км - 242 км.	До отм.		60	П/бр. ОБ, ЧПС.
205 км. - ст.Св. Луг	До отм.		40	П/бр. ОБ, ЧПС.
Ст. Светлый Луг 6,7 п.	До отм.	30		По приказу 43/ПТ
182 км. 4 пк - 5 пк	До отм.	40		Деф. стр.пер. ОБ

Дежурный по станции Коновалюк

(Бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали)

КОРВОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
 Предупреждение на поезд N.....

получил..... 2003 г.
 Машинист (помощник машиниста).....

Взамен ф. ДУ-61

Станция..... Взамен ф. ДУ-61
 2 сентября 2003 г.
 с 13:00 по 05:00 3 сен

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 на груз. поезд N.....
 Инская--Волотная

Перелом Станция	Место действия	Время чч. мм-чч. мм	Скор или скор км/ч км/ч	Ост. у крас. или скор км/ч	Особ. услов следован
Инская	23ПК10-24ПК10 п1,2	5-14		Уст: .. : обходчик	
Инс-Изд	5. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: .. : Выправка пути	
Изд-Ревая	7. ПК1-9ПК10				
	1.2 пути	5-14		Уст: .. : обходчик	
	ПУТЬ1,2	5-14		Уст: .. : Выправка пути	
Изд-Жер	п1,2	5-14		Уст: .. : Подбивка шпал	
	9. ПК6-22ПК10 п1,2	5-14		Уст: .. : обходчик	
	11. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: .. : Выправка пути	
	14. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Путь. бригада	
	15. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Перешив. пути >3	
	16. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Смена шпал	
	18. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Перешив. пути >3	
	20. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Выправка пути	
	22. ПК1-ПК10 п1,2	5-14		Уст: Перешив. пути >3	
	23. ПК1-24. ПК6 п1,2	5-14		Уст: .. : Подбивка шпал	
	23. ПК1-24. ПК6 п1,2	3-14		Уст: .. : обходчик	
	23-24. ПК6 п1,2	3-14		Уст: .. : обходчик	
Жеребцов	24. ПК7-27. ПК3				
	п 1-2	5-14		Уст: .. : Работа ЭШП	
	ПУТЬ1,2	5-14		Уст: .. : Работа ЭШП	
	26 бпуть	5-14		Уст: .. : Лейпер	
	26. ПК4 п 2 СТР. 7	До Отмены	40	Уст: .. : Вырезка щебня	
Чебула	3435-3436 ПУТЬ4	5-14		Уст: .. : Подбивка шпал	
	3435-3437				
	п1,3;4 с ПРИЛЕГАЮЩИМИ				
	СТРЕЛКАМИ	5-11		Уст: .. : Дефектоскоп	
Чиб-Вол	3437. ПК4-3458 п1,2	3-14		Уст: .. : обходчик	
	3438 п1,2	5-14		Уст: .. : Подбивка шпал	
	3440-3442 п1,2	5-14		Уст: .. : Испр. перекосов	
	3442. ПК2-ПК6 п2	До Отмены		Уст: .. : непоп. ускорен.	
	3445 п1,2	4-13		Уст: .. : Скопление	
	3445 п2	4-13		Уст: Перешив. пути >3	
	3457 п2	5-14		Уст: .. : Дожруч. болтов	
Волотная	3461-3463 п1-2	5-11		Уст: .. : Дефектоскоп	

Дежурный по станции

Белый бланк с желтой полосой по диагонали
 ПС - подать звуковой сигнал
 ЧПС - частая подача сигналов

Порядок выдачи предупреждения

Форма 1

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути, до _____

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более _____ км/ч».

Порядок выдачи предупреждения

Форма 2

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути, до _____

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью».

Порядок выдачи предупреждения

Форма 3

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути, до _____

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Скорость не более

_____ км/ч для грузовых и _____ км/ч для

пассажирских».

Порядок выдачи предупреждения

Форма 4

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ МИН.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути, до _____

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Работает путевой вагончик (дефектоскоп и др.), обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».

Порядок выдачи предупреждения

Форма 5

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути

(номер)

до отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим по

_____ пути: «Работает струг, подавайте оповестительные сигналы».

Порядок выдачи предупреждения

Форма 6

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути до отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим
(номер)

по _____ пути. Работает _____

(номер) (наименование машины)

с нарушением габарита.

Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью
не более _____ км/ч.

Порядок выдачи предупреждения

Форма 7

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ МИН.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути до _____

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».