



## «ПТЭ», инструкции и безопасность движения

Инструкция по движению поездов и маневровой работе

# ИДП устанавливает правила



приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах СЦБ

приема и отправления поездов при производстве ремонтно-строительных работ

производства маневров

выдачи предупреждений

регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы

# Распоряжения по движению поездов и маневровой работе

даются кратко и четко

работник, давший распоряжение, должен каждый раз выслушать краткое повторение распоряжения и убедиться в том, что оно понято правильно



впоследствии убедиться в  
правильности его выполнения

# Управление устройствами СЦБ производится

На станции – ДСП

на путевом посту – ДСП поста

при диспетчерской централизации - ДНЦ

В отдельных случаях светофоры переводятся на автодействие или на управление ДСП соседних станций



# Виды сигнализации и связи

Автоблокировка (далее – АБ)

Полуавтоблокировка (далее ПАБ)

Диспетчерская централизация (далее – ДЦ)

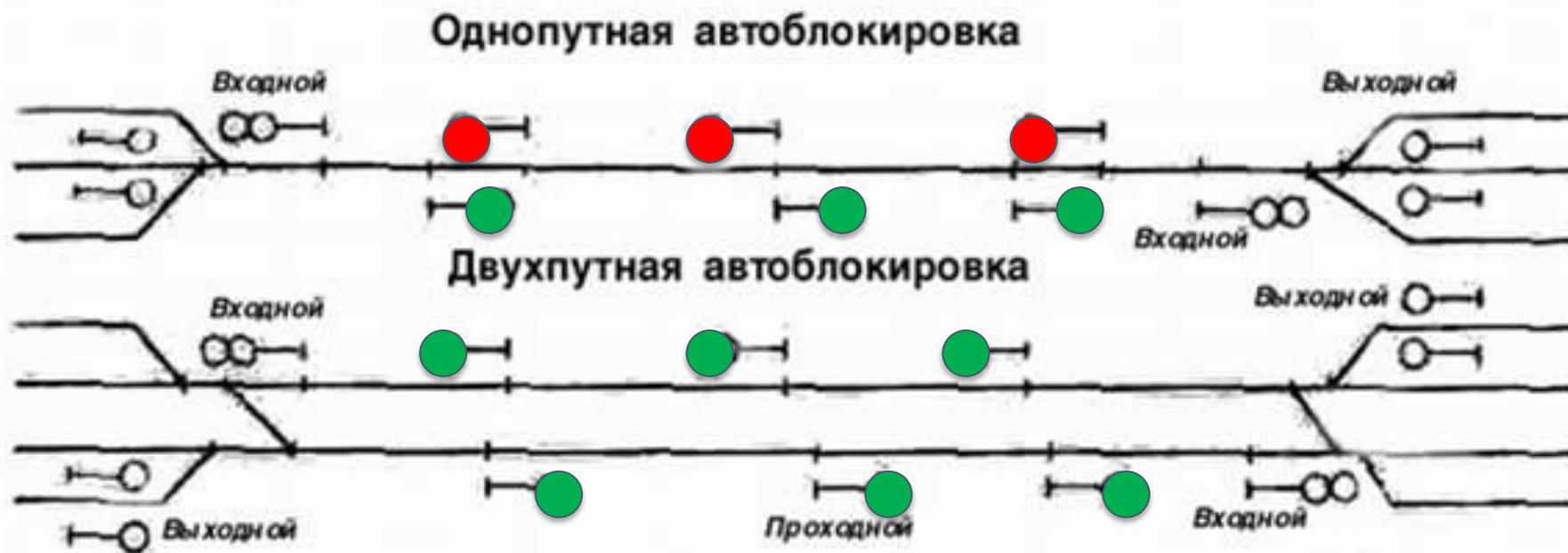
Электрожелезная система

Телефонные средства связи

Перерыв всех средств сигнализации и связи

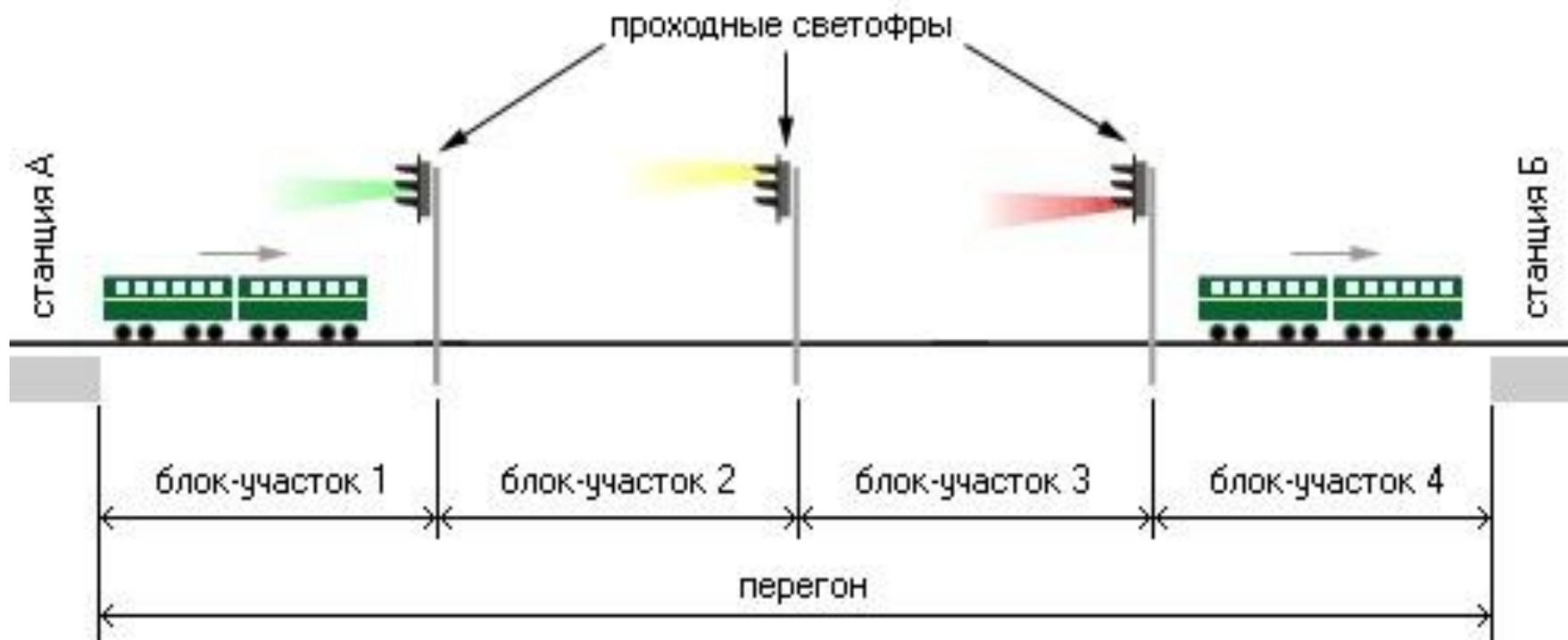
# Автоматическая блокировка (АБ)

система автоматического регулирования интервалов между поездами, попутно следующими по перегону



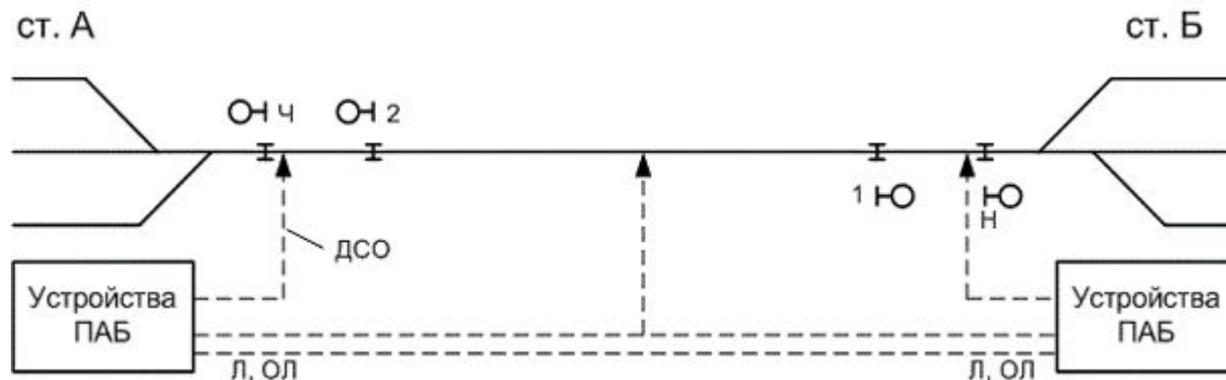
Разрешение на занятие перегона – разрешающее показание светофора

