

защита
на молекулярном
уровне



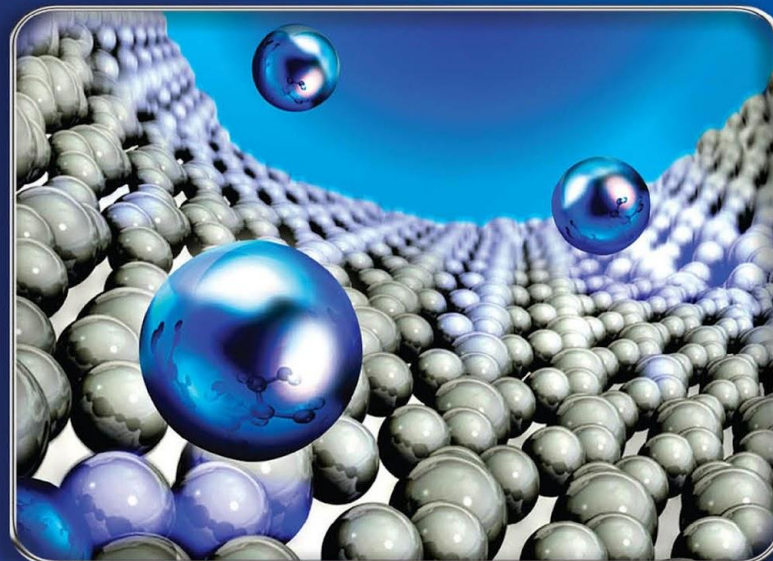
VITEX[®]

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ULTRA G Protect Technology

Новейшая технология «Ultra G Protect Technology» гарантирует защиту двигателя и системы охлаждения на высшем уровне. Благодаря ультрановому комплексу присадок Ultra SAFE 2+, на основе группы водорастворимых сополимеров с низкой молекулярной массой, продолжительность работы без замены антифриза теперь достигает 250000 км.

ENTER



Разработанная высокотехнологичная система позволяет перейти на максимальный уровень защиты поверхностей, долговечность использования, обеспечивая Ultra защиту, Ultra безопасность и Ultra надежность вашего автомобиля.

Действуя на молекулярном уровне, пакет присадок Ultra SAFE 2+ воздействует на очаги возникновения повреждений, обеспечивая максимальную точечную защиту поверхностям, получившим коррозионное воздействие. При этом на остальной внутренней площади радиатора не образуется пленки, которая может привести к ухудшению теплоотвода. За счет целенаправленной защиты расход присадок уменьшается, увеличивая при этом резерв работы.

защита
на молекулярном
уровне

Антифриз–концентрат VITEX G 12+ ULTRA G

Высококачественный антифриз Vitex G 12+ Ultra G произведен в Германии. Рекомендуется к применению в двигателях с алюминиевым и чугунным блоком цилиндров. Изготовлен с добавлением комплекса современных карбоксилатных присадок, обеспечивающих долговечную защиту двигателя. Действуя на молекулярном уровне, пакет присадок Ultra SAFE 2+ обеспечивает двойную защиту от коррозии, проявляя антикоррозийные свойства только в поврежденных местах двигателя, образуя защитный слой толщиной 0,0006 мм. При этом на остальной внутренней поверхности не образуется пленки, которая может привести к ухудшению теплоотвода. За счет точечной защиты расход присадок происходит гораздо медленнее, увеличивая при этом резерв работы без замены антифриза.

Уникальная формула антифриза Vitex G 12+ Ultra G позволяет смешивать его со всеми антифризами на основе моноэтиленгликоля, без изменения эксплуатационных характеристик.

Обладает высокими эксплуатационными свойствами, не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Отлично защищает от перегрева и коррозии.

До использования концентрат Vitex G 12+ Ultra G должен быть разведен водой согласно таблице применения. Совместим с жесткой водой. Перед заливкой антифриза система охлаждения должна быть очищена.

Представлен в объеме 1,5 л.

Допуски: **VW TL 774 D/F.**



Made in Germany

Таблица применения

Температура замерзания	Количество концентрата G12+	Количество воды
- 20°C	1 л	2 л
- 27°C	1 л	1,5 л
- 36°C	1 л	1 л





Антифриз–концентрат **VITEX G 12** **ULTRA G**

Высококачественный антифриз Vitex G 12 Ultra G произведен в Германии. Предназначен для использования в системе охлаждения двигателей последнего поколения с алюминиевым блоком цилиндров. Изготовлен на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса современных карбоксилатных присадок, обеспечивающих долговременную защиту двигателя.

