

**Восточный
макрорегион -
Азиатская Россия**

Цель:

- познакомиться с историей ВМР, ЭГП, его составом, ресурсами, проблемами и перспективами развития макрорегиона;
- продолжить отрабатывать умения и навыки работы с атласом, учебником и контурной картой;
- продолжить формировать умение добывать информацию с информационных и педагогических сайтов.

Что мы изучим....

1. Состав территории.
2. ЭГП района.
3. Природные условия и ресурсы.
4. Характеристика населения.
5. Отрасли специализации промышленности, факторы специализации, крупнейшие центры.
6. Структура сельского хозяйства, главные сельскохозяйственные районы и отрасли специализации сельского хозяйства.
7. Особенности транспорта, виды, основные магистрали, крупнейшие транспортные узлы.
8. Проблемы и перспективы развития района.

- Назовите первопроходцев, чьи имена связаны с исследованиями Сибири и Дальнего Востока.

Ермак Тимофеевич, Фёдор Попов, Семён Дежнёв, Ерофей Хабаров, Иван Москвитин, С. Челюскин, братья Лаптевы и многие другие.



Семён Дежнев



Ерофей
Хабаров



Ермакъ.

(По копии с тобольского портрета).

Состав:



- ***Западно-Сибирский экономический район;***
- ***Восточно-Сибирский экономический район;***
- ***Дальневосточный экономический***

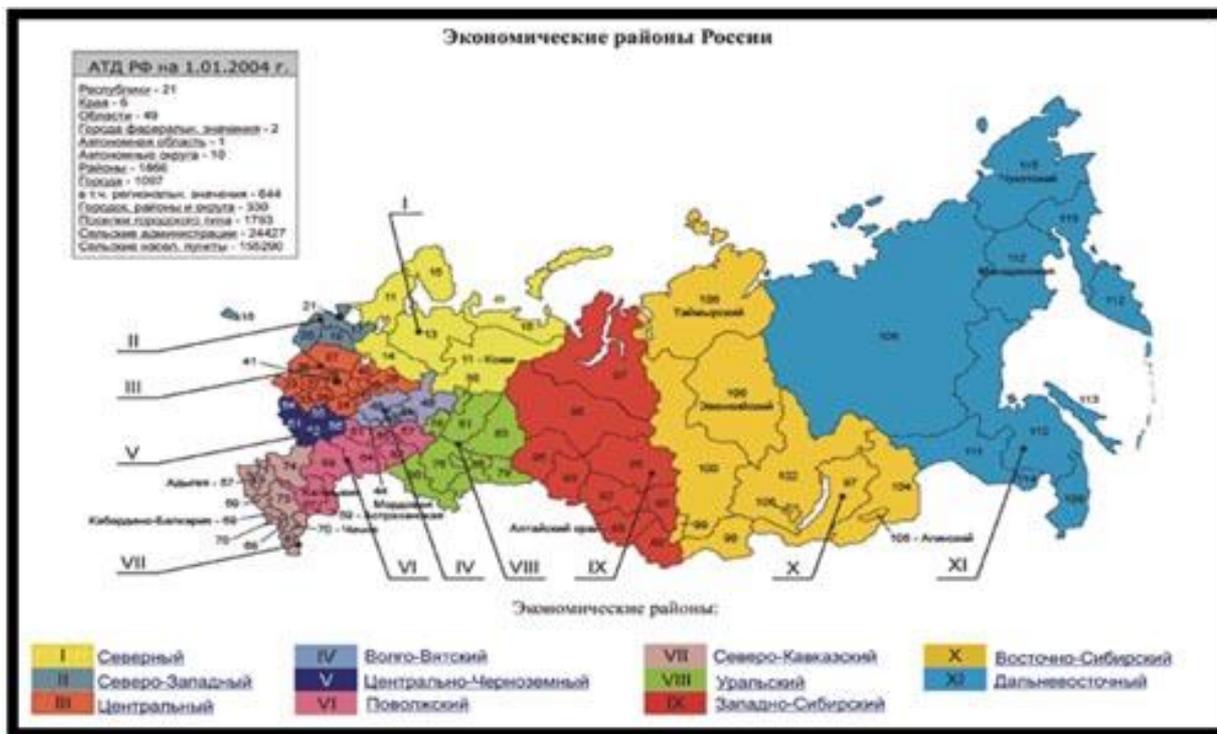
Состав Восточного макрорегиона

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ЭГП

- © Восточный макрорегион простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 13 млн. км², что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.