# Автоматическая блокировка (АБ)



# Полуавтоматическая блокировка (ПАБ)

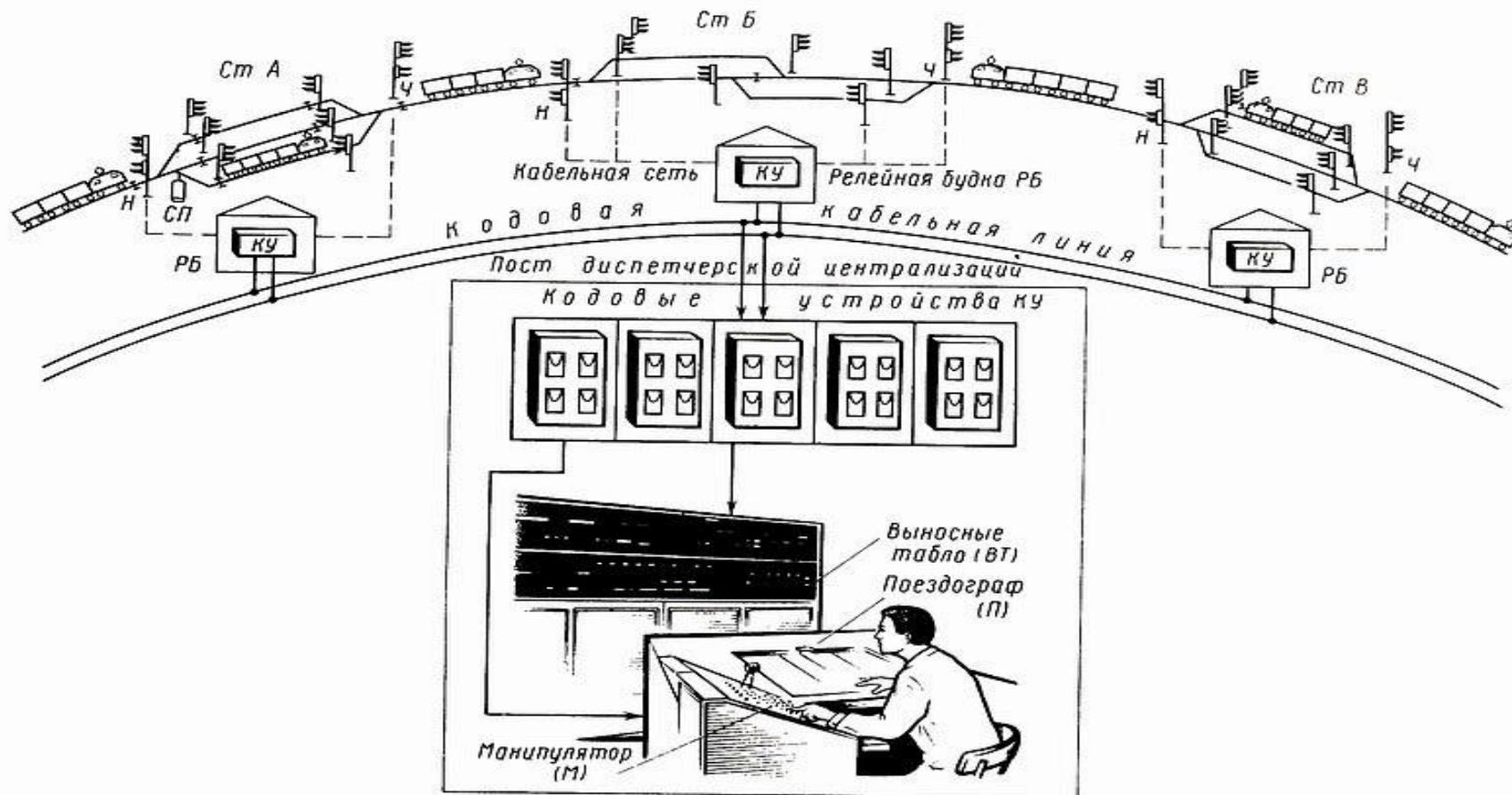
используется на малодеятельных участках для интервального регулирования движения поездов  
подача блокировочных сигналов осуществляется ДСП после убеждения в свободности перегона



