

УСЛОВИЯ РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ:

- 1) в составе оборотного капитала учитываются только запасы (материалы, незавершенная продукция, готовая продукция) и резервы денежных средств;
- 2) исключаются притоки и оттоки, связанные с получением и погашением кредитов, предоставленными субсидиями, дотациями, налоговыми платежами, при которых финансовые ресурсы передаются в пределах одной страны;
- 3) в денежных потоках отражается стоимостная оценка последствий осуществления данного проекта в других секторах экономики, а также социальных и экологических последствий.

ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ «ЭКОНОМИЧЕСКОЙ» ЦЕНЫ ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ

1) введение нормативными документами общественных цен или методов их установления

2) для товара, потребляемого участником проекта, эта цена включает также расходы по доставке товара от производителя до «ворот предприятия»

3) общественная цена товаров (работ, услуг) определяется зависимости от их роли во внешнеторговом обороте страны

СПОСОБЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ «ЭКОНОМИЧЕСКИХ» ЦЕН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ РОЛИ ВО ВНЕШНЕТОРГОВОМ ОБОРОТЕ СТРАНЫ

товары, которые экспортируются или могут экспортироваться — по цене FOB («на границе», т.е. без учета таможенных сборов, акцизов и расходов на доставку зарубежному потребителю) за вычетом расходов на транспортировку этой продукции от производителя до границы.

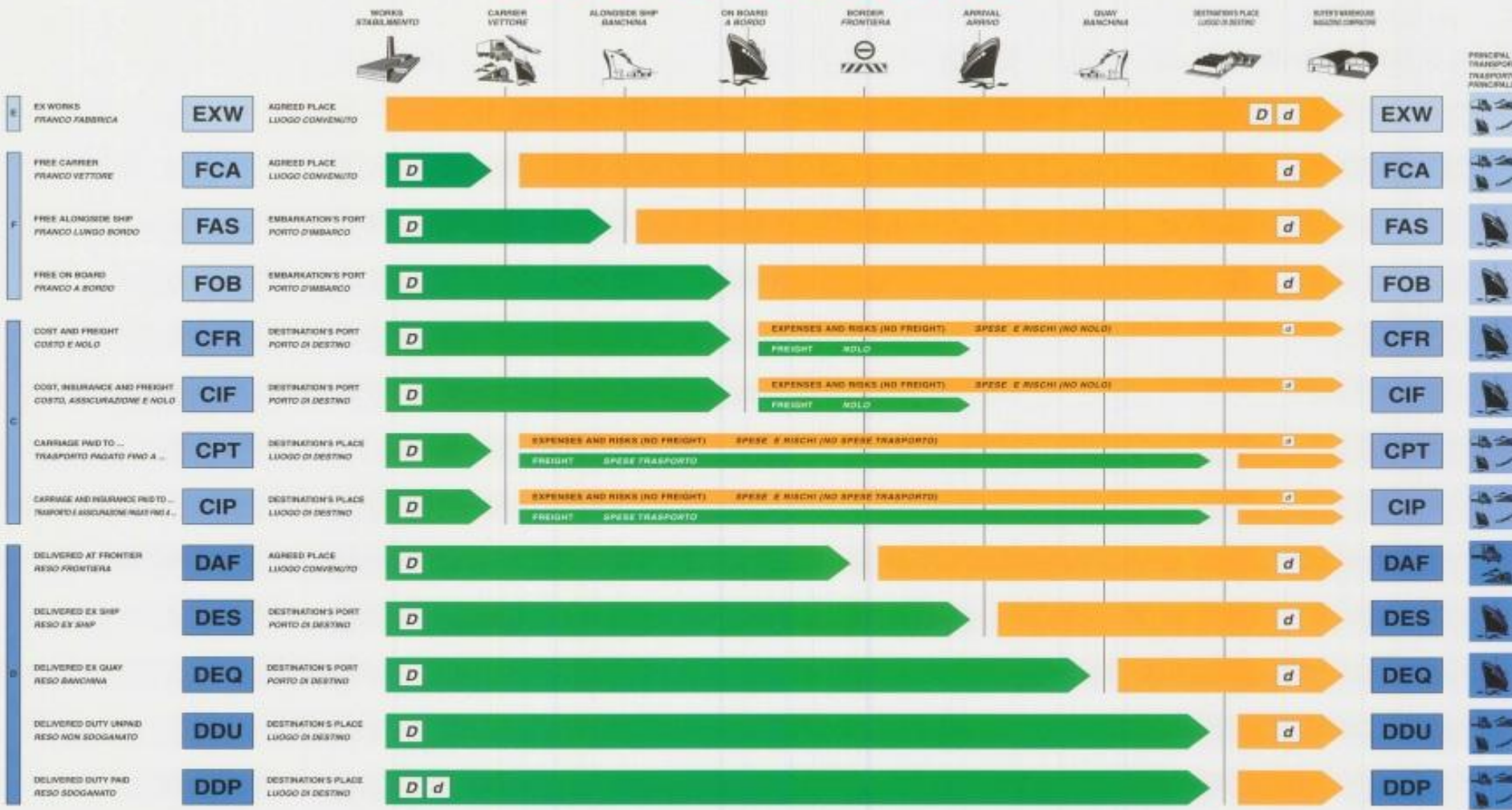
импортируемые товары — по цене СИФ плюс расходы на страхование и транспортировку «от границы» до «ворот предприятия»