Уникальный пакет присадок Ultra SAFE придает охлаждающей жидкости антикоррозионные и антивспенивающие свойства и обеспечивает ее безопасное применение. Действуя на молекулярном уровне, пакет присадок проявляет защитные свойства только в тех местах двигателя, которые подверглись коррозионному воздействию. В точках повреждений образуется защитный слой, препятствующий образованию и развитию коррозии, и обеспечивающий безопасную работу двигателя.

Обладает высокими эксплуатационными свойствами, не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Отлично защищает от перегрева и коррозии.

До использования концентрат Vitex G 12 Ultra G должен быть разведен водой согласно таблице применения. Совместим с жесткой водой. Перед заливкой антифриза система охлаждения должна быть очищена.

Представлен в объеме 1,5 л.

Допуски: **Mercedes-Benz Blatt 325.3, MAN 324 SNF, VW TL 774 D/F.**



Made in Germany

защита
молекулярном
на уровне

Антифриз–концентрат VITEX G 11 ULTRA G

Высококачественный антифриз Vitex G 11 Ultra G произведен в Германии. Предназначен для использования в системе охлаждения двигателей последнего поколения. Изготовлен на основе моноэтиленгликоля. Классический антифриз, разработанный по проверенной временем рецептуре, содержит усовершенствованный антикоррозионный пакет присадок на основе Low Silicate Formula (LSF). В составе ингибитора LSF – высокомолекулярный метасиликат натрия и стабилизатор, позволяющий придать антифризу высокие защитные свойства для алюминиевых сплавов.

Обладает высокими эксплуатационными свойствами, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Обеспечивает длительный период эксплуатации за счет новейшего комплекса специальных присадок. Отлично защищает от перегрева и коррозии.

До использования концентрат Vitex G 11 Ultra G должен быть разведен водой согласно таблице применения. Совместим с жесткой водой. Перед заливкой антифриза система охлаждения должна быть очищена.

Представлен в объеме 1,5 л.

Соответствует спецификации **ASTM D 3306,**
SAE J 1034, AFNOR R-15-601,
BS 6580:1992.



Made in Germany



защита
молекулярном
На уровне



Доливка Vitex UltraMix +

Универсальное, высокотехнологичное средство, используемое для доливки в систему охлаждения любых типов двигателей, в том числе с алюминиевыми деталями.

Предназначается для восполнения недостающего уровня охлаждающей жидкости, независимо от того, какое средство использовалось ранее. Уникальная формула доливки Vitex UltraMix + позволяет смешивать ее со всеми антифризами на основе моноэтиленгликоля, без изменения эксплуатационных характеристик. Благодаря Vitex UltraMix +, полная замена антифриза теперь не требуется.

Обладает высокими эксплуатационными свойствами, не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Отлично защищает от перегрева и коррозии. Не образует в процессе эксплуатации гелей или осадков. Не агрессивен по отношению к пластиковым, эластомерным, резино-силиконовым и другим материалам, используемым в системе охлаждения двигателей автомобилей.

Произведено из концентрата Alpine Mitan GmbH, Германия.

Представлено в объеме 1 л.



Антифриз VITEX G 12+ Ultra G

ULTRA ЗАЩИТА

Высококачественный, готовый к применению антифриз предназначен для использования в системе охлаждения двигателей с алюминиевым и чугунным блоком цилиндров. Усовершенствованная карбоксилатная основа антифриза Vitex G 12+ Ultra G безопасна для металлических частей всех современных двигателей. Благодаря ультрановому комплексу присадок Ultra SAFE 2+, на основе группы водорастворимых сополимеров с низкой молекулярной массой, продолжительность работы без замены антифриза достигает 250000 км.

Действуя на молекулярном уровне, пакет присадок Ultra SAFE 2+ обеспечивает двойную защиту от коррозии, проявляя антикоррозийные свойства только в поврежденных местах двигателя, образуя защитный слой толщиной 0,0006 мм. При этом на остальной внутренней поверхности не образуется пленки, которая может привести к ухудшению теплоотвода. За счет точечной защиты расход присадок происходит гораздо медленнее, увеличивая при этом резерв работы без замены антифриза.