Разрешение на занятие перегона – разрешающее показание светофора

# Диспетчерская централизация (ДЦ)

Управление всеми станционными устройствами осуществляется непосредственно ДНЦ дистанционно



# Электрожезловая система

Обеспечивает безопасность движения, исключая одновременное пребывание на перегоне более одного поезда

Правом машинисту поезда на занятие перегона служит единый жезл, приписанный к данному перегону

Отправить поезд может только та станция, у которой находится жезл



# Телефонные средства связи

## Предварительный обмен поездными телефонограммами между ДСП Разрешение на занятие перегона – путевая записка

МПС - СССР

Форма Д У-50 0355 826  
Утверждена МПС в 1968г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)  
" \_\_\_\_\_ " 19 \_\_\_\_ г.  
\_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № \_\_\_\_\_  
отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_  
пути и следовать до входного сигнала станции  
\_\_\_\_\_ (до \_\_\_\_\_ км)  
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

( белого цвета )

дает машинисту право следовать до  
входного сигнала соседней станции

по неправильному пути и отсутствию  
входного светофора - до сигнального  
знака "Граница станции"

# При перерыве всех средств сигнализации и связи средства СВЯЗИ

на однопутных участках – письменные извещения

на двухпутных - с разграничением временем, положенным на проследование поездом перегона

<b>КОРЕШОК</b>	
Извещения № _____	Извещение № _____
Станция (штампель) «___» _____ 20__ г.	Станция (штампель) «___» _____ 20__ г.
О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи	О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи
_____	_____
Дежурному по станции _____	Дежурному по станции _____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Дежурный по станции _____	Дежурный по станции _____

МПС Форма ДУ-56 0355831  
Утверждена МПС в 1979г.

**РАЗРЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
Станция (штампель) \_\_\_\_\_

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться  
со \_\_\_\_\_ станции \_\_\_\_\_  
поста \_\_\_\_\_  
и следовать до входного сигнала \_\_\_\_\_ станции \_\_\_\_\_  
поста \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

при закрытом \_\_\_\_\_ входном \_\_\_\_\_ сигнале.  
\_\_\_\_\_ выходном \_\_\_\_\_

Все виды средств сигнализации и связи прерваны.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

О прибытии на соседнюю станцию ранее  
отправленного поезда сведения  
\_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ не имеются \_\_\_\_\_

Дежурный по \_\_\_\_\_ станции \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ посту \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета с двумя красными  
полосами по диагонали)

## При перерыве всех средств сигнализации и связи средства связи

Если сведений о прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда нет, машинист должен следовать с особой бдительностью и готовностью к немедленной остановке на со скоростью не более 20 км/ч

На путях необщего пользования — не более 15 км/ч

# Движение восстановительных, пожарных поездов, ССПС, вспомогательных локомотивов

Отправляются на перегон, закрытый для движения всех других поездов

Бланк формы ДУ-64	
<b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ</b>
Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.	Станция (штампель) «__» ____ 20__ г.
Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по ____ пути до ____ км для ____	Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по ____ пути до ____ км для ____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции (подпись) _____	Дежурный по станции _____ (подпись)

на основании требования, в зависимости от того, с головы или хвоста оказывается помощь

должны быть указаны километр и пикет, до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив

# Движение хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и ИССО

Ремонтные работы – с разрешения владельца  
Закрытие и открытие пути – приказ ДНЦ  
Связь руководителя работ с ДНЦ



## **В разрешении:**

Вид работ, время,  
ФИО единого  
руководителя

## **Запрещается**

предоставление  
«окна» при  
отсутствии  
руководителя,  
указанного в  
разрешении

# Отправление хозяйственных поездов (ХП) на перегон

Возможна одновременная работа нескольких ХП – руководитель единый  
Разрешения ДУ-64 (км, пикет первоначальной остановки не менее 1 км друг от друга)