Особенности ЭГП

*** Территория ВМР на западе граничит с Уралом и Европейским Севером;**

*** на юге государственные границы с Казахстаном, Монголией и с Северной Кореей;**

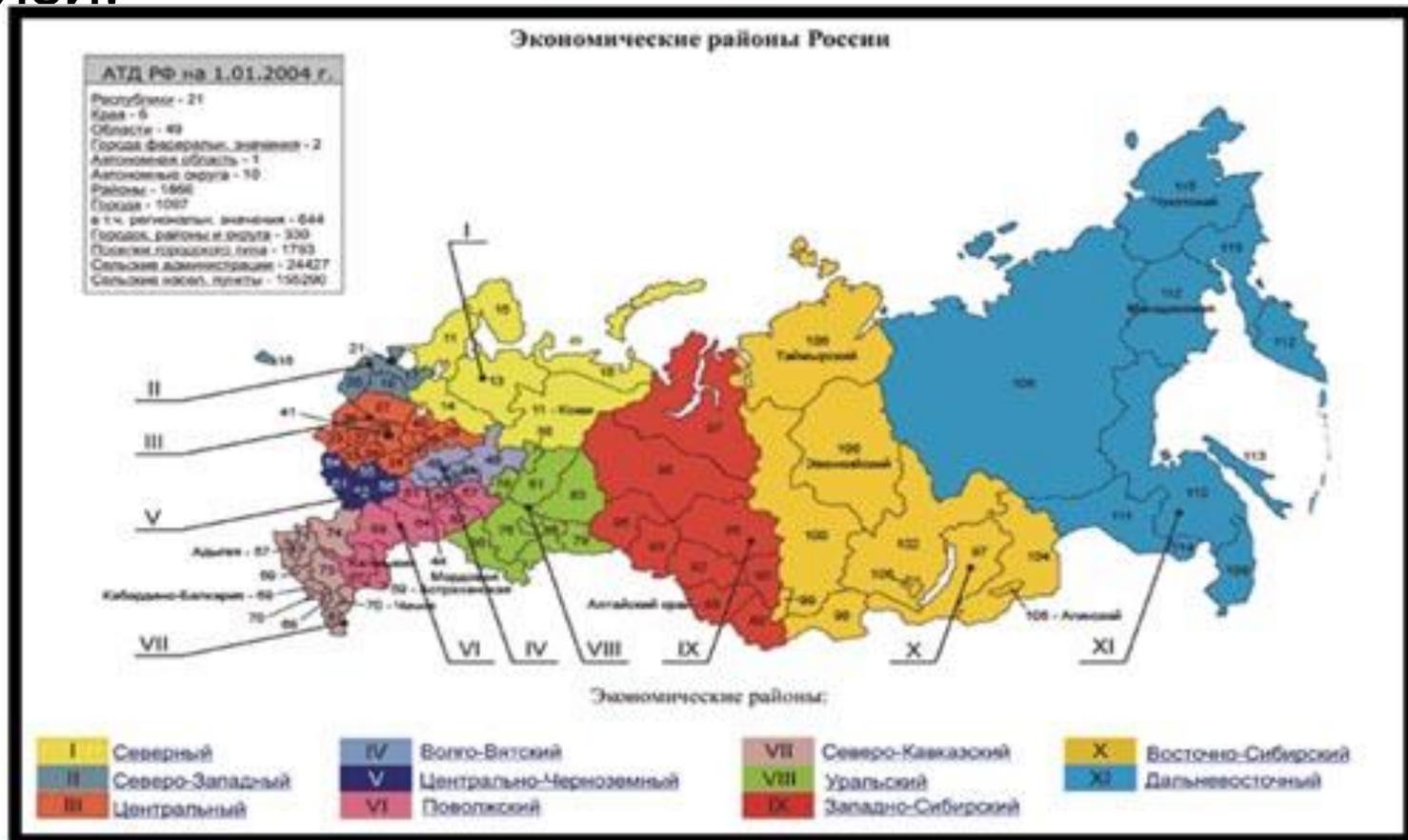
*** На севере и востоке окраины омывается водами Северного Ледовитого и Тихого океанов;**



*** ИМЕТ ВОДНУЮ**

Положительное	Отрицательное
омывается водами двух океанов	удален от центра;
имеет большую протяженность с севера на юг, с запада на восток;	нехватка железных и автомобильных дорог в северных регионах;
большие по площади экономические районы; (Площадь всего региона составляет 75% площади страны (13 млн. км ²).	суровый климат и вечная мерзлота;
имеет железную и автомобильную дороги, соединяющие запад и восток	нехватка трудовых ресурсов отдельных территорий Азиатского макрорегиона;
имеет громадные запасы минерального сырья;	
наличие крупных водных ресурсов;	.