Уникальная формула антифриза Vitex G 12+ Ultra G позволяет смешивать его со всеми антифризами на основе моноэтиленгликоля, без изменения эксплуатационных характеристик. Обладает высокой стабильностью свойств в течении всего срока эксплуатации, не образует в процессе работы гелей и осадков. Не агрессивен по отношению к пластиковым, эластомерным, резино-силиконовым и другим материалам, используемым в системе охлаждения двигателей автомобилей. Не содержит в своем составе аминов, нитритов, фосфатов, силикатов и боратов.

Производство антифриза сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.

Продукция представлена в объемах 1, 3, 5, 10 и 20 кг.



Произведено из концентрата Alpine Mitan GmbH, Германия, имеющего допуски:

VW TL 774 D/F.





Антифриз VITEX G 12 Ultra G

ULTRA БЕЗОПАСНОСТЬ

Высококачественный, готовый к применению антифриз предназначен для использования в системе охлаждения двигателей последнего поколения с алюминиевым блоком цилиндров. Усовершенствованная карбоксилатная основа антифриза Vitex G 12 Ultra G безопасна для металлических частей всех современных двигателей. Благодаря усовершенствованному составу карбоксилатной основы и уникальному антикоррозионному пакету присадок, продукт увеличивает резерв работы двигателя, что позволяет не думать о замене антифриза до 200 000 км.

Мягкая формула антифриза не содержит в своем составе аминов, нитритов, фосфатов, силикатов и боратов, вызывающих образование геля и осадка. Поэтому использование антифриза Vitex G12 Ultra G предотвращает загрязнение системы охлаждения двигателя. Уникальный пакет присадок Ultra SAFE придает охлаждающей жидкости антикоррозионные и антивспенивающие свойства и обеспечивает ее безопасное применение.

Действуя на молекулярном уровне, пакет присадок проявляет защитные свойства только в тех местах двигателя, которые подверглись коррозионному воздействию. В точках повреждений образуется защитный слой, препятствующий образованию и развитию коррозии, и обеспечивающий безопасную работу двигателя.

При доливе использовать антифризы, соответствующие стандарту VW TL774 D (G12).
Производство антифриза сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.
Продукция представлена в объемах 1, 3, 5, 10 и 20 кг.



Произведено из концентрата Alpine Mitan GmbH, Германия, имеющего допуски:
Mercedes-Benz Blatt 325.3, MAN 324 SNF, VW TL 774 D/F.

Антифриз VITEX G 11 Ultra G

ULTRA НАДЕЖНОСТЬ

защита
молекулярном
на уровне

Высококачественный, готовый к применению антифриз предназначен для использования в системе охлаждения двигателей последнего поколения. Специальная формула основы антифриза Ultra G Protect Technology с пониженным содержанием силикатов надежно предотвращает образование нежелательного осадка в виде геля или хлопьев при высоких температурах, сохраняет стабильную циркуляцию охлаждающей жидкости в системе, и уменьшает частоту замены антифриза. Стабилизатор силиката продлевает срок службы пакета присадок, что позволяет увеличить срок службы антифриза без замены до 140 000 км.

Классический антифриз, разработанный по проверенной временем рецептуре, содержит усовершенствованный антикоррозионный пакет присадок на основе Low Silicate Formula (LSF). В составе ингибитора LSF — высокомодульный метасиликат натрия и стабилизатор, позволяющий придать антифризу высокие защитные свойства для алюминиевых сплавов.

Обладает высокой теплоемкостью и имеет температуру кипения не ниже 108°C. Не содержит солей, образующих нежелательные осадки. Безопасен для пластика, резиновых изделий, лакокрасочных покрытий. Обладает отличными защитными свойствами. Не содержит фосфатов, аминов, нитритов.

При доливе использовать антифризы, соответствующие стандарту VW TL 774C(G11).

Производство антифриза сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.

Продукция представлена в объемах 1, 3, 5, 10 и 20 кг.

Соответствует спецификации

ASTM D 3306,
SAE J 1034,
AFNOR R-15-601,
BS 6580:1992.