импортозамещающие товары — по общественной цене замещаемого импортируемого товара

товары, которые не могут экспортироваться или импортироваться, но имеют экспортируемые или импортируемые аналоги — по рыночной цене “у ворот предприятия”, умноженной на *специальный коэффициент конверсии* (соотношение общественной и рыночной цены товара-аналога)

другие товары, которые не могут экспортироваться или импортироваться, а также инфраструктурные услуги (расходы на электроэнергию и топливо, воду, транспортировку, страхование и др.) — по рыночной цене, умноженной на *стандартный коэффициент конверсии*, принимаемый временно на уровне 1,15

INCOTERMS 2000



BASIC GROUPS - Seller's Obligations
CATEGORIE FONDAMENTALI - Obblighi venditore

- EX** WORKS - FRANCO FABBRICA
- FREE** - FRANCO
- CARRIAGE** - TRASPORTO
- DELIVERED** - CONSEGNA

SELLER - VENDITORE
 EXPENSES AND RISKS
 SPESE E RISCHI

BUYER - COMPRATORE
 EXPENSES AND RISKS
 SPESE E RISCHI

D EXPORT CLEARANCE
 SOGGIORNAMENTO IN ESPORTAZIONE

d IMPORT CLEARANCE
 SOGGIORNAMENTO IN IMPORTAZIONE

INCOTERMS 2010



INCOTERM	DESCRIPTION	SELLER'S OBLIGATIONS (EXPENSES AND RISKS)	BUYER'S OBLIGATIONS (EXPENSES AND RISKS)	DESTINATION	PRINCIPAL TRANSPORT
E	EXW EX WORKS FRANCO FABBRICA	WORKS STABILIMENTO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	Truck
F	FCA FREE CARRIER FRANCO VETTORE	CARRIER VETTORE	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	Truck
	FAS FREE ALONGSIDE SHIP FRANCO LUNGO BORDO	ALONGSIDE SHIP BANCHINA	EMBARKATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	EMBARKATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	Ship
C	FOB FREE ON BOARD FRANCO A BORDO	ON BOARD A BORDO	EMBARKATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	EMBARKATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	Ship
	CFR COST AND FREIGHT COSTO E NOLO	ON BOARD A BORDO	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINO	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINO	Ship
C	CIF COST, INSURANCE AND FREIGHT COSTO, ASSICURAZIONE E NOLO	ON BOARD A BORDO	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINO	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINO	Ship
	CPT CARRIAGE PAID TO... TRASPORTO PAGATO FINO A...	ON BOARD A BORDO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	Truck
D	CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO... TRASPORTO E ASSICURAZIONE PAGATI FINO A...	ON BOARD A BORDO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	Truck
	DAT DELIVERED AT TERMINAL RESO TERMINAL	QUAY BANCHINA	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	Truck
D	DAP DELIVERED AT PLACE RESO NON SDOGANATO	QUAY BANCHINA	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	Truck
	DDP DELIVERED DUTY PAID RESO SDOGANATO	QUAY BANCHINA	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINO	Truck

BASIC GROUPS
CATEGORIE FONDAMENTALI

EXW (*Ex Works* букв. с завода;) — «самовывоз».

Ответственность продавца заканчивается при передаче товара покупателю в помещении продавца (например, завод, фабрика, склад, магазин и пр.);

FCA (*Free Carrier*) продавец выполняет своё обязательство по поставке, когда он поставляет товар, очищенный от пошлин на экспорт, перевозчику, назначенному покупателем, в указанном месте. Если поставка происходит в помещениях продавца, то продавец несёт ответственность за отгрузку. Если поставка происходит в любом другом месте, то продавец не несёт ответственности за отгрузку.

FAS (*Free Alongside Ship, свободно вдоль борта судна*) Означает, что продавец несёт расходы по доставке в порт отправления. Продавец выполняет свои обязательства по доставке товара в тот момент, когда товар размещен вдоль борта судна на причале (в согласованном порту отгрузки). Покупатель оплачивает расходы по погрузке, фрахту судна, страхованию, разгрузке и доставке до пункта назначения.

FOB (*Free On Board* буквально — бесплатно на борт судна) Продавец обязан доставить товар в порт и погрузить на указанное покупателем судно; расходы по доставке товара на борт судна ложатся на продавца. В некоторых портах при поставках на условиях FOB расходы по погрузке несёт покупатель.

CFR (*Cost and Freight* — стоимость и фрахт) — продавец оплачивает доставку товара в порт, погрузку и фрахт судна, а также обеспечивает прохождение таможенных процедур при экспорте товара (в т.ч. оплачивает пошлины). Покупатель оплачивает страховку товара.

CIF (*Cost, Insurance and Freight* — стоимость, страхование и фрахт) — Поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар погружен на транспортное средство в порту отгрузки, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки при перевозке.

