

СПб ГУП «Горэлектротранс»

**Низковольтное
оборудование ТМ**



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга



Разделение цепей на н/в и в/в повышает безопасность обслуживания и ремонта, надежность. Облегчает изготовление и эксплуатацию электроаппаратуры.

Вагон имеет силовые цепи, цепи управления и вспомогательные цепи (высоковольтные и низковольтные).

Цепи управления служат для приведения в действие аппаратов силовой цепи, тормозного оборудования и ряда вспомогательных цепей.

В низковольтное оборудование входит оборудование управления и вспомогательное оборудование, источники тока НВ цепей .

1. Контроллер водителя.
2. Бортовой компьютер.
3. CAN –шина(все её составляющие).
4. Низковольтные обмотки аппаратов силовой цепи (контакторы, сельсины, приводы).
5. Различные реле.
6. Электромагниты приводов тормоза, электромагниты рельсовых тормозов.
7. Электрические приводы дверей.
8. Щитки низковольтных предохранителей
9. Внешние световые и звуковые сигналы

1. Информационные панели (софиты, бегущая строка, мониторы) .
2. Видеорегистратор.
3. Система Говорящий Город.
4. Автоинформатор.
5. ГЛОНАСС.
6. СЭКОП.
7. Дополнительные низковольтные источники (преобразователи, стабилизаторы, инверторы, USB).
8. Оборудование Wi-Fi передачи данных.
9. Внутренние световые и звуковые сигналы.
10. Система связи с пассажирами.
11. Система подсчёта пассажиров.
12. Освещение.

13. Счётчик расхода энергии.

14. Пожарная сигнализация.

Источниками тока всех низковольтных цепей являются аккумуляторная батарея СН и преобразователь напряжения (БПН, ПНР, БП-3Г).

Ведущий инженер ГУП ГЭТ
Виктор Чаусов
тел.: (812) 244-1820, доб. 1535