Показатели

ГОСТ 28084-89

Результаты Vitex

Коррозионное воздействие на металлы, не более

Медь	0,1	0,04
Латунь	0,1	0,04
Припой	0,1	0,1
Сталь	0,1	0,02
Чугун	0,1	0,01
Алюминий	0,1	0,02



Тосол VITEX A-40D

Предназначен для охлаждения двигателей внутреннего сгорания, а также для использования в качестве теплоносителя в теплообменных аппаратах и системах терморегулирования. Совершенная рецептура изготовления тосола, на основе ультранового комплекса присадок, позволяет двигателю Вашего автомобиля работать без перегрузок и защищает его от коррозии.

Тосол Vitex A-40D изготовлен из высококачественного сырья (моноэтиленгликоля) с применением специализированного пакета присадок. Антикоррозионные, антивспенивающие и защитные свойства присадок обеспечивают надежную защиту конструкционных материалов двигателей российского и иностранного производства.

Тосол Vitex A-40D полностью соответствует требованиям ГОСТ 28084-89 и ASTM. Благодаря высоким качественным показателям, является экономичной альтернативой антифризу класса G11.

Обладает отличными защитными свойствами. Не содержит солей, образующих нежелательные осадки. Безопасен для пластика, резиновых изделий, лакокрасочных покрытий. Не содержит фосфатов, аминов, нитритов. Совместим с другими охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля.

Производство тосола сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.



Показатели	Единицы измерения	Норма ГОСТ 28084-89	Результат VITEX	Выводы
Вспениваемость: объем пены не более	см	30	10	Постоянство рабочих температур
устойчивость пены не более	с	3	1	
Набухание резины не более	%	5	1,7	Обеспечение долговечности патрубков и манжет
Щелочность не менее	см	10	20,6	Антикоррозионная защита деталей автомобиля

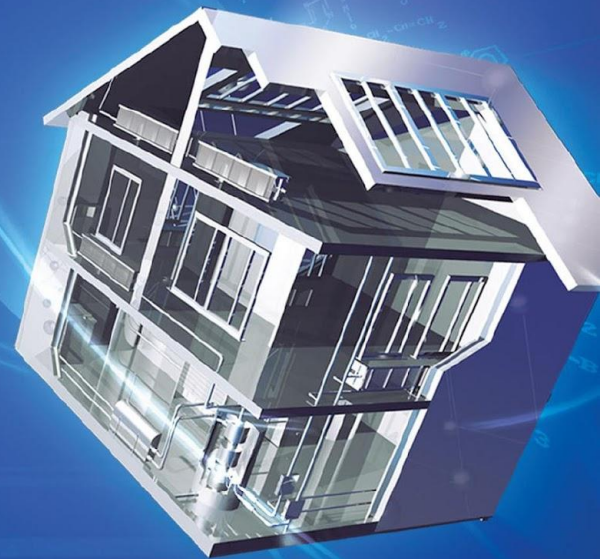
защита
молекулярном
на уровне

Антифриз для системы отопления VITEX SCANDI

Антифриз Vitex Scandi разработан с учетом особенностей скандинавского климата. Предназначается для использования в качестве теплоносителя в автономных системах отопления частных домов, с целью исключения размораживания теплосистем, разрыва труб и радиаторов при низких температурах.

Использование дистиллированной воды и качественного сырья предотвращает появление накипи и повышает инертность к уплотнительным материалам. Антифриз Vitex Scandi содержит сбалансированный пакет присадок Scandi+, который многократно увеличивает срок службы труб, нагревательных и теплообменных аппаратов и поддерживает идеальное состояние отопительной системы в диапазоне от $-65(40)^{\circ}\text{C}$ до $+110^{\circ}\text{C}$. Благодаря содержанию в антифризе антикоррозионных добавок, снижается коррозия стали, чугуна, меди, латуни, алюминия.

Производство антифриза сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.





VITEX АНТИГЕЛЬ RX 172

Антигель Vitex RX 172 – высокоэффективное средство нового поколения German Power Additives, предназначенное для добавления в дизельное топливо с целью стабилизации работы двигателя в условиях низких температур. Vitex RX 172 воздействует на углеводороды парафиновой группы и растворенную в топливе воду, улучшая низкотемпературные свойства топлива, понижая температуру застывания и предельную температуру фильтрации. Обладает диспергирующим действием и эффективно предотвращает образование парафиновых отложений. Предотвращает загустение дизельного топлива, благодаря чему обработанное топливо не теряет подвижность и свободно циркулирует по топливным магистралям автомобиля. Продлевает срок службы форсунок и ТНВД. Снижает расход топлива.