Вывод: Таким образом, регион занимает огромную площадь, имеет периферийное положение. Чем дальше от европейской части, тем труднее осуществлять межрегиональные СВЯЗИ.



Природные условия

- 1. Природные условия неблагоприятные (они не способствуют, а затрудняют освоение территории).**
- 2. Суровость природы и удалённость территории от освоенных районов приводит к увеличению стоимости работ в регионе в 2-5 раз.**
- 3. Оплата труда работников на Севере в 1,5-3 раза выше (северный коэффициент).**

Природные ресурсы

Районы	Основные природные ресурсы
Западно-Сибирский	Нефть, газ, уголь, торф, железная руда, полиметаллы, древесина
Восточно-Сибирский	Уголь, железные, медные, никелевые, оловянные, молибденовые, урановые руды, золото, гидроэнергетические, лесные
Дальневосточный	Уголь, золото, алмазы, олово, вольфрам, сурьма, ртуть, графит, рыбные, лесные, гидроэнергетические

Вывод: Территория региона имеет огромные запасы природных ресурсов. Природные ресурсы Западной Сибири активно используются в западных районах и даже экспортируются. Нефть и газ Западной Сибири транзитом идёт в страны Европы. Перевозить руду, уголь, лес с Дальнего Востока на Запад экономически невыгодно. Для межрайонных перевозок используют уникальные ресурсы и продукты рыбной промышленности

Население

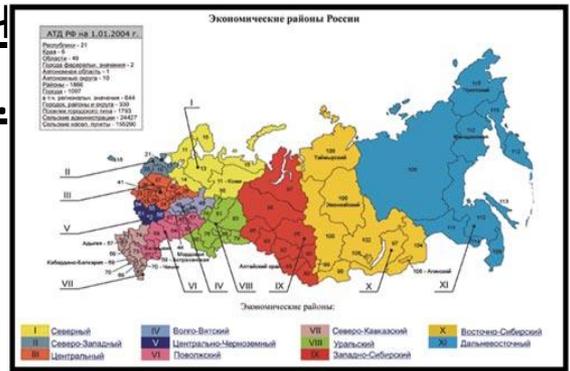
Территория и население районов Восточной экономической зоны

Район	Территория		Население	
	млн. км ²	% к Восточному региону	млн. чел.	% к Восточному региону
Западно-Сибирский	2,4	19	14,8	48,8
Восточно-Сибирский	4,1	32,5	8,8	29
Дальне-восточный	6,2	48,5	6,7	22,2
Итого	12,7	100	30,3	100

По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны **плотность населения достигает 27 чел/км²**, то **в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км²)**. Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.

В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-

Новосибирск (третий по численности населения город России)



Размещение населения.

Вывод: В целом регион имеет низкую плотность населения и слабо обеспечен трудовыми ресурсами.



Отрасли специализации

- В 70—80-е годы Восточный макрорегион стал главной топливно-энергетической базой страны, основным производителем алюминия, поставщиком руд цветных, редких металлов, рыбы и лесопродуктов.
- Именно здесь началось формирование мощных ТПК, концентрирующих важнейшие производства (например, добычу более 70% нефти и 91% газа). Восточный макрорегион при его громадной территории слабо освоен транспортом.

В Восточном макрорегионе в 70—80-е годы осуществлялось большое транспортное строительство