CPT (*Carriage Paid To* — Фрахт/перевозка оплачены до) — Продавец несёт расходы по фрахту и перевозке к пункту назначения. Покупатель оплачивает страхование груза. Риски переходят в момент доставки груза первому перевозчику.

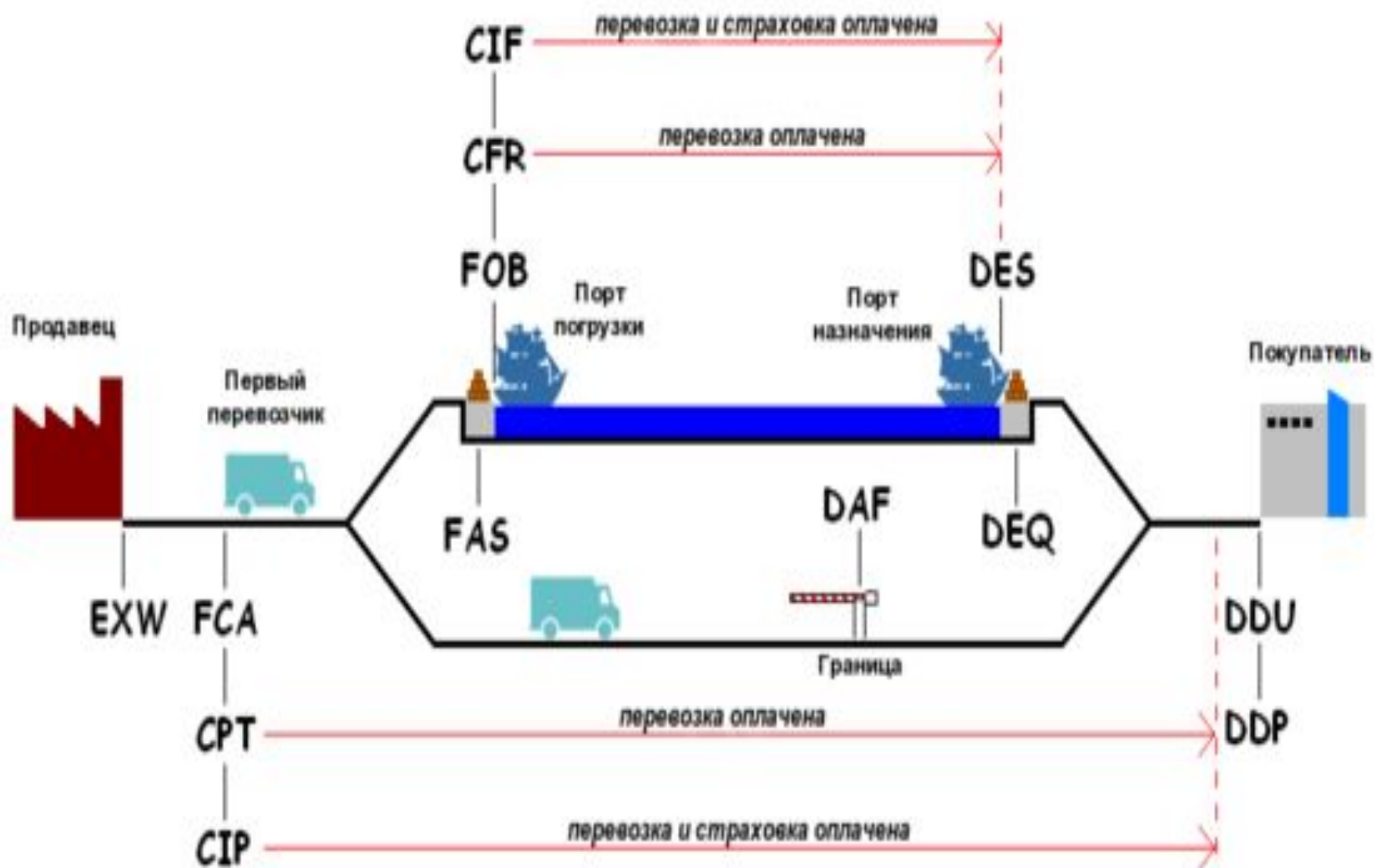
CIP или **Carriage and Insurance Paid to** (*фрахт/перевозка и страхование оплачены до*) — продавец доставит товар названному перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Продавец также оплачивает страхование.

DAT (Delivered At Terminal — «поставка на терминале») означает, что продавец считается выполнившим свои обязательства тогда, когда товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта, разгружен с прибывшего транспортного средства и предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале указанного места назначения.

DAP Delivered At Point (Поставка в пункте) означает, что продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда он предоставил покупателю товар, выпущенный в таможенном режиме экспорта и готовый к разгрузке с транспортного средства, прибывшего в указанное место назначения.

DDP (Delivered, Duty Paid, «доставлено, пошлина оплачена») — употребляется с указанием места прибытия; ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя; все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец,

Инкотермс 2000: Transfer Переход риска от продавца к покупателю



Инкотермс-2010