Способ применения: антигель заливается в бак с дизельным топливом согласно таблице применения:

Расход 200 мл антигеля на объем дизельного топлива	Летнее топливо		Зимнее топливо	
	Тз	Тф	Тз	Тф
100 л	-31°C	-31°C	-57°C	-40°C
200 л	-22°C	-22°C	-50°C	-36°C

В таблице приведены средние значения.

Тз – температура застывания, при которой дизельное топливо теряет текучесть.

Тф – предельная температура фильтрации, при которой происходит забивание топливного фильтра парафинами.



GERMAN
POWER
ADDITIVES



VITEX[®]

VITEX BLUE AUS 32 NOx

Высококачественный реагент Vitex Blue AUS 32 NOx применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях, оборудованных системой SCR - селективного каталитического преобразователя, предназначенной для уменьшения выброса в окружающую среду оксидов азота (NOx). Использование реагента нового поколения German Power Additives позволяет провести химическую реакцию аммиака с окисью азота выхлопных газов, в результате которой образуется безвредный азот и водяной пар. Благодаря впрыскиванию реагента достигаются экологические стандарты Евро 4/Евро5.



GERMAN
POWER
ADDITIVES



Герметик системы охлаждения VITEX



Надежно устраняет течи антифриза в системе охлаждения, герметизирует небольшие места утечек в радиаторе, пористость металла в местах пайки, волосяные трещины.

Специальная формула предотвращает образование ржавчины и коррозии, препятствует испарению, выдерживает высокие температуры. Всегда остается в системе, препятствует возникновению течей в дальнейшем.

Безопасен для алюминия, стали, чугуна, цветных металлов, пластика и резины. Совместим со всеми типами антифриза (тосола) и водой. Может использоваться в качестве профилактического средства.

Перед заливкой в систему охлаждения желательно смешать средство с 1-1,5 л. воды, антифриза (тосола).

Промывка системы охлаждения VITEX

Сбалансированная формула эффективно очищает все части системы охлаждения. Гарантированно удаляет такие загрязнения, как накипь, жироподобные отложения, ржавчина, продукты разложения антифриза.

Восстанавливает циркуляцию охлаждающей жидкости через забитые отложениями трубки радиатора. Устраняет локальные зоны перегрева, возникающие из-за забивания рубашки охлаждения накипью.

Промывка не содержит кислот, не требует нейтрализации, совместима со всеми материалами, применяемыми в двигателе. Затормаживает процессы коррозии, ингибирует черные металлы, нейтральна по отношению к резине.





Тормозная жидкость VITEX DOT-3

Тормозная жидкость Vitex класса DOT-3 с температурой кипения не менее 205 °С. Предназначена для использования в тормозных системах всех легковых автомобилей. Представляет собой композицию на гликолевой основе с добавлением специальных присадок, обеспечивающих хорошие смазывающие свойства жидкости, а значит — свободное движение поршней в тормозных цилиндрах.

Работоспособна при температуре окружающего воздуха от -50°С до +50°С. Совместима со всеми тормозными жидкостями на гликолевой основе класса DOT-3 и DOT-4. Отвечает мировым стандартам безопасности и спецификациям SAE J1703, FMVSS 116, ISO 4925.

Производство сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.



Температура кипения тормозной жидкости

	Температура кипения «сухой» жидкости, °С (не менее)	Температура кипения «увлажненной» жидкости, °С (не менее)	Вязкость при -40°С мм ² /с (не выше)
Тормозная жидкость VITEX DOT 3	225	145	1300
Стандарт FMVSS №116 для DOT 3	205	140	1800

защита
на молекулярном
уровне

Тормозная жидкость VITEX DOT-4

Тормозная жидкость Vitex класса DOT-4 с температурой кипения не менее 230°C. Предназначена для использования в тормозных системах всех легковых автомобилей. Обладает улучшенными эксплуатационными свойствами и используется для автомобилей с повышенными динамическими характеристиками. Представляет собой композицию на гликолевой основе с добавлением специального пакета присадок.