-дороги на западносибирский Север,

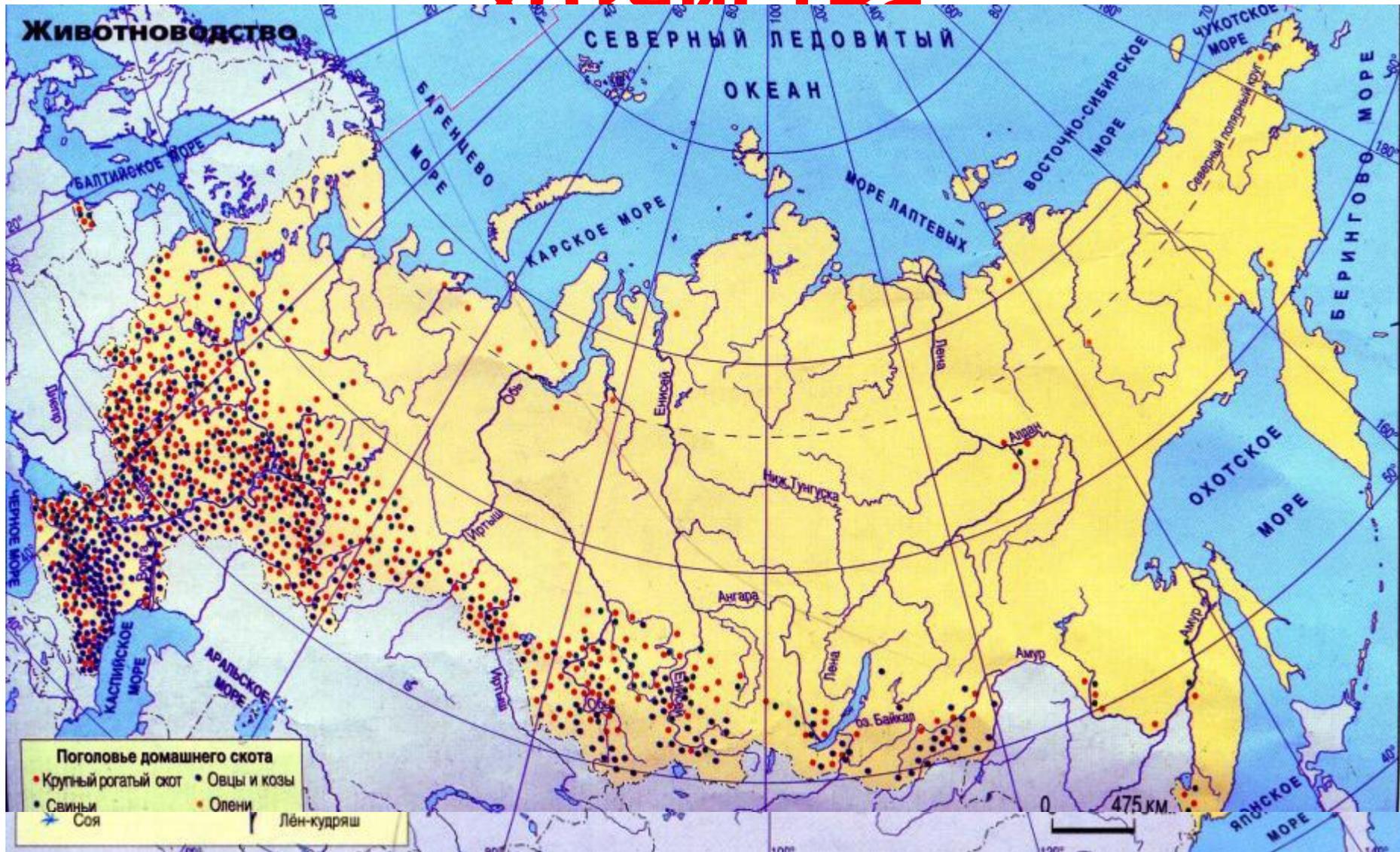
-Амуро- Якутская магистраль- АЯМ.



Экономические районы

Районы	Территория млн. км ²	Население млн. чел	Основные природные ресурсы	Крупные города
Западно-Сибирский	2,4	14,6	Нефть, газ, уголь, торф, железная руда, полиметаллы, древесина	Новосибирск, Омск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул
Восточно-Сибирский	4,1	8,2	Уголь, железная руда, медные, никелевые, оловянные, молибденовые, , урановые руды, золото, гидроэнергетичес- кие, лесные ресурсы	Красноярск, Иркутск, Норильск, Братск, Абакан
Дальневосточный	6,2	6,5	Уголь, золото, алмазы, олово, вольфрам, сурьма, ртуть, графит, рыбные, лесные, гидроэнергетичес- кие ресурсы	Владивосток, Хабаровск, Якутск, Петропавловск – Камчатский

Развитие сельского хозяйства



Проблемы развития района.

- Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.

Д.з

§54 в новом

учебнике,

§55 в старом