Бланк формы ДУ-64	
<b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ</b>
Станция (штампель) «__» __ 20__ г.	Станция (штампель) «__» __ 20__ г.
Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____	Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции (подпись)	Дежурный по станции (подпись)

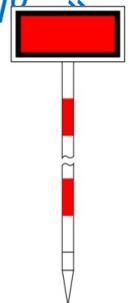
До отправления последнего ХП и изъять ключ-жезл

Первый поезд – V установленная

Последующие – V не более 20км/ч

При отправлении ХП с соседних станций в разрешении *«на перегон отправлен встречный ХП № \_\_\_\_»*

На месте остановки ХП –





# Ключ-жезл

специальный ключ, извлекаемый из аппарата управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики при АБ или ПАБ



## Применяется:

- для исключения отправления поездов попутного следования
- для возвращения с перегона на станцию отправления

## Выдается:

- хозяйственному поезду с возвращением обратно
- подталкивающему локомотиву для возвращения обратно
- при производстве маневров за границу станции



## Отправление хозяйственных поездов на перегон с возвращением на станцию (когда перегон не закрывается)

по открытому выходному светофору

обратно – по ключу-жезлу, который перед отправлением со станции вручается руководителю работ для передачи машинисту перед возвращением



после извлечения ключа-жезла открыть выходной светофор нельзя до возвращения хозяйственного поезда и до вложения ключа обратно в аппарат

По окончании работы осмотр пути, уведомление об отсутствии препятствий (письменно, по телефону, РС)

# При неисправности или отсутствии ключа-жезла

## Переход на телефонные средства связи

МПС - СССР      Форма Д У-50 0355826  
Утверждена МПС в 1968г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)  
" \_\_\_\_\_ " 19 \_\_\_\_ г.  
" \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № \_\_\_\_\_  
отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_  
пути и следовать до входного сигнала станции  
\_\_\_\_\_ (до \_\_\_\_\_ км)  
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

(белого цвета )

МПС - СССР      Форма Д У-50 0355826  
Утверждена МПС в 1968г.

**По неправильному пути**

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)  
" \_\_\_\_\_ " 19 \_\_\_\_ г.  
" \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № \_\_\_\_\_  
отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_  
пути и следовать до входного сигнала станции  
\_\_\_\_\_ (до \_\_\_\_\_ км)  
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

дежурный по станции \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

(белого цвета )

# Прием и отправление поездов

Пути в соответствии с ТРА станции

**ДСП(ДНЦ) обязан:**

убедиться в свободности пути

прекратить маневры с выходом на маршрут приема

приготовить маршрут

открыть светофор

**На пути, не предусмотренные ТРА** – в исключительных случаях с разрешения владельца, информирование машиниста по РС

**Способы проверки свободности пути:**

по индикации

проходом работника

по сигналам «хвост поезда»



# Порядок выдачи предупреждения



Предупреждения выдаются:

- при неисправности пути, устройств СЦБ, контактной сети, и др. сооружений, при производстве работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути
- при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, перемещении или упразднении существующих светофоров
- при неисправности путевых устройств АЛС

# Порядок выдачи предупреждения

Предупреждения выдаются:

- при отправлении поезда с Н грузами, когда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия
- при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, и других машин
- при постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка



# Порядок выдачи предупреждения

Предупреждения выдаются:

- при работе съемных подвижных единиц, при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов
- во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда





# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 1

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более \_\_\_\_\_ км/ч».

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 2

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью».

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 3

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Скорость не более

\_\_\_\_\_ км/ч для грузовых и \_\_\_\_\_ км/ч для

пассажирских».

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 4

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ МИН.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Работает путевой вагончик (дефектоскоп и др.), обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 5

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ МИН.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути

(номер)

до отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим по

\_\_\_\_\_ пути: «Работает струг, подавайте оповестительные сигналы».

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 6

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути до отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим  
(номер)

по \_\_\_\_\_ пути. Работает \_\_\_\_\_

(номер) (наименование машины)

с нарушением габарита.

Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью  
не более \_\_\_\_\_ км/ч.

# Порядок выдачи предупреждения

## Форма 7

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ МИН.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути до \_\_\_\_\_

(номер) (указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».