Комплекс присадок, действуя на молекулярном уровне, связывает лишнюю воду, тем самым, снижает риск отказа тормозной системы, улучшает смазку деталей и уменьшает действие коррозии. Обладает оптимальными вязкостными характеристиками, обеспечивает безупречную передачу тормозного усилия и уникальную молекулярную защиту в течение всего срока службы жидкости. Не агрессивна к резиновым элементам тормозной системы.

Работоспособна при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C. Совместима со всеми тормозными жидкостями на гликолевой основе класса DOT-3 и DOT-4.

Соответствует требованиям международных стандартов SAE J1703, FMVSS 116, ISO 4925.

Производство сертифицировано по европейскому стандарту ISO 9000.





Стеклоомывающая жидкость VITEX ЗИМА

Эффективно очищает стекло автомобиля любой марки от загрязнений и реагентов, предохраняет стекла и щетки от абразивного износа и обледенения, а систему омывания от замерзания. Применяется при температурах не ниже -20°C . Предназначена для чистки стекол автотранспорта при помощи омывателя и вручную. Обеспечивает идеальную чистоту фар, лобового и заднего стекла. Безопасна для резины, пластика, металла, лакокрасочных покрытий и других материалов. Отличается улучшенными антиобледенительными и моющими свойствами. Не оставляет разводов. Безопасное вождение становится достижимым в любых погодных и климатических условиях.



Стеклоомывающая жидкость VITEX ЛЕТО концентрат



Предназначается для очистки стекол автомобилей от загрязнений и реагентов. Быстро и эффективно удаляет следы насекомых, грязь, пыль и т.д. Не содержит метанол и аммиак, обладает приятным запахом. Применяется при температурах не ниже 0°C. Не содержит вредные для здоровья человека вещества. Не оставляет разводов. Стеклоомывающая жидкость Vitex Лето безопасна для резины, пластика, металла, лакокрасочных покрытий и других автомобильных материалов.

Перед применением требует разбавления в соотношении 250 мл средства на 5 л воды.

Стеклоомывающая жидкость VITEX ЛЕТО



Стеклоомывающая жидкость Vitex Лето — это оптимальное средство для поддержания чистоты автомобильных стекол в теплое время года. Предназначается для очистки стекол автомобилей любых марок от загрязнений и реагентов.

Обеспечивает идеальную чистоту фар, лобового и заднего стекла, быстро и эффективно удаляет следы насекомых и иных загрязнений. Безопасна для резины, пластика, металла, лакокрасочных покрытий и других автомобильных материалов. Применяется при температурах не ниже 0°C. Не содержит вредные для здоровья человека вещества. Не оставляет разводов.





Автошампунь для бесконтактной мойки VITEX ULTRA FOAM

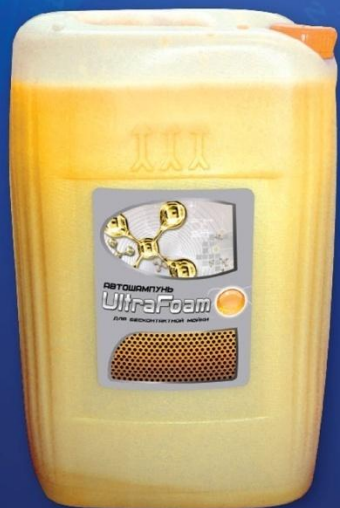
Концентрированное универсальное моющее средство Vitex Ultra Foam предназначено для очистки кузова автомобиля. Благодаря уникальным современным добавкам SFB средство обладает высокой растворяющей способностью по отношению к сильным загрязнениям, содержащим жиры, масло, сажу и различные твердые отложения. Высокое содержание моющих и эмульгирующих компонентов позволяет быстро и эффективно устранять загрязнения со всех типов красок. Образует мягкую обильную пену, исключая воздействие абразивных частиц (песка, пыли) на лакокрасочное покрытие автомобиля.

Продукт предназначен для использования в современных установках высокого давления, а также в обычных автоматических установках с механическими щетками, где разрешено применение сильно пенящихся препаратов. Наилучшие моющие способности проявляет при температуре от 5 до 25°C.

Не содержит канцерогенных аминов, фосфатов, нитритов. Не содержит кислот. Совместим с жесткой водой.

Способ применения:

Приготовить рабочий раствор шампуня в соотношении от 1:20 до 1:60 в зависимости от степени загрязнения и температуры окружающей среды. Нанести раствор шампуня при помощи распылителя или пеногенератора на кузов автомобиля. Выдержать две минуты для активации пены, затем смыть обильной струей воды. Протереть кузов автомобиля сухой замшевой салфеткой. Не допускать высыхания моющего средства на поверхности автомобиля. Не наносить раствор на горячий капот и кузов.



Автошампунь для бесконтактной мойки VITEX ULTRA CLEAN

защита
молекулярном
на уровне

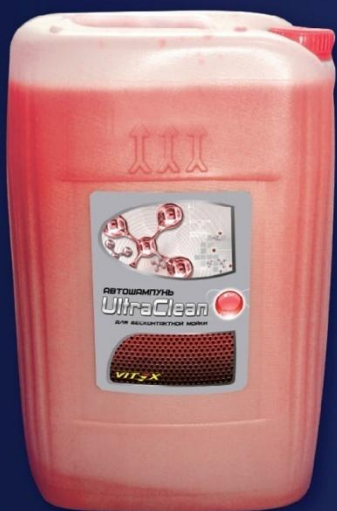
Концентрированное моющее средство с усиленной формулой Ultra Clean предназначено для очистки кузова автомобиля. Входящие в состав средства новейшие добавки ProD2 позволяют удалять даже сильные загрязнения, содержащие жиры, масло, сажу и различные твердые отложения. Быстро и эффективно устраняет загрязнения со всех типов красок, а повышенное содержание смягчителей воды позволяет использовать средство даже с жесткой водой. Обладает антистатическим эффектом, позволяющим автомобилю дольше оставаться чистым.

Продукт предназначен для использования в современных установках высокого давления, а также в обычных автоматических установках с механическими щетками, где разрешено применение сильно пенящихся препаратов. Наилучшие моющие способности проявляет при температуре от 5 до 25°C.

Не содержит канцерогенных аминов, фосфатов, нитритов. Не содержит кислот. Совместим с жесткой водой.

Способ применения:

Приготовить рабочий раствор шампуня в соотношении от 1:20 до 1:60 в зависимости от степени загрязнения и температуры окружающей среды. Нанести раствор шампуня при помощи распылителя или пеногенератора на кузов автомобиля. Выдержать две минуты для активации пены, затем смыть обильной струей воды. Протереть кузов автомобиля сухой замшевой салфеткой. Не допускать высыхания моющего средства на поверхности автомобиля. Не наносить раствор на горячий капот и кузов.



Автошампунь для ручной мойки VITEX ULTRA SHINE

Концентрированное моющее средство Vitex Ultra Shine предназначено для ручной мойки корпуса автомобиля и труднодоступных участков. Средство обладает высокой растворяющей способностью по отношению к сильным загрязнениям, содержащим жиры, масло, сажу и различные твердые отложения. Образует мягкую обильную пену, позволяющую быстро и эффективно устранять загрязнения со всех типов лакокрасочных покрытий автомобиля. Обладает полирующим эффектом. Наилучшие моющие способности проявляет при температуре от 5 до 25°C.

Способ применения:

Приготовить рабочий раствор шампуня в соотношении от 1:20 до 1:60 в зависимости от степени загрязнения и температуры окружающей среды. Нанести раствор шампуня на поверхность автомобиля, выдержать две минуты для активации пены, затем смыть обильной струей воды. Протереть кузов автомобиля сухой замшевой салфеткой. Не допускать высыхания моющего средства на поверхности автомобиля. Не наносить раствор на горячий капот и кузов. Средство рекомендуется использовать в защитных перчатках.



защита
молекулярном
на уровне

Влажные салфетки с антибактериальным эффектом VITEX



Влажные салфетки Vitex бережно очищают кожу рук, удаляют даже самые сильные загрязнения (масляные, жировые и другие), нейтрализуют запахи, а также защищают руки и обладают увлажняющим эффектом. Благодаря смягчающим добавкам, входящим в состав пропитывающего лосьона салфетки мягко очищают кожу рук и бережно за ней ухаживают.

Салфетки представлены в фирменных упаковках по 20 шт. в каждой пачке.

Продукция Vitex является незаменимым помощником для автомобилистов!





V Chemicals LLC
(8313) 34-22-29, 27-40-28
www.vitex.mobi

